

AUTOMOZIO BEHATOKIA

V. BOLUMENA. 2020ko azaroaren 30a

IKUSPEGI GLOBALA

Ibilgailu arinen salmentak

- ❖ Salmenta globalak suspertzen hasi dira, baina urrira arte metatutako kopuruak aurreko urtekoaren azpitik jarraitzen du, % 17an
- ❖ Merkatuak urte arteko % 2,3ko hazkundea izan zuen urrian. Datu ona da kontuan hartzen badira industriaren egungo erronkak, baina emaitzak oso desberdinak dira eskualde batetik bestera:
 - **AEBetan** merkaturia hazi egin zen urrian (urte arteko % 1,3ko hazkundea) eta salmenta-tasak ez du aldaketarik izan irailetik. Badirudi floten salmentak suspertzen ari direla, baina urte arteko kopuruek balio negatiboetan jarraitzen dute. Inbentario-maila baxua izanik, arrazoi gutxi dago banatzaileek pizgarri onak eskainiko dituztela pentsatzeko
 - **Mendebaldeko Europan** jada ez dago udako susperraldiaren zantzurik; gobernuak hainbat pizgarri onartu dituen arren, salmenta-tasak espero baino apalagoak izan ziren urrian eta litekeena da azaroan okerrera egitea zertxobait
 - **Ekialdeko Europak** bere aldameneko eskualdearen gainetik jarraitzen du, bertako ekonomiek hazkunde handiagoa izan dutelako 2. hiruhilekoko maila minimoen ondoren. Matrikulazioak % 12,4 hazi dira urrian
 - Badirudi **Txinako merkatuaren** susperraldia indarra galtzen ari dela. Nahiz eta salmenta-tasek indartsu jarraitzen duten, ematen du bidaia-ibilgailu salmentak estankaturik daudela. Bestalde, ibilgailu komertzial arinen salmentek urte arteko ia % 13ko hazkundea metatu dute urtean, hiru arrazoi hauek bultzatuta: isurketa estandar zorrotzagoak, diesel kamioi zaharrak desegiteko pizgarriak eta merkataritza elektronikoko gorakorra
 - **Japoniako** merkaturia zitzu bizian ari da suspertzen, eta **Koreakoak** indartsu jarraitzen du, gobernuak oso azkar erantzun ziolako pandemiari eta aldi batez bertan behera utzi zituelako ibilgailu berrien erosketaren gaineko zergak

2020rako aurreikuspenak eskualdeka



Iturria: IHS Global Insight, Wards, China Passenger Car Association

- ❖ Hauek dira salmenta globalei buruzko iragarpenak:

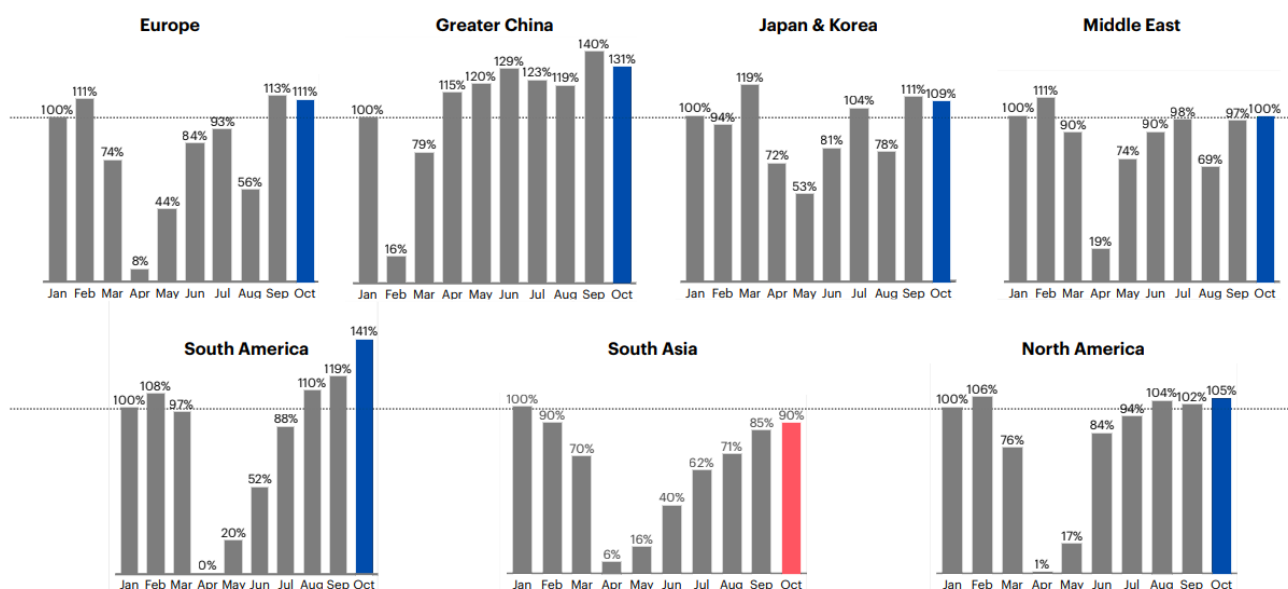
	2020	2021	2022
Milioi uni.	75,77	84	89,6



Ibilgailu arinen ekoizpena

- ❖ Ekoizpen-lantegien aldi bateko itxierak eta eskaera txikiagoak berekin ekarri dute ibilgailu arinen munduko ekoizpena % 23 inguru murriztea irailera arteko urteko kopuru metatuan, baina oro har hileko ekoizpen-mailak Covid aurreko mailara itzuli dira

Hileko ekoizpen-maila 2020ko urtarileko ekoizpen-mailarekin alderatuta



Iturria: IHS Markit (forecast oct 2020)

- ❖ 2020ko laugarren hiru hilekoari dagokionez,
 - badirudi Txinak zertxobait okerrera egingo duela,
 - bien bitartean, Europan espero da ekoizpena are gehiago egonkortuko dela, inbentario-mailen murrizketaren ondoren,
 - antzeko zerbait gertatzen da Ipar Amerikan ere, non ekoizpen-mailak aurreko urtekoak baino apur bat baxuagoak izango baitira
- ❖ 2020 osoari begira, aurreikusten da ibilgailu arinen munduko ekoizpena urte arteko % 18-%19 jaitsiko dela

	2019	2020ko urt-ira	2020ko urr-abe	2020
Europe	21,1 M	~ % -30	% -3 - % -5	% -23 - % -24
North America	16,3 M	~ % -26	% -1 - % -3	% -20 - % -21
China	24,7 M	~ % -9	% -4 - % -6	% -7 - % -8
Worldwide	89,0 M	~ % -23	% -4 - % -6	% -18 - % -19

