

Merkatuaren aurretiko kontsulta

EKPboat proiektua

AURKIBIDEA

1	Informazio Orokorra.....	3
2	Berrikuntzaren Erosketa Publikoa	4
3	Merkatuaren aurretiko kontsulta.....	5
3.1	Merkatuaren Aurretiazko Kontsultaren (CPM) helburua.....	5
3.2	Merkatuaren Aurretiazko Kontsultaren Helburuak	5
3.3	CPMn parte hartzeko prozedura	6
3.3.1	Proposamenak aurkeztea.....	6
3.3.2	Epea.....	6
3.3.3	Publizitatea eta informazioa	7
3.3.4	Hizkuntza	7
3.3.5	Datu pertsonalen babesa	7
3.3.6	Konfidentzialtasuna.....	8
4	Proposatutako proiektua: EKPboat	9
4.1	Aurrekariak.....	9
4.2	Proiektuaren deskribapena	12
4.3	Proiektuaren etapak.....	15
4.3.1	1. etapa - Kontzeptuaren garapena	15
4.3.2	2. etapa - Diseinua fintzea.....	16
4.3.3	3. etapa - Diseinu zehatza, fabrikazioa eta ur gaineko probak	16
4.3.4	4. etapa - Itsasontziak erostea	16
4.4	Proiektuaren heldutasun teknologikoaren maila.....	16
5	Talde teknikoa	17
6	CPMren emaitzak	17
7	Proiektuaren balizko lizitazioa	18
8	Kontratua gauzatzea	18
8.1	Aurrekontua	18
8.2	Gutxi gorabeherako egutegia.....	19
8.3	Emaitzen hedapena.....	19
9	ERANSKINA – Online galdetegiaren edukia.....	19
9.1	Sarrera	19
9.2	Galdetegia	20

1 Informazio Orokorra

Euskadiko Kirol Portuak Eusko Jaurlaritzaren sozietate publikoa izan zen jatorrian, eta 2000. urtean sortu zen, EAEko dartsena eta kirol-portu guztiak kudeatzeko. 2020an, zuzenbide pribatuko erakunde publiko bihurtu zen, Eusko Jaurlaritzako Ekonomiaren Garapen, Jasangarritasun eta Ingurumen Sailaren kontrolpean.

Nabigazio-urte horien guztien ondoren, esan dezakegu gaur egun EKPk kudeaketa-sistema bat duela, printzipio hauetan oinarritua: kalitate integrala, ingurumen-jasangarritasuna, emakumeen eta gizonen arteko berdintasuna eta gizarte-erantzukizuna. Sistema horren bidez, itsasoko kirola integratu nahi da, eta portu-guneen garapen sozialari eta ekonomikoari lagundu nahi zaio.

Molla-Hondarribiko, Hondarribiko, Donostiako, Orioko, Getariako, Debako, Mutrikuko, Mundakako, Bermeoko, Armintzako eta Plentziako kirol-portuek eta -dartsenek, guztira, 6 eta 16 m arteko luzera duten ontzientzako ia 3.500 amarradura dituzte, eta, azalera osoa ia 28.000 m²-koa da, konponketetarako eta negua pasatzeko egokiak diren gune teknikoak betetakoa.

EKPren erantzukizun soziala kirol-portuek eskaintzen dituzten aukerak herritar guztiei eskaintzera bideratuta dago. Ildo horretatik, esan behar da EKPrentzat oso garrantzitsua dela gure portu guztiak irisgarriak izatea pertsona guztientzat, eta gizonen eta emakumeen arteko berdintasuna bermatzeko lan egiten dugula.

EKPk berak kudeatzen dituen portuetan itsas- eta kirol-jarduerak antolatzen laguntzen du. Eta laguntza hori ez da ekonomikoa soilik izaten; langileak eta instalazioak ere dohainik uzten ditu.

EKPk Eusko Jaurlaritzaren politika turistikoetan parte hartzearen aldeko apustua egin du, eta harreman estuagoak izan nahi ditu toki erakundeekin eta mugaz gaindikoekin, gure portuek itsas eta kirol-turismoaren sarbide gisa duten potentziala sustatze aldera. Kirol-portuak gure herrialdera sartzeko ate gisa. Kontuan hartu behar da gure portuetan iragaiteko ontzien 2.500 eskalatik gora egiten direla, eta 4.000 ostatu-gau baino gehiago; Hortaz, 10.000 pertsonatik gora sartzen dira gure herrialdera gure kirol-portuetatik. Gainera, egoera horrek goranzko joera duela ikusten da. Frantziako, Ingalaterrako eta Iparraldeko Europako ontziak gure portuetan lehorreratzeko dira haien bidaietan.

Bere jardueraren esparruan, EKPk Berrikuntzaren Erosketa Publikoaren (aurrerantzean, "BEP") proiektua bultzatzea erabaki du, dokumentu honetan deskribatzen den moduan.

2 Berrikuntzaren Erosketa Publikoa

BEP berrikuntza eskariaren bidez sustatzeko tresna da. Beraz, ez da esleipen-prozedura, ez eta kontratu mota ere. Kontzeptu bat da, eta era berean, berrikuntzaren kontzeptura mugatzen da. Berrikuntza kontzeptua Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2014ko otsailaren 26ko 2014/24/EB Zuzentarauaren 47. kontuan hartuzkoan honela definitzen da: *“produktu, zerbitzu edo prozesu berri edo nabarmen hobetuak sartzea, eta hor sartzen dira, horietara mugatzen ez bada ere, ekoizpen-, eraikitze- edo eraikuntza-prozesuak, merkaturatze-metodo berri bat edo enpresa-praktikak, lantokiaren antolaketa edo kanpo-harremanak antolatzeko metodo berri bat, beste batzuen artean, gizartearen erronkak argitzen laguntzeko helburuarekin”*.

Tresna horri esker, enpresa berritzaileek administrazio publikoa balizko bezero gisa ikusi ahal izango dute, kontratazio publikoaren bidez irtenbide berritzaileak eskaintzeko. Beraz, enpresa berritzaileen hazkundera bultzatzen duen tresna indartsua da; izan ere, sektore pribatuari bultzada ematen dio sektore publikoko erakundeen proiektu estrategikoetan eragina eta balioa sortuko duten proposamenak egiteko. Azken batean, merkaturatu daitekeen produktu bat lortzea da kontua, enpresei merkatu bat irekitzea, erosketa publikoen bidez berrikuntza herritarrei hurbiltzea.

Berrikuntza-kontzeptua oso zabala da. Hala eta guztiz ere, BEP mota desberdinak bereiz daitezke, kontratatzen ari den horren merkatuarekiko hurbiltasunaren arabera Erosten ari zarena I+G jarduera bat bada edo, aitzitik, prototipoa, aurre-serie bat garatu baldin bada, edo prototipoa dagoeneko baldin badago, baina ez badago bolumen handiko merkatuan.

Ildo honetatik, BEP mota desberdinak bereiz daitezke.

Erosketa Publiko aurre-komertziala (EPA) Etorkizuneko produktu edo zerbitzu berria edo nabarmen hobetua lortzera bideratutako I+G zerbitzuak erostean datza. Kontratazioaren helburu nagusia ikerketa- eta garapen-zerbitzuak dira, merkatuan ez dauden irtenbideen arrisku teknologikoak iragaztea ahalbidetuko duen prozesu batean, soluzio horien erosketa bati ekin aurretik. Mota horretako kontratuak ingurune erreal zabal samarrean baliozkotutako prototipoak lortu arte estaltzen dute.

Teknologia Berritzailearen erosketa publikoa (TbEP): Ondasun, zerbitzu edo obra bat erosten da, kontratazioaren unean merkatutik oso gertu dagoena, eta, beraz, bolumen mugatuekin ekoitzi dena, produktu komertzialaren aurreproduktio gisa, edo jada baliozkotutako prototipoaren mailan. Horrelako kontratuen kasuan, baliteke aldez aurreko diseinu-lanak egin behar izatea edo konponbidea kontratazio-organoaren beharretara egokitu behar izatea, baina horrek ez du esan nahi, inola ere, I+Gko zerbitzuak kontratatu behar direnik. Erosketa-mota honen helburua ondasunaren, zerbitzuaren edo obraren ekoizpen masiborako beharrezkoak diren lanak egitea da (adibidez, produkzioa mailakatzea, produktua edo zerbitzua merkaturatu edo industrializatu arte garatzea), kontratazio-organoak irtenbide berritzailearen lehen bezero gisa jardun dezan eta bolumen komertzial esanguratsuan ezar dezan.

Berrikuntzarako elkarrekin SPKLren 177. artikuluan: Ez da erosketa-mota bat, esleipen-prozedura bat baizik, eta kontuan hartzea komeni da. Prozedura bakar batean jasotzen da I+Gko zerbitzu-

kontratu bat (Sektore Publikoko Kontratuei buruzko Legetik kanpo), produktu, zerbitzu edo obra berritzaileak garatzeko, eta ondoriozko produktua, zerbitzua edo obra erosteko kontratu bat, betiere errendimendu-mailei eta adostutako gehieneko kostuei atxikita.

3 Merkatuaren aurreiazko kontsulta

3.1 Merkatuaren Aurreiazko Kontsultaren (CPM) helburua

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2004ko martxoaren 31ko 2004/18/EE Zuzentarauak, obra-, hornidura- eta zerbitzu-kontratu publikoak esleitzeko prozeduren koordinazioari buruzkoak, onartzen zuen aukera zutela botere esleitzzaileek, kontratu bat esleitzeko prozedura bat baino lehen, merkatuko aholkularitza eskatzeko edo onartzeko, “elkarrizketa teknikoko” prozesu baten bidez, eta kontratuaren emaitzak erabiltzeko berrikuntza-kontratuaren baldintza-agiria zehazteko.

Ildo horretatik, Legebiltzarraren eta Kontseiluaren 2014/24/EB Zuzentarauak, 2014ko otsailaren 26koak, berariaz aitortzen du 40. artikuluan merkaturako aurreiazko kontsulta, kontratazioa prestatzeko eta eragile ekonomikoei beren planen eta kontratazio-baldintzen berri emateko, prozedura hasi aurretik.

Esparru horretan, komenigarria da BEP Espainian kokatzea, bai eta horren barruan Merkatuari Aurreiazko Kontsultak egiteko fasea ere. Sektore Publikoko Kontratuei buruzko azaroaren 8ko 9/2017 Legeak, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2014/23/EB eta 2014/24/EB zuzentarauak, 2014ko otsailaren 26koak (aurrerantzean, “SPKL”), Espainiako ordenamendu juridikora aldatzen dituenak, Sektore Publikoko Kontratuei buruzko urriaren 30eko 30/2007 Legean sortutako BEP bultzatzeko espiritu berari eusten dio, soluzio berritzaileen kontratazio publikoa sustatuz. Zehazki, zuzentaru horren transposizioaren ondorioz, SPKLren 115. artikulua botere esleitzzaileei merkatuko kontsultak egiteko aukera ematen die, “*kontratazioa prestatzeko eta operadore ekonomikoei beren planen eta kontratazio-baldintzen berri emateko*”.

3.2 Merkatuaren Aurreiazko Kontsultaren Helburuak

Alde horretatik, EKPk erabaki du Merkaturako Aurreiazko Kontsulta hau (aurrerantzean, “CPM”) deitzea, hala badagokio eta dokumentu honetan aurrerago proposatzen den proiektuaren lizitaziorako deialdiaren aurreko fase gisa, kontuan har daitezten etorkizuneko lizitazioa diseinatu eta prestatzeko orduan.

Hauek dira CPM honen helburu nagusiak:

- a. Proiektua garatzeko interesa izan dezaketen izangaiak identifikatzea eta lizitazioan lehiarako tentsio nahikoa egon daitekeela egiaztatzea.
- b. Merkatuan dagoen artearen egoera kontrastatzea, proiektuaren xede den gaiari dagokionez, proiektu horren ondorengo lizitazio-prozeduraren deialdia behar bezala prestatzeko eta jasotako erantzunak kontuan hartu ahal izateko.

- c. Berrikuntzaren Erosketa Publikoaren mekanismorik egokienak argitzea, planteatutako erronka teknikoei irtenbidea emateko
- d. Interesdun izan daitezkeen izangaiekin alderatzea ea CPM honetan planteatutako helburuak, epeak eta aurrekontuak egokiak diren espero diren emaitzak lortzeko.

3.3 CPMn parte hartzeko prozedura

CPM honen deialdia irekia da eta EKPrekin lankidetzan aritzeko asmoa duten pertsona fisiko edo juridikoei zuzenduta dago, lizitatu beharreko proiektuaren definizioa eta irismena hobetuko duen informazioa emanaz.

3.3.1 Proposamenak aurkeztea

Kontsultaren garapena homogeneizatu eta errazteko, galdeketa bat egin da on line formulario baten bidez. Formulario hori Enpresen Garapenerako Euskal Agentziaren (SPRI)¹ web orrian dago, eta parte hartu nahi dutenek bete beharko dute.

Kontsultan banaka edo taldeka parte hartu ahal izango da, beste bazkide batzuen laguntzarekin. Lankidetzan posible horren adierazpena ez da loteslea izango, eta ez du baldintzatuko gerora bazkide horiek lizitazioan parte hartzea. Nolanahi ere, galdetegiari taldeka erantzuten zaionean, ordezkaturata dauden erakunde guztiak identifikatu beharko dira, bai eta horien solaskide gisa diharduena ere.