Iturria: IHS Markit eta Continental-en balioespenak

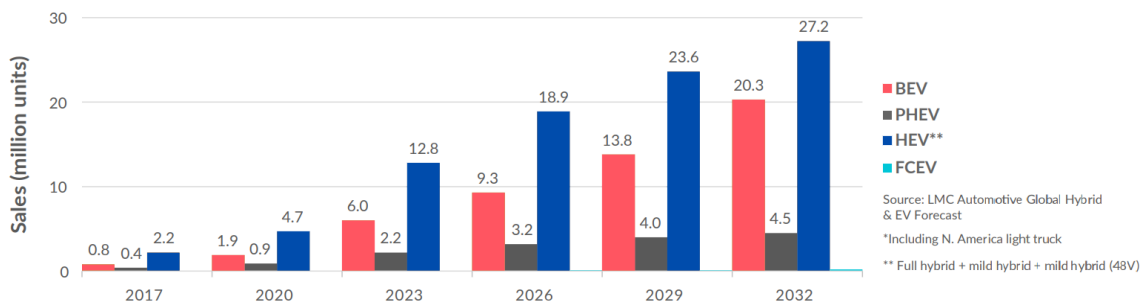
- ❖ Espero da datorren urtean, hots, 2021ean 84,3 milioiko guztizko bolumena izatea (2020an baino % 15 gehiago); kopuru horrek gaintitu egingo lituzke LMCK maiatzean edo IHSk uztaillean eginiko aurreikuspenak. Susperraldia motela izango da epe laburrean, hori dela eta, 2023ra arte ez dira erdietsiko 2019ko mailak. Epe luzeagora, azken aurreikuspenek diote urteko hazkunde konposatua % 4,9 ingurukoa izango dela 2027an



Ibilgailu elektrikoak

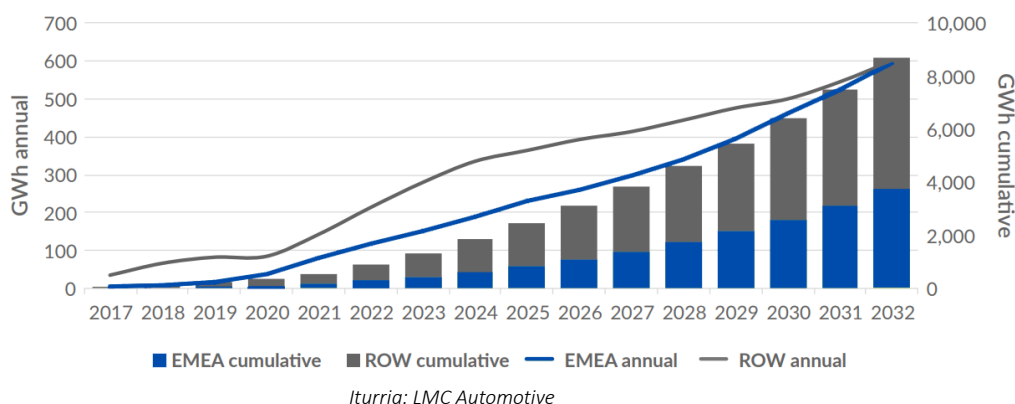
- ❖ LMC Automotive-n arabera, 2032rako munduan salduko diren bidaiarientzako autoen erdia elektrikoak izango dira (Ipar Amerikako light truck direlakoak barne) ^{1, 2}
 - Merkatuek eta eskualdeek abiadura desberdinetan egingo dute aurrera, eta espero da Europak eta, besteak beste, Txinak lideratuko dutela elektrifikazioa
 - Estatu Batuetako emaitzak, neurri handi batean, borondate politikoaren norabidearen arabera izango dira
 - Klima aldaketaren aurkako borrokari dagokionez, espero da BEV segmentua izango dela epealdi horretan azkarren haziko dena
 - Hibrido entxufagarriak gero eta garrantzitsuagoak izango dira epe ertainera, baina epe luzerako perspektibak mugatuagoak izan litezke, oraindik ez baitakigu nolakoa izango den CO₂-aren errendimendua erabileran eta nolako aurrerapen teknikoak egingo diren auto elektriko puruen segmentuan. Hori dela eta, PHEVak ez dira hain beharrezkoak, baina bai nahiko garestiak

Ibilgailu elektrifikatuen salmenten ikuspegi globala



- ❖ Ibilgailu elektrifikatu “indartsuen” (BEV eta PHEV) eskaera handitzen den hein berean handitu beharko litzateke baterien ekoizpen gaitasuna
 - Gaur egun, baterien mundu mailako ekoizpen gaitasuna 50 GWh baino gutxiagokoa da, baina gerta liteke hurrengo hamarkadaren lehen zatirako 1,4 TWh (TeraWatt orduko) behar izatea

Ibilgailu elektrifikatuetarako baterien eskaeraren perspektiba globala



¹ LMC Automotive. Electrification — Automotive Sector Impact Report. 2020/10/20 - [esteka](#)

² LMC Automotive. Global Light Vehicle Powertrain Briefing. 2020/10/8 - [esteka](#)



EUROPA

Ekoizpena

- ❖ COVID-19aren agerraldiak sortu duen egoerak ondorio ekonomiko masiboak sortzen jarraitzen du eskualde osoan, eta horrek eragin handia izan du ibilgailuen ekoizpenean
- ❖ EB osoko ekoizpen galerak 4.024.036 ibilgailukoak³ izan ziren 2020ko irailaren 30ean, hau da, EBk 2019an erregistratutako guztizko ekoizpenaren % 22,3koak⁴
- ❖ Frantziak jasan du aurtengo uzkurdua handiena (% -49,1) eta, ondorioz, EBko auto ekoizpenaren merkatuan zuen posizioa (hirugarrena) galdu du Txekiar Errepublikaren mesedetan⁵