GARRANTZITSUA: Galdetegia online bete aurretik, aldeztatik galdera-sortaren erantzunak off-line moduan prestatzea gomendatzen da; izan ere, baliteke horietako batzuk erakundeko beste atal batzuekin kontsultatu behar izatea. Prestakuntza hori errazteko, dokumentu honen amaieran, galdera horiek jasotzen dituen ERANSKIN bat sartu da. Edonola ere, galdetegia horretarako aurreikusitako online formularioaren bidez erantzun behar da nahitaez, ondoren prozesatu ahal izateko. Ez da kontuan hartuko edo prozesatuko beste bide edo formatu batetik jasotako erantzunik.

Galdeketarako sarbidea dokumentu hau argitaratzen denetik ixten den egunera arte egongo da eskuragarri, dokumentu honen 3.3.2 atalean jasotako egutegi zenbatetsiaren arabera.

3.3.2 Epea

Proposamenak galdera-sorten bidez aurkezteko, CPMren deialdi hau Europar Batasunaren Aldizkari Ofizialean (DOUE) eta EKPrekin kontratatzailearen profilean argitaratu behar da. Profil hori Euskadiko Kontratazio Publikoaren Plataforman² eta SPRIren¹ web orrian dago, eta hogeita hamar (30) egun naturaleko epean egongo da irekita, argitaratzen den egunetik kontatzen hasita.

¹ <https://www.spri.eus/es/innovacion-comunicacion/reto-undimotriz-proyecto-turbowave/>

² https://www.contratacion.euskadi.eus/w32-peperfi/es/contenidos/anuncio_contratacion/expapjaso262297/es_doc/index.html

Nolanahi ere, EKPk uste badu egoerak hala gomendatzen duela, proposamenak aurkezteko epea luzatu ahal izango da, gehienez ere hasierako epe berera arte.

3.3.3 Publizitatea eta informazioa

Parte-hartzaileek beren adostasun espresua emango dute EKPk bere ondorioak aurkeztu ahal izan ditzan, kontsultaren emaitzen azken txostenean jasotako proposamenen azterketatik abiatuta, eta parte-hartzaile bakoitzak isilpekotzat jotako gaiak zainduz.

CPM honetan, parte-hartzaileen artean gardentasuna eta aukera-berdintasuna bermatzeko, informazio-jardunaldiak, parte-hartzaileekin bilerak eta egoki iritzitako komunikazio- eta hedapen-jarduerak egin ahal izango dira.

Kontsulta honetan parte hartzeak edo informazioa trukatzek ez du ekarriko gardentasunaren, tratu-berdintasunaren eta diskriminaziorik ezaren printzipio komunitarioak haustea, ez eta lehia murriztea edo mugatzea, edo abantaila edo eskubide eskusiboak ematea ere. Era berean, ez dute ez eskubiderik, ez lehentasunik ematen ondoren egin daitezkeen kontratuak esleitzeko. Horretarako, EKPk neurri egokiak hartuko ditu aipatutako printzipioei eutsiko zaiela bermatzeko, bai kontsulta honen garapenean, bai ondoren egin daitezkeen edozein kontratazio-prozeduran.

Parte-hartzaileei ez zaie konpentsazio ekonomikorik emango CPM honetan parte hartzeagatik.

3.3.4 Hizkuntza

CPM honetako hizkuntza ofizialak euskara eta gaztelania dira. Hala ere, ingelesez aurkeztutako proposamenak onartuko dira, betiere bi hizkuntza ofizialetako edozeinetara egindako itzulpenarekin batera badatoz. Egiten zaizkien galderei erantzuteko kontsulta-prozeduran parte-hartzaileekiko komunikazioa euskaraz, gaztelaniaz edo ingelesez egingo da.

3.3.5 Datu pertsonalen babesa

Datuak Babesteko Araudi Orokorrean ezarritakoa betez, EKPk honako hau jakinarazten du:

- a) EKP izango da prozesuko parte-hartzaileen harremanetarako datu pertsonalen tratamenduaren arduraduna, CPM prozesuan zehar proposamengileekin komunikazio-kanal bat ezartzeko helburu bakarrarekin. Emaila: ekpboat@ekpsa.eus, eta helbidea honako hau da: Fraile leku kalea 1, 48370, Bermeo (Bizkaia)
- b) Eskatzen diren datu pertsonalak Berrikuntzaren Erosketa Publikoari buruzko CPM prozesuan parte hartzen duten enpresekin harremanak kudeatzeko behar-beharrezkoak direnak izango dira.
- c) EKPekeo Datuak Babesteko ordezkariarekin jarri ahal izango da harremanetan helbide honetan: info@ekpsa.eus.
- d) Izaera pertsonaleko datuen tratamendurako lege-oinarria Araudiko 6.1 b) artikulua da: "Tratamendua beharrezkoa da interesduna alderdi den kontratu bat gauzatzeko edo interesatuak hala eskatuta kontratu aurreko neurriak aplikatzeko".
- e) Interesdunek datuetara iristeko, datuak zuzentzeko, ezabatzeko, datuen eramangarritasunerako eta datuen tratamendua mugatzeko edo horien aurka egiteko

eskubideak baliatu ahal izango dituzte, informazio gehigarrian azaltzen den bezala. Informazio hori, eskubide horiek erreklamatzeko eta/edo baliatzeko formularioarekin batera, info@ekpsa.eus helbide elektronikoa honetan aurki daiteke, “Datuen babeserako eskubideen erabilera” erreferentzia adierazita.

- f) EKPk ez du datu horien lagatzea aintzat hartzen, legezko derrigortasunik izan ezean

3.3.6 Konfidentzialtasuna

Prozesuaren gardentasuna, ahalik eta informazio gehien izatea eta esperientziak eta iritziak eraginkortasunez trukatzeko, parte-hartzaileek berriaz adierazi beharko dute ados daudela, EKPk eskuragarri eta eguneratuta eduki dezan bere proposamenei buruzko beharrezko informazioa, osoa edo partziala, isilpekotzat markatutakoa kaltetu gabe.

Kontsulta-prozesuan zehar, kontratazio-organoak eta Talde Teknikoko kide batek ere (dokumentu honetako 5 atalean definitutakoaren arabera) ezin izango die, inola ere, beste parte-hartzaileek proposatutako konponbideen berri eman parte-hartzaileei, eta haiek bakarrik ezagutuko dituzte.

Horretarako, parte-hartzaileek beren proposamenaren dokumentazioa edo informazio teknikoa edo komertziala adieraziko dute, konfidentziala dena, eta ez da onargarria izango adierazpen orokor bat egitea edo informazio guztia konfidentziala dela adieraztea.

Konfidentzialtasun horrek, bereziki, sekretu teknikoak edo komertzialak eta soluzioen alderdi konfidentzialak babesten ditu. Ildo horretatik, online formularioan jasotako informazioaren edukia ezin izango da inola ere konfidentzialtzat jo, eta formulario horri atxikitakoak bakarrik izendatu ahal izango dira konfidentzialtzat.