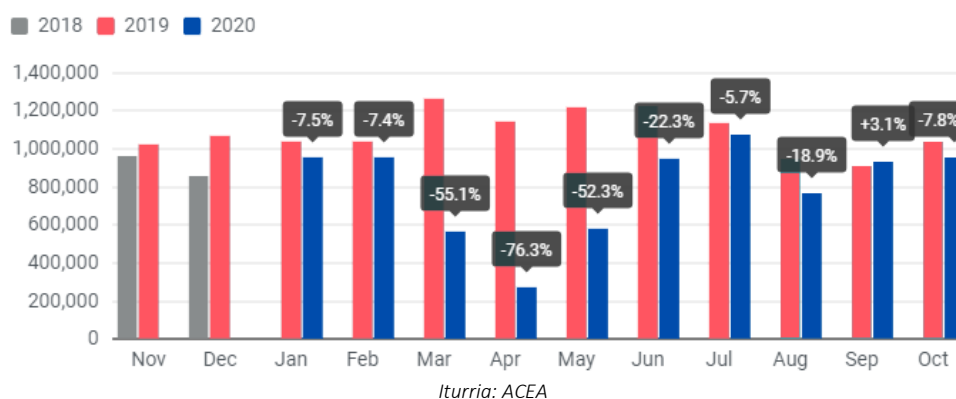


European
Automobile
Manufacturers
Association

Salmentak

- ❖ Irailean lehen hazkundera erregistratu ondoren, EBko autoen merkatuak behera egin zuen urrian eta datu negatiboak erregistratu zituen berriro (% -7,8), Europako gobernu askok mugak ezarri zituztelako berriz koronabirusaren bigarren olatuari aurre egiteko⁶
 - Irlandak eta Errumaniak izan ezik, gainerako merkatu guztiek behera egin zuten, baita lau garrantzitsuenek ere
 - Eskaera nabarmen murriztu zen Espainian (% -21), aldiz, jaitsiera moderatuak erregistratu ziren Frantzian (% -9,5) eta Alemanian (% 3,6). Bestalde, Italian eskaerak ia ez zuen aldaketarik izan (% -0,2) 2019ko urriko mailekin alderatuta
- ❖ Urteko kopuru metatuari dagokionez, ibilgailu berrien matrikulazioak % 26,8 jaitsi ziren
 - EB osoan 8 milioi turismo inguru matrikulatu ziren urtariletik urrira; horrek esan nahi du jaitsiera 2,9 milioi unitate baino gehiagokoa izan dela aurreko urteko epealdi berarekin alderatuta

Matrikulazio berrien hileroko bilakaera Europan



³ Zifra horrek bere baitan hartzen ditu sei tonarainoko turismoak eta ibilgailu komertzial arinak

⁴ ACEA. Interactive map: COVID-19 impact on EU automobile production, up until September 2020. 2020/10/20 - [esteka](#)

⁵ ACEA. Economic and Market Report. EU Automotive Industry First three quarters of 2020. November 2020 - [esteka](#)

⁶ ACEA. Statistics. Registration figures. Passenger cars registrations. 2020/11/18 - [esteka](#)



ESPAINIA

- ❖ Pandemiaren bilakaera negatiboak eta ondorio sozial eta ekonomikoen inguruko ziurgabetasunak berekin ekarri dute salmenten beherakada orokorra, are okerragoa izan zitekeena laguntza planik onartu ez balitz sektorearentzat



PRODUCCIÓN

- ❖ Urrian hautsi egin zen ekoizpenak azken bi hilabeteetan hartua zuen goranzko joera, eta % 1,7ko atzeraldia erregistratu zen, nagusiki Espainiako barne-merkatuak izan duen uzkurdua handiagatik.⁷ Biziki garrantzitsua da merkatua suspertzea Espainiako ekoizpena berraktibatzeke, Espainian saltzen diren lau autotik bat Espainian bertan ekoizten baita
- ❖ Urte osoari erreparatuz gero, elkarreak ez du aldatu 2020aren amaierarako espero den ekoizpen jaitsierari buruzko aurreikuspena: % 20-25 bitartekoa
- ❖ Bestalde, ibilgailuen esportazioak hirugarren hilabete positiboa izan du. Europako merkatuen bilakaerak hobera egin duenez, ibilgailuen esportazioak % 3,7ko hobekuntza izan du urrian



VENTAS

- ❖ Salmentak asko jaitsi dira urrian, ez bakarrik turismo eta lur orotariko ibilgailuen segmentuan (% -21), baizik eta baita ere ibilgailu industrialenean (% -28,2), eta horrek ondorioak izan ditu matrikulazioan⁸
 - Halere, ibilgailu elektrifikatu, hibrido eta gasezko ibilgailuen segmentuko salmentak (autoak, koadrizikloak, ibilgailu komertzial eta industrialak eta autobusak) % 40 hazi ziren urrian aurreko urtearekin alderatuta, eta guztira, 20.450 unitate saldu ziren
- ❖ Faconauto kezkatuta dago 2021aren hasierako bilakaerarekin, urtarrilaren 1etik aurrera isurketei buruzko WLTP protokolo berria aplikatuko delako eta, ondorioz, auto berri gehienek matrikulazio-zerga ordaindu beharko dutelako. Aurreikusten da arazo gehigarri bat izango dela eta merkatuaren susperraldia oztopatuko duela

	Urt-Ira		Ira		Urr		2020 (aurreikuspena)
	Uni.	Δ (2019)	Uni.	Δ (2019)	Uni.	Δ (2019)	
Ekoizpena	1.537.231	% -27,7	262.589	% +12,2	265.504	% -1,7	% -20 -25
Matrikulazioak ⁹	595.435	% -38,3	70.729	% -13,5	74.228	% -21	853.000 (% -32)

- ❖ Industria, Merkataritza eta Turismo ministroak iragarri du gobernuak 10.000 milioi euro bideratuko dituela automozio sektorerara, hau da, Europako "Next Generation UE" funtsen % 14¹⁰
- ❖ Gainera, gobernuak 100 milioi euro banatuko ditu 60 enpresaren artean teknologia elektriko, bateria eta biltegitratze proiektuetarako. Hidrogenoarekin lotutako teknologiek ere izango dute laguntza programa bat¹¹
- ❖ Volkswagen Navarra-k eta sindikatuek adostu dute 2021eko lehen seihilekora luzatzea ABEEa. Konpainiak kalkulatu du 255.300 auto ekoiztiko direla 2021ean¹²

⁷ ANFAC. Prentsa oharra 2020/11/20 - [esteka](#)

⁸ ANFAC. Prentsa oharra. 2020/11/02 - [esteka](#)

⁹ FACONAUTO. Turismoen hileroko matrikulazioak. Hileroko merkatu-panela. 2020ko urria - [esteka](#)

¹⁰ Albistea. Expansión 2020/11/23 - [esteka](#)

¹¹ Albistea. CincoDías 2020/11/9 - [esteka](#)

¹² Albistea. CincoDías 2020/11/19 - [esteka](#)



ALEMANIA

- ❖ Autozioaren industria krisi sakon batean dago, krisi bat pandemiaren aurretik ere bazegoena eta mugikortasun elektrikoranzko trantsizioaren ondorio dena. Halere, urriko matrikulazio- eta ekoizpen-mailak hobetu egin dira irailarekin alderatuta, eta 2019ko urriko mailara hurbiltzen ari dira



PRODUCCIÓN



VENTAS

- ❖ 2020ko irailean 369.300 ibilgailu fabrikatu ziren, 2019ko irailean baino % 11 gutxiago. Ekoizpena hazi egin da urrian, 382.300 ibilgailura iristeraino, baina 2019ko urriko ekoizpena baino % 2 gutxiago da oraindik ere
- ❖ 2020ko urrian bidaiarientzako 274.303 ibilgailu matrikulatu ziren, 2019ko urrian baino % -3,6 gutxiago. Matrikulazio berriak honela banakatzen dira:
 - Gasolina % 42,1 (115.382 unitate, Δ 2019ko urria: % -29,8)
 - Diesela % 27,7 (71.370 unitate, Δ 2019ko urria: % -18,9)
 - Hibridoak % 22,9 (62.929 unitate, Δ 2019ko urria: % +138,5)
 - Elektroak % 8,4 (23.158 unitate, Δ 2019ko urria: % +361,5)
 - Gas likuatua eta gas naturala < % 1 (872 eta 566 unitate, Δ 2019ko urria: % 0,3 eta % 0,2)

13 14	Urt – Ira		Ira		Urr		2020 (aurreikuspena)	
	Uds	Δ (2019)	Uds	Δ (2019)	Uds	Δ (2019)	Uds	Δ (2019)
Ekoizpena	2.400.754	% -27,1	369.300	% -11,0	382.300	% -2	3,5 M	% -25,0
Matrikulazioak	2.041.831	% -12,9	265.227	% +8,4	274.303	% -3,6	2,85 M	% -21,0

- ❖ Reuters agentziaren arabera, Alemaniako gobernuak iragarri du 3.000 milioi euroko laguntza programa bat abiaraziko duela herrialdeko autozio industriari laguntzeko mugikortasun elektrikoranzko trantsizioan. Gobernuak teknologia arloko I+G-rako dirulaguntzak emango dizkie OEM garrantzitsueni (hala nola, Volkswagen, BMW eta Daimler), Bosch eta Continental bezalako Tier1 multzoko enpresei eta baita ere enpresa txikiagoei. Helburua da I+G sustatzea hainbat arlotan, besteak beste, hornikuntza kateen digitalizazioan, 3D inprimaketan eta ekoizpeneko datuen erabilpen partekatuan. Horrez gain, gobernuak kostuen % 60rainoko diru-laguntzak emango ditu enpresa handientzat, eta % 80rainokoak enpresa txiki eta ertainentzat, baldin eta beren ekoizpen instalazioak egokitzen badituzte adeitsuagoak izan daitezen ingurumenarekin
- ❖ Alemaniako Garraio Ministerioak asmoa du legeria bat prestatzeko, gidaririk gabeko ibilgailuek aukera izan dezaten kalean ibiltzeko
 - Legeria horri esker, enpresak horrelako ibilgailuak erabiltzen hasiko dira euren eguneroko funtzionamenduan eta ez soilik, orain bezala, probak egiteko. Ministerioak eginiko hasierako dokumentuak dio gidaririk gabeko ibilgailuak ongi definitutako eremu operatiboetan erabiliko direla lehendabizi
 - Baliteke horrelako ibilgailuak erabiltzea logistikan, langileentzako garraio zerbitzuetan edota pertsonak garraiatzeko zaharren egoitzetatik zentro medikoetara, eta alderantziz
 - Laneko dokumentuaren zirriborroak dio gaur egun ez dagoela ibilgailu autonomoentzako marko uniformerik Europan. Ondorioz, bere helburua da argi definitzea zeintzuk diren gaitasun autonomodun ibilgailuek bete beharreko baldintza teknikoak eta non ibili ahal izango duten
 - Zirriborro hori iritsi da Angela Merkel-ek iragarri ondoren Alemaniak “aitzindari” izan behar duela ibilgailu autonomoen arloan. Alemaniak espero du autonomia partziala duten autoak errepideetan ibiliko direla 2022tik aurrera

¹³ Autoen matrikulazioak urrian (KBA, 2020/11/04) – [enlace](#)

¹⁴ Ekoizpenaren datuak urrian (VDA, 2020/11/16) – [enlace](#)



- ❖ BMWk bere ekoizpen-lantegiak berregituratuko ditu 2024rako, eta Alemaniatik kanpora eramango du motorren ekoizpena, hala, etorkizunean, gasolina- eta diesel-motorrak Erresuma Batuko eta Austriako lantegietan fabrikatuko dira. BMWk München duen lantegia ibilgailu elektrikoetara bideratuko da, eta Municheko diesel edo konbustiozko motorren fabrikazio-lantegietako 1.400 langileak beste lantegi batzuetara joango dira¹⁵
- ❖ Daimler enpresak bateriadun kamioiak garatzen hasi nahi du kamioi arin eta ertainen kasuan eta erregai-piladun (hidrogenoa) kamioiak ibilgailu astunen kasuan. 2035erako 15.000 lanpostu inguru (guztira 30.000 dira) arriskuan egon litezke Daimler Trucks-ek Alemanian dauzkan lantegietan, Mercedes-en motor ekoizpenaren zati handi bat Txinan kokatuko litzatekeelako¹⁶
- ❖ ZF-k Eitorf hiriko (Nordrhein-Westfalen) motelgailu-lantegia itxi zuen azaroaren 12tik 15era, COVID-19 kasuak asko ugaritu zirelako. Lantegiko 700 langileetatik 91k positibo eman zuten, beraz, lantegira sar zitezkeen bakarrak izan ziren PCR testetan birritan emaitza negatiboa izan zutenak¹⁷
- ❖ Elring-Klinger eta Plastic Omnium (frantsesa) enpresak “Ekpo Fuel Cell Technologies” joint venture-a sortzen ari dira, erregai-pila handiak fabrikatzeko seriean. Helburua da % 10 eta % 15 bitarteko merkatu-kuota lortzea 2030erako, eta horrek esan nahi du 700-1.000 milioi euroko fakturazioa izango luketela. Teknologia hori ibilgailu komertzialetan inplementatuko da lehenik, eta gero ibilgailu partikularretan¹⁸
- ❖ Txinako SVOLT Energy Technology bateria-fabrikatzaileak baieztatu du 2.000 milioi eurorainoko inbertsioa egingo duela Alemanian, baterien moduluak eta paketeak fabrikatuko dituen lantegi bat eraikitzeko Saarbrücken udalerriko Heusweiler barrutian, eta baterientzako gelaxkak egiteko beste lantegi bat Saarland estatuan, Überherrn hiritik hurbil. Konpainiak espero du 2022aren erdialdean hasiko dela modulu eta paketeen ekoizpenarekin, eta 2023aren amaieran bateria-gelaxkenarekin. Bere zabalkundearen azken fasean, espero da bateria-gelaxken lantegiaren ekoizpen-gaitasuna 24 GWh-koa izango dela, urtean 300.000 eta 500.000 auto elektriko elikatzeke adinakoa
- ❖ Schaeffler enpresaren negozio-bolumena 2019an baino % 15,4 txikiagoa izan zen urtearen lehen erdian, eta alde hori % 2,6ra murriztu zen hirugarren hiruhilekoan, 2019arekin alderatuta. Hirugarren hiruhileko honetako hobekuntzaren arrazoi nagusia izan da Txinako merkatuak automotzioko produktuen eta aero-sorgailuentzako osagaien eskaera handia izan duela. Halere, Schaeffler enpresako kudeatzaileek diote balitekeela 4.400 lanpostu murriztu behar izatea (gehienak Alemanian), duela hainbat hilabete iragarri bezala¹⁹