EKPk konfidentzialtzat hartzen ditu jasotako datu guztiak, eta konpromiso hauek hartzen ditu:

- Informazio konfidentziala CPMren ondorioen txostena egiteko soilik erabiltzea, eta, hala badagokio, lizitazio-prozeduraren ondorengo garapena egiteko, 7 atalean adierazitakoaren arabera.
- Gainerako parte-hartzaileei eta hirugarrenei informazio konfidentziala ez ematea, ezta beste helburu batzuetarako erabiltzea ere.
- Informazio konfidentziala beste edozein informaziotatik bereizita gordetzea.
- Barne-kontrolako prozedurak erabiltzea, informazio konfidentziala behar bezala erabiltzen dela bermatzeko.
- Informazio konfidentzialerako sarbidea mugatzea CPMren ondorioen txostena egiteko eta, hala badagokio, lizitazio-prozeduraren ondorengo garapenerako sarbidea behar duten langileei eta/edo kanpoko aholkulariei.
- Informazio konfidentzialerako sarbidea duten langile eta/edo kanpoko aholkulari guztiek adierazpen honetan ezarritakoaren arabera aplikatzekoak zaizkien betebeharrak ezagutzen dituztela bermatzea.

Hala eta guztiz ere, EKPk honako hauek ez ditu konfidentzialtzat joko:

- Konfidentzialtasunaren mende ez dagoen eta lehendik ezagutzen zen informazioa

- Argitaratutako materialetan emandako informazioa.
- Oro har publikoak badakien informazioa.
- Legez, ebazpen judizial bidez edo agintari eskudun baten aginduz jakinarazi beharreko informazioa.
- Lizitzaileak isilpean gordetzeari berariaz uko egiten dion informazioa.

CPM garatu bitartean lortutako datuak eta txostenak konfidentzialak izango dira. Aldeetako batek, EKPk edo CPMko parte-hartzailearen batek, emaitza osoak edo partzialak erabili nahi baditu argitaratzeko, hitzaldi edo ponentzietan erabiltzeko, eta abar, beste aldearen adostasuna eskatu beharko du idatziz, proiektuaren arduradunari zuzendutako gutun ziurtatuaren bidez, eta lortu nahi den erabilera-data baino gutxienez hilabete bat (1) lehenago.

Egileen berariazko aipamena beti errespetatuko da. Balizko patenteen kasuan, egile horiek asmatzaile gisa agertuko dira.

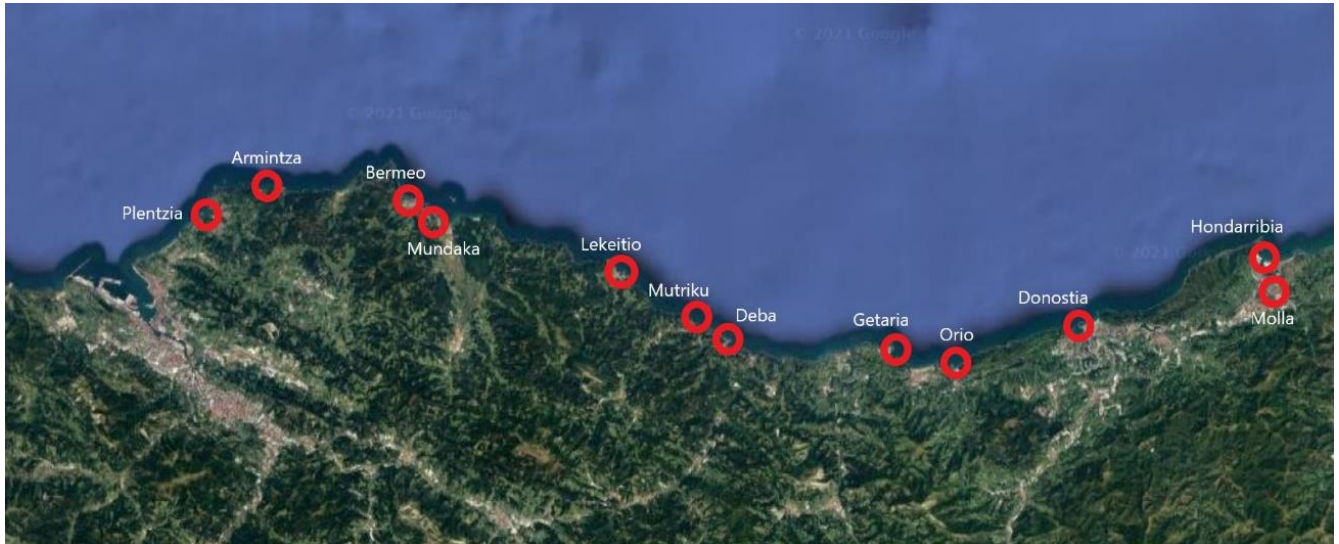
4 Proposatutako proiektua: EKPboat

4.1 Aurrekariak

Dokumentu honen hasieran azaldu den bezala, Euskadiko Kirol Portuak (aurrerantzean EKP) zuzenbide pribatuko erakunde publikoa da, Eusko Jaurlaritzako Ekonomiaren Garapen, Iraunkortasun eta Ingurumen Sailaren mendekoa, eta Euskal Autonomia Erkidegoko kudeaketa publikoko kirol-portuak eta -dartsenak kudeatzen ditu.

Gaur egun (2023), EKPk Euskal Autonomia Erkidegoko kirol-portu eta/edo dartsena hauek kudeatzen ditu:

- Molla
- Hondarribia
- Donostia
- Orio
- Getaria
- Deba
- Mutriku
- Lekeitio
- Mundaka
- Bermeo
- Armintza
- Plentzia



1. irudia: EKPk kudeatutako portuen kokapena

Oro har, kirol-kai bat edo kirol-portu bat kudeatzen duen enpresa orok ontzi txiki bat izan ohi du portu bakoitzean; horren bidez, portuaren kudeatzailearen berezko barne-lanak egin ahal izango dira:

- Lurretik irisgarriak ez diren elementuak mantentzea eta konpontzea
- Zoladura handietako ur-lamina garbitzea (batez ere etengabeko euriteen ondoren).
- Portuaren barruan arazo teknikoren bat izan dezaketen eta premiazko laguntza behar duten erabiltzaileei laguntza ematea.
- Portuko eremuetara bizkor lekualdatzea.
- Zaintza- eta kontrol-lanak
- Beste lan batzuk

Helburu horretarako, ontzi mota desberdinak erabil daitezke, baina badira ezaugarri batzuk, eta garrantzitsua da ontziak bertan egotea, zerbitzu egokia eman nahi bada. Hauek dira ezaugarri horiek:

- **Dimentsioak:** Neurri txikiak, bai luzeran, bai errunean eta sakoneran, espazio txikietan mugitzeko aukera emango diotenak (pantalanen artean)
 - **Luzera:** gutxienez 3,8 m eta gehienez 5,8 m
 - **Erruna:** gutxienez 1,6 m eta gehienez 2,5 m
 - **Sakonera:** gehienez 0,5 m (motorra aintzat hartu gabe)
- **Autonomia:** autonomia txikia behar du, ez da ia inoiz portutik kanpora joaten, eta egiten badu, aldameneko portu batera joango da. 25 miliako autonomiarekin nahikoa da

- **Abiadura:** Puntako abiadura ez da faktore erabakigarria, denboraren % 90ean oso abiadura txikian zirkulatzen duten ontziak dira. Beharrezkoa den puntako abiadura minimoa: 10 korapilo
- **Potentzia:** Beharrezkoa denean atoi-lanak egin ahal izateko, bere tamainarako potentzia adierazgarria izan behar badu.
- **Sendoa:** lan profesionaletarako erresistentea izan behar du, erabileraren intentsiboa izan ohi baitute, kirol-erabilerako ontzi batek izan ohi duen noizbehinkako erabileraren oso bestelakoa.
- **Edukiera:** 1 edo 2 tripulatzaile soilik eraman ohi dituzten ontziak dira, helburua ez da bidaiariak eramatea.



2. irudia: Mediterraneoko itsasoko kirol-portuko ontzien flota



3. irudia: Hondarribiko kirol-portuko egungo ontzia

Gaur egun, EKPk ez du bere portuak kudeatzeko ontzirik Bizkaian, eta Bermeoko eta Mundakako portuen kudeaketan erabiltzeko gutxienez ontzi bat izateko beharra antzeman da. Horregatik, helburu horretarako lehen ontzi bat erosi nahi da. Ondoren, erdietsitako ontziaren emaitzaren arabera eta EKPren beste portu batzuen beharrak kontuan hartuta, erosketara ontzi gehiagotara zabaldu ahal izango litzateke.

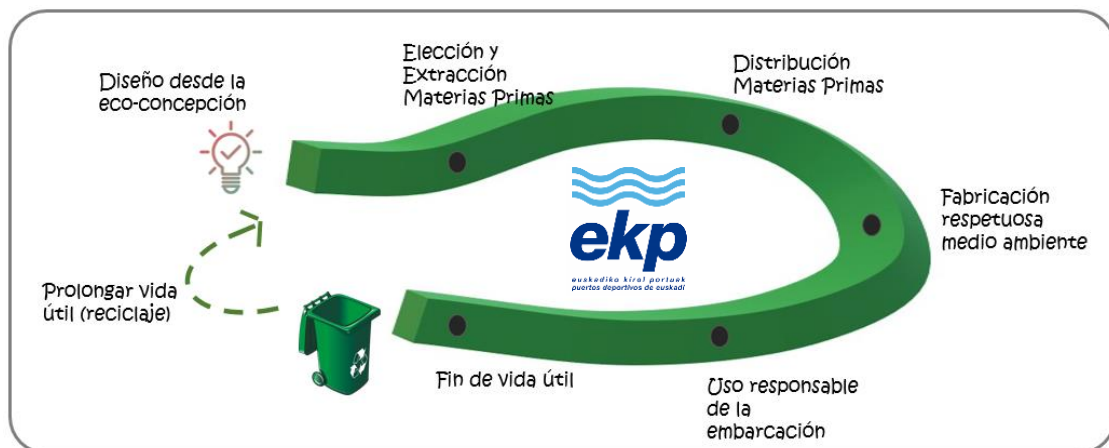
EKPren helburu estrategikoetako bat itsas ingurunea babestea eta ingurumen-iraunkortasuna sustatzea denez, helburu estrategiko horren ildotik ontzi horiek erostea da helburua, ingurumenean ahalik eta inpaktu negatibo txikiena eraginez.

Zergatik horrela egin, kostua handiagoa izango denean? Tradizioz, luzera txikiko ontziak (12 metro arte batez ere), aisialdikoak zein profesionalak, beira-zuntzez fabrikatzen dira 70eko hamarkadatik, poliesterreko erretxinarekin, kasu gehienetan. Material konposatu hori (konpositea) nekez birzikla daiteke, eta ezin da erraz bota. Hori dela eta, mota horretako ontzi batek bere bizi-zikloa amaitzen duenean, ingurumen-arazo handia sortzen da, hondakin hori tratatzeko zailtasunagatik eta kostuagatik. EKPn egunero ikusten dugu hori.

EKPk arazo hori areagotzea saihestu nahi du bitarteko guztiak erabiliz. Aitzitik, CPM eta ondorengo BEP honen helburuetako bat itsasoko kirolaren eta profesionalaren barruan alternatiba jasangarriak garatzen laguntzea da, itsasoko kirola garatzea ahalbidetzeko, ingurumena kaltetu gabe.

4.2 Proiektuaren deskribapena

Proposatzen den proiektua Berrikuntzaren Erosketa Publikoaren (BEP) barruan kokatzen da, eta, horren bidez, hainbat ontzi erosi nahi dira deskribatutako helbururako: marinel-lanak portuetan eta EKPk kudeatutako kirol-dartsenetan, baina berezitasun batekin: ingurumen-inpaktu minimoa duten ontziak izan behar dute, bai haien eraikuntzaren, propulzioaren eta behin haien balio-bizitzaren zikloa amaitzen denean ezabatzearen ikuspegitik.



4. Irudia: eskuratu beharreko ontziek izan behar duten bizi-zikloa

Erronka horrek, beraz, oinarrizko hiru arlo edo zutabetan ahalegina egitea eskatzen du, eta horiek ebaluatuko dira:



6. irudia: proiektuan lantzeko oinarrizko ezaugarriak

1. **Eko-kontzepzioa**: ontziak, oro har (kroskoa, motorizazioa, ekipamendua, etab.), ingurumenean ahalik eta inpakturik txikiena eragiteko eta birziklatzeko moduan diseinatuta egon beharko du. Kontua ez da, beraz, lehendik dagoen ontzi bat modu azkar eta errazean ekologiko gisa katalogatzeko modua bilatzea, baizik eta ontzi bat diseinatzea diseinu faseko lehen etapetatik haren bizi-ziklo osoa kontuan hartuta, eta ingurumen-inpaktua ahalik eta gehien murriztea fase guztietan, ekonomia zirkularraren printzipioei jarraiki.

Argitu behar da horrek ez duela esan nahi kroskoaren edo estalkiaren diseinua erabat berria izan behar denik, lehendik dagoen forma-diseinu batekin lan egin daiteke, baina ontziaren kontzeptua birplanteatu egin behar da, ingurumena errespetatzen duten materialak eta/edo eraikuntza-prozesuak aplikatzeko, bizitza erabilgarria amaitutakoan erraz bota edo berrerabil daitezkeenak. Horretarako, propulzio arduratsu eta iraunkorrari buruzko irtenbide bat ere asmatu da.