¹⁵ BMWk diesel eta konbustiozko autoen ekoizpena murriztu du (Handelsblatt, 2020/11/18) – [esteka](#)

¹⁶ Daimler Trucks-ek lanpostuak murrizteko asmoa du (Handelsblatt, 2020/11/18) – [esteka](#)

¹⁷ ZFk lantegi bat itxi du aldi baterako (FAZ, 2020/11/16) – [esteka](#)

¹⁸ Joint venture berri bat erregai pilak fabrikatzeko (FAZ, 2020/10/29) – [esteka](#)

¹⁹ Schaeffler-ek ongi eutsi du hirugarren hiruhilekoan (Schaeffler, 2020/11/10) – [esteka](#)



FRANTZIA

- ❖ Azken hilabeteetako jardura eta Frantziako gobernuak industriari eman dion etengabeko laguntza gorabehera, aurreikuspenek diote 2020a urte pobrea izango dela, lehen seihilekoa oso ahula izan delako



PRODUCCIÓN

- ❖ INOVEVek emandako datuen arabera, ibilgailu arinen ekoizpena % 8,2 jaitsi zen Frantziako lantegietan, 144.094 unitateraino
- ❖ IHSMakit-ek aurreikusi du Frantziako ekoizpena % 39 murriztuko dela aurtan (1,75 milioitik 1,3 milioi unitatera), osasun krisiaren aurretik espero zen % 19ko jaitsiera baino gehiago



VENTAS

- ❖ Frantziako autoen merkatuak behera egin zuen berriz urrian, 171.049 unitate saldu zirelarik (urte arteko % -9,4)
- ❖ OEMen ikuspegitik, egoera heterogeneoa izan da
 - Marka nazionalen salmentak % 5,8 murriztu ziren aurreko urteko urriarekin alderatuta, eta merkatuaren % 60,3 berenganatu zuten
 - Opel izan zen ongien funtzionatu zuena, % 20 baino gehiago irabazi zuelarik, eta aldiz Toyota-k % 30etik gorako jaitsiera izan zuen

	Urt-Ira		Ira		Urr		2020 (aurreikuspena)
	Uni.	Δ (2019)	Uni.	Δ (2019)	Uni.	Δ (2019)	
Ekoizpena ²⁰	940.277	% -42,0	144.094	% -8,2			1,3 milioi (% -39)
Matrikulazioak ²¹	1.166.699	% -28,9	168.290	% -3	171.049	% -9,5	% -22



INFORMACIÓN

- ❖ Renault-ek iragarri du Flins-en duen lantegia “mugikortasunaren arloko Europako ekonomia zirkularreko lantegi garrantzitsuen” bihurtuko dela, eta Re-Factory deituko da²²
 - Lantegiak Renault Zoe EV eta Nissan Micra supermini modeloak ekoizten ditu gaur egun
 - Eraldaketa hori 2021 eta 2024 bitartean gauzatuko da, sektore anitzetako bazkide-sare handi baten inplikazioarekin (startup-ak, bazkide akademikoak, talde handiak, tokiko agintariak, e.a.)
 - Lantegi berriak ekonomia zirkularraren osagai garrantzitsuenak barne hartuko ditu (hornikuntza, eko-diseinua, funtzionaltasunaren ekonomia, mantenimendua, berrerrabilpena, birmanufaktura eta birziklapena)
 - Flins eta Choisy-le-Roi hirietako langileak berriro trabatuko dira, asmoa delarik 2030ean 3.000 pertsonatik gora enplegatzea
- ❖ Plastic Omnium enpresak lider izan nahi du hidrogenoaren mugikortasun arloan, eta 3.000 milioiko diru-sarrerak erdietsi nahi ditu merkatu horretan 2030erako ²³
 - Helburu hori lortzeko, datozen urteetan 100 milioi euro inbertituko ditu urtero, dela zuzenean edo dela zeharka *EKPO Fuel Cell Technologies joint venture*-aren bidez, gaitasun industrialak garatzeko eskualde guztietan eta 2030erako 15 ekoizpen-ildo instalatuta izateko lantegi berrietan nahiz lehendik daudenetan
 - Halaber, Taldeak hidrogenoaren arloko *hub* garrantzitsu bat sortu nahi du Compiègne hiriko (Frantzia) α-Alphatech enpresaren I+G zentroan. 100 ingeniari inguru arduratuko dira 500 langileko taldeak indartzeaz, eta 30 milioi euro inguruko inbertsioak egingo dira laborategiko eta ikerketako ekipoak erosteko datozen bizpahiru urteetan

²⁰ Passenger cars + light trucks

²¹ CCFA. Prentsa oharra. CP 2020/09 - [esteka](#)

²² Albistea. Autocar. 2020/11/26 - [esteka](#) / Renault, prentsa oharra. 2020/11/25 - [esteka](#)

²³ Plastic Omnium. Prentsa oharra. 2020/11/25 - [esteka](#)



ITALIA

- ❖ Italiako autoen merkatua sendo agertu da berriz urrian, eta matrikulazioak 2019ko urrian erregistratutako ia maila berean kokatu ziren. Halere, badirudi gobernuaren pizgarrien efektua irailean agortu zela, eta sektoreko industriek uste dute neurri berriak aplikatu behar direla inbertsioak akuilatzeke eta merkatua berraktibatzeke



- ❖ ANFIAk jasotako datuen arabera, ibilgailuen ekoizpena % 36 hazi zen irailean. Ekoizpenaren % 57 esportaziora bideratzen da²⁴

PRODUCCIÓN



- ❖ Gobernuak aplikatutako pizgarriei esker, irailean turismoen eta lur orotariko ibilgailuen matrikulazioak % 10 igo ziren aurreko urteko hilabete berarekin alderatuta. Halere, urrian, nola jada ez zegoen laguntzarik, portzentajea 2019ko urrian baino % 0,1 txikiagoa izan da²⁵

VENTAS

- ❖ 2020ko urtariletik urrira 1.123.469 turismo eta lur orotariko ibilgailu matrikulatu dira, hau da, aurreko urteko epealdi berean baino % 30,90 gutxiago²⁶