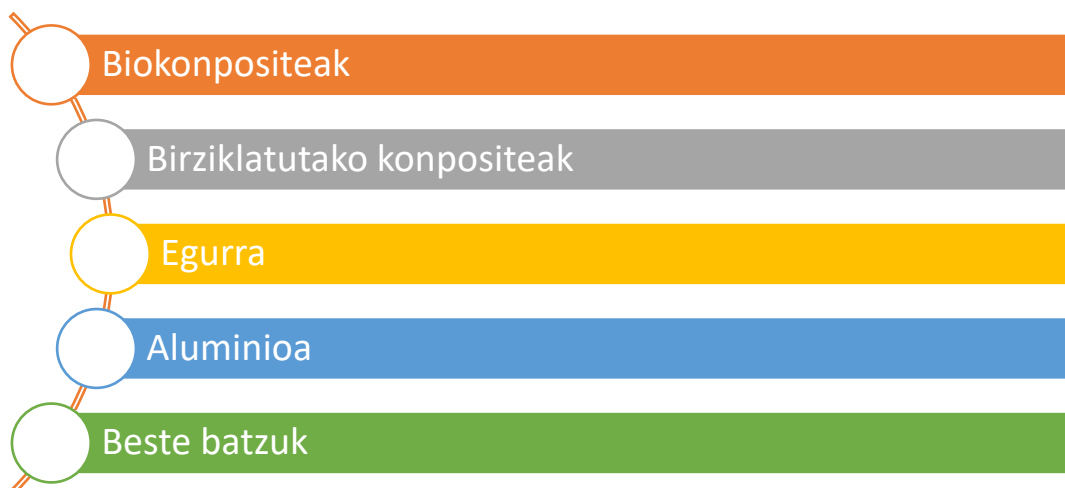
2. **Eraikuntzako materialak/prozesuak**: Ontziaren kroskoa eta estalkia egiteko aukeratutako materialei eta eraikuntza-prozesuei arreta berezia eskainiko zaie.

Duela urte batzuk, beharbada, oso zaila izango zen beira-zuntzeko eta poliesterreko erretxinazko konposite arruntaren alternatiba “berdeak” aurkitzea, baina azkenaldian, konpositeen sektorean bilakaera handia izan da, eta dagoeneko enpresa batzuk konposite naturalak erabiltzen ari dira aplikazio askotan, emaitza oso interesgarriekin, kirolerako ontzien fabrikazioa barne. Birziklatzeak ere bilakaera handia izan du, eta gero eta material gehiago birziklatzeko prozesuak garatzen ari dira, kostu merkeagoetan.



7. irudia: liho-zuntzez egindako ontzia

Baina beste material tradizional batzuk ere hauta daitezke ontzigintzan, hala nola zura edo aluminioa, betiere horien erabilera arduratsua eta iraunkorra froga badaiteke.



8. irudia: krosko/estalkirako balio duten materialak, horien erabilera arduratsua bada

Itsasontziko gainerako materialak ere (kroskoa eta estalkia ez ezik) aukera askekoak dira, baina proiektuaren espirituari jarraitzen saiatu beharko da eta, beraz, materialen jatorria eta ondorengo birziklagarritasuna zaindu beharko dira.

Ontziak, aukeratutako materialak eta ekoizpen-prozesuak alde batera utzita, EBren eskakizunak bete beharko ditu; kasu honetan, dagozkion ISO arauak bete beharko ditu (ISO 12217-3 egonkortasunerako, ISO 12215-5 diseinu-presioak, etab.), ontziak Europar Batasunean merkaturatzeko beharrezkoa den CE marka izan dezan.

3. **Motorizazioa:** Ontziaren bizitza erabilgarria amaitzean sortzen den arazo hori alde batera utzita (zer egin birziklatu ezin den ontzi batekin), kutsadura-iturri handia da, halaber, ontzia bizitza baliagarrian erabiltze hutsa ere. Kutsadura-iturri horiek honakoak izan ohi dira:
- **Soinu-kutsadura:** leherketa-motorrek (gehienak dira oraindik ere) dezibelio ugari sortzen dituzte.
 - **Erregaien eta olioien isurketak:** eztanda-motorrek, karelez barrukoak edo karelez kanpokoak izan, normalean erregaiaren mikro isurketak eta/edo olioak sortzen dituzte portuetako eta dartsenetako ur-laminara. Hori motorretako mikro ihesengatik gertatzen da, legez kanpoko betegarriengatik eta eskuz egindako depositu akastunengatik (txanbilekin), etab.
 - **Ingurumen-kutsadura:** itsasoko leherketa-motorrek ere, automobiletakoek bezala, ke kutsatzaileak botatzen dituzte, eta horiek, batzuetan urarekin nahastuta daudelako erraz ikusten ez badira ere, lurreko atmosfera ere kutsatzen dute.

Gaur egun, itsas motor elektrikoak erabat garatuta daude eta fidagarriak dira. Beraz, aztertzen ari garen ontzientzat beharrezkoa den autonomia ez dela handia kontuan hartuta, uste dugu ontzi horren motorrak elektrikoa izan behar duela, eta, beste eragozpen batzuk baditu ere, duela gutxi aipatu ditugun hiru kutsadura-motak (soinua, isuriak, ingurumenekoak) ahazteko aukera ematen digu.

Materialekin bezala, ez da nahitaezkoa motor elektrikoa erabiltzea; beste propulsiio-mota batzuk onargarriak izango dira ontzia erabiltzen den bitartean kutsadura saihesten edo minimizatzen badute.

Motor elektrikoa aukeratuz gero, bereziki aipatu behar da bateriak kargatzeko prozesua: Ontzia motor elektrikoz hornituta dagoenez, gure ustez, gutxieneko autonomia izan ahal izateko bateria batzuk izan beharko ditu, eta horiek maiz kargatu beharko dira. Karga hori, ahal den neurrian, energia berriztagarriak sortzeko metodoen bidez egitea nahi dugu. Horrela, ahalik eta gehien saihestuko dugu bateria sare elektrikora konektatuta kargatzea. Karga berriztagarriko aukera nagusia eguzki-panel fotovoltaikoak dira, baina beste metodo batzuek ere funtziona dezakete, hala nola haize-sorgailu txikiek, edo beste batzuek.

4.3 Proiektuaren etapak

EKPboat proiektuaren helburua ontzi jasangarriaren prototipo bat izatea da, erabat operatiboa, lehen aipatutako erronkari 18 hilabeteko epean irtenbidea emateko.

EKPboat proiektuak lau etaparen bidez aurrera egitea espero da. Gaur egun, honela identifikatzen dira:

1. etapa: Kontzeptuaren garapena

2. etapa: Diseinua berriz fintzea

3. etapa: Diseinu zehatza, fabrikazioa eta probak

Lehenengo eta bigarren etaparen amaieran, ebaluazio berriak egingo dira, hurrengo etapara igarotzeko soluzio lehiakiderik onenak hautatzeko. Gainera, gutxienez Diseinuaren Aurretiazko Azterketa (DAA) eta Diseinuaren Azterketa Kritikoa (DAK) egitea aurreikusten da, garapenak proiektuaren helburuekin egunean daudela bermatzeko.

4.3.1 1. etapa - Kontzeptuaren garapena

1. etapak aukera ematen die hautatutako hornitzaileei itsasontzi-ingeniaritzako lanak egiteko eta kalkuluak egiteko, ontziaren ezaugarri orokorrak (aurretiazko diseinua) eta motorizazioa ezartzeko beharrezkoa den heinean.

4.3.2 2. etapa - Diseinua fintzea

Hautatutako I+Gko hornitzaileek beren kontzeptuen diseinua garatzen jarraituko dute, diseinu zehatza izan arte. Diseinu horretan egonkortasun-kalkuluak, eskantillonatzea, motorizazioa eta baterien karga-kalkuluen xehetasunak (halakorik badago) eta eraikuntza-metodoak sartzen dira.

4.3.3 3. etapa - Diseinu zehatza, fabrikazioa eta ur gaineko probak

Hautatutako I+G hornitzaileek diseinu zehatza amaituko dute, ondoren prototipo bat fabrikatzeko.

4.3.4 4. etapa - Hedatzea

3 etapa amaitu eta dagozkion probak arrakastaz gainditu ondoren, EKPk aztertuko du esleipendunek lortutako emaitzak adostutako errendimendu-mailara eta kostuetara iristen diren, eta, hala badagokio, gutxienez 1 eta gehienez 10 ontzi eskuratzeko erabakia hartuko du.

Era berean, CPMren emaitzaren arabera, berrikuntzarako elkartze-prozedura batera jo daiteke. Kasu horretan, hedapen-etapa lizitazioan sartuko da.

4.4 Proiektuaren heldutasun teknologikoaren maila

Lizitazio Prozeduraren esleipendun suertatzen diren soluzioak aldeztu behar bezain aurreratuta dauden ikerketetatik abiatu behar dira, proposatutako irtenbidearen defentsa fidagarria egin ahal izateko. Ildo horretatik, TRL (Technology Readiness Level) eredua erabiliko da erreferentzia gisa, edo ondoko mailak bereizten dituen heldutasun teknologikoko mailaren eredua:

TRL-9	APLICACIÓN COMERCIAL COMPLETA - La tecnología ha sido completamente desarrollada y está disponible comercialmente para cualquier consumidor.
TRL-8	PRIMER SISTEMA DE TIPO COMERCIAL - La tecnología funciona a nivel comercial a través de una aplicación a gran escala. se perfecciona los pequeños detalles que puedan surgir tras su uso continuado en entorno real
TRL-7	SISTEMA DE DEMOSTRACIÓN - Demostración del funcionamiento y operación a escala pre-comercial. Identificación y resolución de aspectos tecnológicos de fabricación
TRL-6	SISTEMA PROTOTIPO - Integración en el sistema industrial y se demuestra el potencial industrial, perfeccionando los componentes hasta la lograr el funcionamiento esperado.
TRL-5	PROTOTIPO GRAN ESCALA - Se realizan los ensayos en el entorno previsto para su uso. Se refina el modelo técnica y económicamente además de la identificación de las limitaciones ambientales y de seguridad.
TRL-4	PROTOTIPO PEQUEÑA ESCALA - Se construye una unidad de desarrollo en entorno controlado o laboratorio. Proporciona información sobre las cuestiones operativas y validación de predicciones tecnológicas.
TRL-3	INVESTIGACIÓN APLICADA - Prueba de concepto: Implementación de los primeros ensayos de laboratorio completados en los cuales se demuestra el concepto, proceso y potencial de la materia investigada.
TRL-2	FORMULACIÓN DE LA TECNOLOGÍA - Se perfila el plan de desarrollo tras formular el concepto de la tecnología, aplicación y puesta en práctica
TRL-1	INVESTIGACIÓN BÁSICA - Una vez completada la investigación científica inicial, los principios básicos de la idea se han postulado y observado
TRL-0	IDEA - Ideas o conceptos básicos sobre los cuales no se ha realizado ningún ensayo o análisis.

Proiektua esleitzeko, gutxienez TRL-4 maila teknologiko bat gainditu beharko da, eta gailuaren funtzionamenduaren oinarritzko printzipioa garatu.

5 Talde teknikoa

CPM hau egiteko eta garatzeko, talde tekniko bat eratu da, EKPko eta SPRIko langileek osatua, eta CPM prozesua egiteko ardura izango du.

Talde tekniko horrek aholkulari tekniko adituen partaidetza izan ahal izango du, SPKLren 115.1 artikuluan aurreikusten den bezala, beharrezkotzat jotzen bada

Talde teknikoa arduratuko da, besteak beste, zabalkunde-lanak egiteaz, proposamenak aztertzeaz, etorkizuneko balizko lizitazioarako garrantzitsua den informazioa biltzeaz, kontsultaren bide egokiari buruz erabakitzeaz, ondorioen txostena egiteaz eta amaierako proposamenaz.

6 CPMren emaitzak

Talde teknikoak aurkeztuko diren proposamenak aztertuko ditu, eta SPKLren 126. artikuluan ezarritakoaren arabera, EKPk etorkizuneko lizitazioen esparruan erabil ditzakeen zehaztapen funtzional edo teknikoak definitzeko erabili ahal izango ditu.

Talde teknikoak CPMren Ondorioen Txostena egingo du. Txosten horretan, egindako jarduerak, egindako proposamenak eta horien egileak, kontsultatutako erakundeak, egin zaizkien gaiak eta horiei emandako erantzunak zehaztuko dira, parte-hartzaile bakoitzak isilpekotzat jotako gaiak izan ezik.

Ondorioen txostena SPRIren webgunean eta Euskadiko Kontratazio Plataforman argitaratuko da.

7 Proiektuaren balizko lizitazioa

CPM amaitu eta Ondorioen Txostena baloratu ondoren, hala badagokio, kontratazio-prozedura baterako deialdia egingo da. Prozedura horretan, esleipendunak hautatuko dira, eta haiek arduratuko dira ikerketa- eta garapen-zerbitzua gauzatzeaz.

Kontratazio-prozedura hori irekita egongo da prozedura horretarako ezartzen diren baldintzetan ezarritakoa betetzen duten eskaintza guztientzat, CPMn parte hartu duten edo ez kontuan hartu gabe.

8 Kontratua gauzatzea

1. etapan aukeratutako soluzioak kontratua (ikerketa aplikatuko proiektua eta garapen esperimentalak) gauzatuko dutenak izango dira, lizitazioaren deialdiko agirietan eta dokumentuetan eta esleipen-eskaintzetan zehaztutako baldintzetan, aurrekontuan eta iraupenean.

Kontratua gauzatzen den bitartean, kontratua suntsiarazi ahal izango da, baldin eta kontratistak ez baditu lortzen kontratuan zehazten diren tarteko emaitzak; hala ere, ordura arte egindako lanak ordainduko zaizkio.