	Urt-lra		lra		Urr		2020 (aurreikuspena)
	Uni.	Δ (2019)	Uni.	Δ (2019)	Uni.	Δ (2019)	
Ekoizpena		% -34,5		% +36			
Matrikulazioak	1.123.469	% -30,9	156.000	% +10,0	157.168	% -0,1	-700.000 uni



INFORMACIÓN

- ❖ FCAk eta PSAk iragarri dute zein izango den bi konpainiak batu ondoren sortuko den Stellantis talde berriaren (munduko laugarren auto marka handiena) logoa. Espero da fusio prozesua 2021eko lehen hiruhilekoan bukatuko dela²⁷
- ❖ FCAREN datuak hobetu egin dira: matrikulazioak % 17,42 hazi dira irailean 2019ko hilabete berarekin alderatuta, eta urrian hazkundea % 12,50ekoa izan da aurreko urtearekin alderatuta²⁸
- ❖ FCAk eta Engie Eps-ek (energiaren biltegitarte eta mugikortasun elektrikoaren merkatuko enpresa handienetako bat) memorandum bat sinatu dute sozietate berri bat sortzeko mugikortasun elektrikoaren arloan. Helburua da mugikortasun elektrikoaren garatzea birkarga puntuak eraikiz etxebizitzetan eta merkataritza guneetan²⁹
- ❖ Sace Simest-ek, finantza eta aseguruaren sektorean espezializatutako sozietate publikoak, 7.500 milioi euroko funtsak mobilizatu ditu urtearen lehen bederatzi hilabeteetan, automozio sektoreko enpresen sustapen eta babeserako ekimenak gauzatzeko (esportazio prozesuak, nazioartekotzea, likidezia eta inbertsio ekarpenak). Italiako sektoreko balio-kateak 5.500 enpresa barne hartzen ditu eta BPG nazionalaren % 6,2 ordezkatzen du³⁰

²⁴ Anfia, 2020ko azaroaren 10a, "Produzione autoveicoli Settembre 2020",

https://www.ansa.it/documents/1605033438174_CS_Produzione_autoveicoli_SETTEMBRE_2020_def.pdf

²⁵ Anfia, 2020ko azaroaren 10a, "Focus Italia Mercato Autovetture Ottobre 2020", https://www.anfia.it/data/portale-anfia/comunicazione_eventi/comunicati_stampa/2020/10.2020_-_Focus_Italia_Mercato_Autovetture.pdf

²⁶ Anfia, 2020ko azaroaren 10a, "Focus Italia Mercato Autovetture Ottobre 2020", https://www.anfia.it/data/portale-anfia/comunicazione_eventi/comunicati_stampa/2020/10.2020_-_Focus_Italia_Mercato_Autovetture.pdf

²⁷ Il Sole 24 Ore, 2020ko azaroaren 9a, "Fca e Psa, nuovo passo verso la fusione. Si alza il velo sul logo Stellantis", https://www.ilsole24ore.com/art/fca-e-psa-nuovo-passo-la-fusione-si-alza-velo-logo-stellantis-ADhYkG1?refresh_ce=1

²⁸ Unrae, 2020ko azaroaren 2a, "Immatricolazioni di autovetture per gruppi - Ottobre 2020", <http://www.unrae.it/dati-statistici/immatricolazioni/5191/immatricolazioni-di-autovetture-per-gruppi-ottobre-2020>

Unrae, 2020ko urriaren 1a, "Immatricolazioni di autovetture per gruppi - Settembre 2020", <http://www.unrae.it/dati-statistici/immatricolazioni/5162/immatricolazioni-di-autovetture-per-gruppi-settembre-2020>

²⁹ La Repubblica, 2020ko azaroaren 12a, "Fca-Engie Eps, maxi accordo per la mobilità elettrica",

https://www.repubblica.it/motori/sezioni/attualita/2020/11/12/news/fca_mobility-274073935/?ref=RHBT-VS-1270681073-P3-S1-T1

³⁰ La Repubblica, 2020ko azaroaren 12a, "Sace e l'automotive, aiuti per 7,5 miliardi",

https://www.repubblica.it/motori/sezioni/attualita/2020/11/12/news/sace_automotive_finanziamenti-274110601/



ERRESUMA BATUA

- ❖ Gobernu britainiarrak beste itxialdi bat iragarri zuen urriaren 31n, eta indarrean egon da azaroaren 5etik abenduaren 2ra. Halere, jarduera industrial ez da eten oraingoan, eta ibilgailu-fabrikatzaileek martxan mantendu dituzte euren ekoizpen-lineak



PRODUCCIÓN

- ❖ Ekoizpenak kolpe latza jasan zuen 2020ko lehen sei hilekoan, 381.357 unitate berri erregistratu baitziren, hots, aurreko urtean baino % 42,8 gutxiago SMMTren arabera (Society of Motor Manufacturers and Traders), eta 11.000 lanpostu galdu ziren ([SMMT](#))
- ❖ Hurrengo hilabeteetan, ekoizpenaren datuak hobetu egin dira lehen sei hilekoarekin alderatuta: 114.824 ibilgailu berri kontabilizatu dira irailean, eta 110.179 urrian, baina aurreko urteko hilabeteetako kopuruen azpitik jarraitzen dute, % 5 eta % 18,2 gutxiago, hurrenez hurren ([SMMT](#))



VENTAS

- ❖ Lehen sei hilekoko itxialdiak eragina izan zuen salmenten bilakaeran, eta 653.502 unitate saldu ziren, aurreko urtean baino % 48,5 gutxiago. Hala ere, salmentek hobera egin dute ekainetik aurrera. Urtarrila eta iraila bitartean metatutako zenbateko globalari dagokionez, portzentajea % 33,2 jaitsi da aurreko urtearekin alderatuta. Aipatzekoa da 2020ko salmenten % 33 baino gehiago irailean eta urrian egin direla ([SMMT](#))
- ❖ Espero da 2020ko salmentak iazkoak baino % 30 txikiagoak izango direla, eta pixkanaka suspertuz joango direla 2021aren erdialdera arte, Ford enpresaren Britainia Handiko kudeatzaile Andy Barratt-en arabera ([BBC](#))

	Urt-lra		lra		Urr		2020 (aurreikuspena)
	Uds	Δ (2019)	Uds	Δ (2019)	Uds	Δ (2019)	
Ekoizpena	632.824	% -35,9	114.824	% -5	110.179	% -18,2	870.000 (urtarrileko aurreikuspena baino 400.000 uni gutxiago)
Salmentak	1.243.656	% -33,2	328.041	% -4,4	140.945	% -1,6	-% 30 (BBC)