8.1 Aurrekontua

Garapen-proiekturako (1-3 etapak) kalkulaturako gehieneko inbertsio totala 250.000 €-koa izango da.

Hona hemen aurrekontu hori garapen-proiektuaren etapen arabera banatzeko proposamena:

ETAPA	Lizitatuak bakoitzeko (BEZik gabe)	Esleitu beharreko proposamenen kopuru objektiboa	Etapa, guztira (BEZik gabe)
1. etapa Kontzeptuaren garapena	15.000 €	2	30.000 €

Iraupena: 2 hilabete			
2. etapa Diseinua berriz fintzea Iraupena: 4 hilabete	21.000 €	2	42.000 €
3. etapa Diseinu zehatza, fabrikazioa eta 2 prototipoko probak Iraupena: 12 hilabete	178.000 €	1	178.000 €
GUZTIRA	214.000 €	-	250.000 €

Hala ere, urte bakoitzeko aurrekontua berregokitu egingo da, azkenean zehaztuko diren faseen eta mugarrien arabera.

8.2 Gutxi gorabeherako egutegia

FASEA	DATA
Merkatuaren Aurretiazko Kontsultaren hasiera	2023ko ekaina
Lizitazioa	2023ko iraila
Kontratua gauzatzea	12 hilabete, gutxi gorabehera, lizitazio-prozesuaren ondoren sinatzen denetik.

8.3 Eraitzen hedapena

EKPk eta esleipendunek ahalik eta ahaleginik handienak egin beharko dituzte proiektuaren emaitzekiko interesa sustatzeko beste agintari publiko eta agintari erosle batzuen artean, arrakasta komertziala sustatzeko.

9 ERANSKINA – Online galdetegiaren edukia

9.1 Sarrera

Galdetegi hau online eskura daiteke SPRIren web orrian () eta

EKPren kontratatzailearen profilean

Gogoratu ERANSKIN hau aurrerapena baino ez dela erantzunak prestatzeko, baina **galdetegia nahitaez erantzun behar da aurreko webgunean eskuragarri dagoen online formularioaren bidez, prozesatzea ahalbidetzeko. Ez da kontuan hartuko edo prozesatuko beste bide edo formatu batetik jasotako erantzunik.**

Funtzionaltasunarekin lotutako gaiak eskatzen diren ataletan, ez da fabrikazio edo jatorri jakin bat edo prozedura jakin bat aipatu behar, eta ez zaio marka, patente edo mota bati, edo jatorri edo ekoizpen jakin bati erreferentzia egin behar.

Emandako informazioaren edukiaren erabilera ez da loteslea, eta proiektua definitzeko prozesuan sartzeko aukera baino ez da. Hori geroko kontratazio-prozedura baten zehaztapenetan ezarriko da.

9.2 Galdetegia

I) Erakundearen identifikazioa	
Enpresaren izena	
Akronimoa	
Helbidea	
Telefono-zenbakia	
WEB helbidea	
II) Erakundearen harremanetarako pertsonaren datuak	
Izena eta abizenak	
Kargua	
Telefono-zenbakia	
Emaila	
III) Erakundearen profila	
Zer sektoretan jarduten duen enpresak (bat baino gehiago zehaztu ditzakezu)	<ul style="list-style-type: none">a. Konpositeakb. Nautikoa-Ontzigintzac. Berriztagarriakd. Energetikoa / Elektrikoae. Aholkularitzaf. Unibertsitatea / Ikerketag. Sektore publikoah. Beste batzuk (zehaztu)
Enpresa mota	Aukeratu elementu bat.
Eraikuntza-urtea	
Jarduera batez ere zer herrialdetan garatzen duzun	

Azken 3 urteetako negozio bolumena	
I+Gko zentro eta baliabide nagusiak (pertsonek eta materialak) EBn, Espainian eta munduko gainerako herrialdeetan	
IV) Negozio-artearen eta estrategiaren egoera	
Zein TRL mailak deskribatzen du ondoen zure erakundea garatzen ari den teknologiaren egoera?	
Planteatutako proiektua bat al dator zure negozio-estrategiarekin? Azaldu zer ildotan eta nola.	
Zure erakundeak aurrez esperientzia al du BEPen parte-hartzean? Baiezko kasuan, adierazi zein prozesu parte-hartzailetan	
Zein da zure erakundeak proiektu honen etorkizuneko lizitazioan parte hartzeko probabilitate-maila?	
Zure erakundeak proiektuaren lizitazioan parte hartu nahi izanez gero, nola parte hartuko zenuke?	<input type="checkbox"/> Banakako lizitatuzailea <input type="checkbox"/> Lizitatuzaile bateratua <input type="checkbox"/> Azpikontratatu gisa
Zure erakundeak zalantzak izango balitu etorkizuneko lizitazioan parte hartzeari buruz, zein izango liriteke arrazoi nagusiak?	
V) Proposatutako proiektua	
Enpresa parte-hartzaileak planteatutako konponbide-proposamenaren laburpen	

deskribatzailea eta motibazioa. (gehienez 2.000 hitz)	
Proposatutako teknologiarako produktu komertzialaren kostu zenbatetsia	
Zure ustez, proposatutako gailuaren zer ezaugarri dira garrantzitsuenak?	
Proiektuaren zer alderdi oinarritu beharko lirateke estandarretan edo estandarizatu beharko lirateke?	
Zer irizpide jotzen dituzu garrantzitsutzat soluzio- proposamenak ebaluatzeko?	
Preskripzio funtzionalez gain, zure ustez, zer beste alderdi dira garrantzitsuak?	
VI) Proiektuaren egitura	
Planteatutako proiektuaren irismena argia eta egingarria al da (ikus 3.1 eta 3.2 atalak)? Kontrako kasuan, zer aldatuko zenuke?	

Egokiak iruditzen zaizkizu proiektuaren hasierako ebaluazio funtzionaleko arloak (ikus 3.2 atala)? Kontrako kasuan, zer aldatuko zenuke?		
Ados al zaude Proiektuaren faseekin (ikus 3.3 atala)? Kontrako kasuan, zer aldatuko zenuke?		
Koherenteak eta egokiak iruditzen zaizkizu proposatutako proiektuaren faseak, aurrekontuak eta epeak?		
DPIIei dagokienez, a priori eta erakundearen ezaugarriengatik, erakundeak ba al du mugarik DPIIak erakunde kontratatzailearekin partekatzeko?		
Mugak baldin badaude, zer motatakoak?		
VII) Eskainitako atxikitako dokumentazioa		
Halakorik balego, adierazi proposamenarekin batera doan dokumentazioa, eta eman proposatutako ideari buruzko informazio gehiago		
Artxiboaren izena	Deskribapen laburra	Konfidentziala*

* Markatu, dagokion dokumentazioa konfidentziala bada