INFORMACIÓN

- ❖ Britainia Handiko gobernuak konbustiozko turismo berrien salmenta debekatu nahi du 2030etik aurrera, eta beste debeku bat jarriko du hibridoentzat (diesel/elektrikoa) 2035etik aurrera ([Financial Times](#)). Espainiak esportatzen dituen autoen % 11 Erresuma Batura bideratzen dira
- ❖ Britainia Handiko talde industrial handiek uste dute oso zaila izango dela Erresuma Batuak diesel eta gasolinazko ibilgailu berrien salmenta debekatzeko 2030erako ([BBC](#))
- ❖ Erresuma Batuko hainbat eskualde lehian ari dira auto elektrikoentzako baterien lantegi handi bat estatatzeko ([The Guardian](#))
- ❖ Brexit-aren negoziazioen azken errondetan sartzen ari garen honetan, Britainia Handiko automozio industriak 735 milioi liberako kostuei aurre egin beharko die ([SMMT](#))
- ❖ Nissan enpresak ohartarazi du zein izango den bere etorkizuna Erresuma Batuan ez bada akordioak lortzen Brexitaren inguruan ([BBC](#))
- ❖ Britainia Handiko erosleek uste dute 2035a goizegi dela ibilgailu elektrikora behin betiko pasatzeko, milaka milioi inbertitu badira ere ([SMMT](#))
- ❖ Bentley enpresak 2030erako guztiz elektriko bihurtzeko bere plana ezagutarazi du ([BBC](#))
- ❖ Mercedes-ek Aston Martin konpainian duen partaidetza handituko du % 20raino. Enpresa alemana konpainia britainiarraren kapitalaren % 5aren jabe da ([BBC](#))
- ❖ Arrival, furgoneta eta autobus elektrikoak egiten dituen startup-a (Erresuma Batuan du egoitza), Nasdaq burtsan kotizatzen hasiko da New Yorken, eta espero da erabaki horrek 4.000M€tik gorako balioa emango diola konpainiari ([The Guardian](#))
- ❖ Mahindra konpainia indiarrek BSA marka berpiztu du Erresuma Batuan motor elektrikoak fabrikatzeko ([Financial Times](#))



AMERIKA

AEBak

- ❖ COVID-19ak inpaktu handia izan du Estatu Batuetako automozioan, batik bat urtearen bigarren hiruhilekoan, zeinetan salmentak % 33,3 murriztu baitira. Aurreikuspenek diote 2020ko guztizko salmentak 12,6-14,4 milioi bitartekoak izango direla, hau da, % 15-26 bitarteko beherakada erregistratuko dela 2019ko 17 milioiekin alderatuta, eta [IHS Markit](#) agentziak dio ez direla itzuliko krisi aurreko mailetara 2025era arte
- ❖ Segmentuka, SUV, Pickup Truck eta luxuzko ibilgailuek izan dituzte emaitza onenak; aldiz, ibilgailu konpaktu eta ertainen eskaerak jaisten jarraitzen du. SUV motako autoak gero eta gehiago saltzen dira eta etengabeko hazkundera izan dute 2013tik, petrolioaren prezioaren jaitsierak lagunduta
- ❖ Ibilgailu elektrikoekiko interes globala gorabehera, [Alliance for Automotive Innovation](#) erakundearen arabera, segmentu horrek Estatu Batuetako guztizko salmenten % 2 bakarrik ordezkatzeko du, eta merkatu nazionalen Tesla da nagusi, salmenta guztien % 79,4rekin



PRODUCCIÓN



VENTAS

- ❖ Fabrikazio-lantegien apirileko itxieraren ondoriozko jaitsiera historikoaren ostean, Estatu Batuetako ibilgailu ekoizpena etengabe ari da hazten maiatzetik. Irailean 204.000tik gora unitate fabrikatu ziren, aurreko hilabetean baino % 3,9 gehiago eta 2019ko irailean baino % 3 gehiago
- ❖ Irailean YoY salmenten lehen igoera gertatu zen sei hilabetean (% +5,8). Aldiz, hazkundera aurreikusitakoa baino askoz txikiagoa izan da urrian, % 0,9koa, beraz badirudi 2020an sabaia jo dela. Kezkagarriak dira egoera ekonomikoa, langabezia eta COVID kasuen gorakadak eragindako ziurgabetasuna. Halere, Credit Suisse bankuak espero du 2021eko datuak positiboak izango direla, krisiak ez dielako hainbeste eragin ibilgailu berrien erosleei, zeintzuek batez besteko erosleek baino eros-ahalmen handiagoa baitute. Gainera, IHS Markit-en arabera, ibilgailuen eskaera sendo mantendu da ziurgabetasun ekonomikoaren erdian ere

	Urt-Ira		Ira		Urr		2020 (aurreikuspena)
	Uni.	Δ (2019)	Uni.	Δ (2019)	Uni.	Δ (2019)	
Ekoizpena ³¹	1.390.439	% -37	204.471	% +3	209.117	% -1,7	
Salmentak ³²	10.311.222	% -18,9	1.340.551	% +5,8	1.345.372	% +0,9	12,6-14,3 milioi



INFORMACIÓN

- ❖ **Biden-en garaipenak ondorio zuzenak izango ditu sektorean.** Bere kanpainaren ardatzetako bat izan da ingurumenaren babesa, bai eta Obama-k ezarri eta Trump-ek indargabetu zituen **isurketen estandar zorrotzagoak** berreskuratzeko asmoa (% 3,5eko murrizketa 2017 eta 2021 artean eta % 5ekoa 2022 eta 2025 artean). Nahiz eta Kalifornia eta beste 12 estatuk badituzten estandar propioak, kalkulatu da murrizketa horiek urtean 1.000 milioi dolarreko aurrezkiekin suposatu zutela fabrikatzaileentzat, halere [bitan banatu zuten sektorea](#): Ford, Honda eta Volkswagen-ek estandar zorrotzagoak mantentzea adostu zuten Kaliforniarekin. General Motors, Toyota eta Fiat Chrysler-ek bat egin zuten Trump-ekin, baina Biden-en garaipenaren ostean adierazi dute bere ikuspegia errespetatuko dutela. Biden-ek jakinarazi du Obama-ren administrazioa baino urrunago iritsiko dela, 2026tik aurrera % 6rainoko murrizketak lortzeraino
- ❖ **Ibilgailu elektrikoa:** Biden-ek agindu du 400.000 milioi dolarretik gorako inbertsio publikoak egingo dituela energia garbietarantzko trantsizioa babesteko, eta inbertsio horien barruan orobat sartzen direla teknologia aurreratuko bateriak eta ibilgailu elektrikoak. Gainera, laguntzak emango ditu 500.000 karga puntu baino gehiago eraikitzeko 2030a baino lehen; hazkunde handia inondik ere, kontuan izanik une honetan 87.600 puntu bakarrik daudela Estatu Batuetan, Europako 192.000 puntuen aldean

³¹ <https://fred.stlouisfed.org/series/DAUPNSA>

³² <https://fred.stlouisfed.org/series/LTOTALNSA>



- ❖ **Pizgarriak emango zaizkio kontsumitzaileari ibilgailu elektrikoak erosteko** kreditu fiskalen bidez. Une honetan gobernu federala 7.500 dolarreko laguntza ematen ari da fabrikatzaile batek saltzen dituen lehenengo 200.000 ibilgailuentzat. Momentuz, Tesla eta GM bakarrik iritsi dira kupo hori betetzera, 2019an eta 2020an hurrenez hurren. Biden-ek adierazi du bere helburua dela kreditu horiek klase ertainari helaraztea, eta lehentasuna ematea *made in America* ibilgailuei. Hori arazotsua izan liteke Ford enpresarentzat, aurreikusi baitu bere ibilgailu elektriko asko Mexikon eta Kanadan fabrikatzea
 - Kaliforniak iragarri du pizgarri berriak emango dituela ibilgailu elektrikoak, hibridoak nahiz hibrido entxufagarriak erosteko plan erasokorrak babesteko. 5 kW/h-tik gorako bateria gaitasuna duen ibilgailu elektriko berri bat erosi edo alokatzen duten kaliforniar guztiak sar daitezke [California Clean Fuel Reward](#) izeneko programan. Bateriaren tamainaren arabera, jabe berriek 1.500 dolarrerainoko laguntzak eskuratu ditzakete
- ❖ **Txinarekiko gerra komertzialaren ondorioz**, asko murriztu da Estatu Batuetatik Txinara esportatzen den ibilgailu eta osagaien kopurua. Aurreikusten da Biden-en jarrera baketsuagoa eta multilateralagoa izango dela, herrialde aliatuen eta MMEn laguntzarekin
- ❖ Badirudi Biden-en presidentetza onuragarria izango dela **automozioako enpresa berritzaileentzat**. Aurreikuspenek diote ibilgailu elektrikoen salmentak 4 milioitik gorakoak izango direla Estatu Batuetan 2030ean. Deloitte agentziaren arabera, Txinak lider izaten jarraituko du, merkatu globalaren % 49arekin, atzetik egongo direlarik Europa % 27arekin eta Estatu Batuak % 14arekin. Biden-en garaipena izan liteke segmentu honek behar zuen bultzada
- ❖ Urrian, [GMk iragarri zuen hainbat inbertsio](#) egingo zituela Estatu Batuetan dituen lantegietan. Handiena izango da 2.000 milioi dolarrekoa, Tennessee-ko Spring Hill lantegia eraldatzera bideratuko dena eta helburutzat izango duena, egungo ICE ibilgailuekin batera, ekoizpen mistoa ostatatzea, hau da, ICE ibilgailuak eta ibilgailu elektrikoak
- ❖ [Ford enpresak 100 milioi](#) dolar inbertituko ditu Kansas City-ko mihiztadura lantegian e-Transit furgonetaren ekoizpena bultzatzeko



MEXIKO

- ❖ Graciela Márquez Ekonomia idazkariak baieztatu du automozio sektoreak lanean jarraituko duela, nahiz eta Chihuahuan eta beste hainbat estatutan semaforo epidemiologikoa gorri dagoen kutsaduren igoeragatik. Gobernuarentzat automozioa oinarritzko industria da, eta ez du geratuko fabrikazioa
- ❖ Urtearen hirugarren hiruhilekoan hainbat berrinbertsio berri iragarri dira, lau ibilgailu fabrikatzailek 2.010 milioi dolarreko inbertsioak egin baitituzte Mexikon dituzten lantegietan

Marka	Zenbatekoa (milioi dolar)	Lantegia	Produktua / Segmentua
Ford	1.000	Hermosillo, Sonora	Bronco / SUV
Volkswagen	600	Puebla, Puebla	Taos / SUV
Nissan	240	Aguascalientes, Aguascalientes	Sentra / Sedan konpaktua
Toyota	170	Apaseo el Grande, Guanajuato	Tacoma / Pickup



PRODUCCIÓN

- ❖ Ibilgailuen ekoizpenak % 8,8ko hazkundera izan zuen urrian 2019ko hilabete berarekin alderatuta
 - GM-k -zeina 2019ko abenduan Onix sedan modeloa ekoizten hasi zen San Luis Potosíko lantegian Latinoamerikako merkatuari begira- jakinarazi du bere urriko ekoizpen-bolumena % 45 hazi dela aurreko urteko hilabete berarekin alderatuta
 - Ford enpresak 2019ko urrian adierazi zuen “zero ekoizpena” izan zuela programatutako geldialdien ondorioz; aldiz, aurtengo urrian bi modelo berriren 1.580 unitate mihiztatu ditu: Mach-E auto elektrikoa Cuautitlán hiriko lantegian (Mexiko Estatu) eta lur orotariko Bronco Sport autoa Hermosillo hiriko lantegian (Sonora Estatu)
 - Mazda-k inertzia positiboari eutsi dio CX-30 SUV berriaren ekoizpenari dagokionez; joan den urtearen amaieran hasi zen modelo hori fabrikatzen Salamanca hiriko (Guanajuato) lantegian, eta adierazi du eskaera handia izan dela, bai Mexikon eta baita ere Estatu Batuetan. Urrian, muntatzaile japoniarrak 14.920 unitate mihiztatu zituen, aurreko urteko kopuruaren (7.340) bikoitza
 - Toyota-k -lantegi berri bat abiarazi zuen urtarrilean Apaseo El Grande hirian (Guanajuato) % 15,6 handitu du bere ekoizpena urtearen hamargarren hilabetean
 - Mercedes-Benz-ek -zeina GLB SUV modeloa fabrikatzen hasi baita aurtan Nissan enpresarekin batera duen JV lantegi batean- jakinarazi du % 41,1 handitu duela bere ekoizpena urrian
 - BMW-k, duela urtebete eskas lantegi berri bat inauguratu duen San Luis Potosí hirian, iragarri du % 24,2 handitu duela bere produkzioa 2019ko urriarekin alderatuta (une hartan lau hilabete bakarrik zeramatzan martxan)
 - Audi enpresa Q5 SUV modeloaren bertsio berriak fabrikatzen hasi da Pueblako lantegian, eta % 8,9ko hazkundera izan du fabrikazioan; bien bitartean, SUV modelo berri bat ekoizten hasi da Volkswagen-en lantegian, fabrikazio bolumena % 9,4 handitu delarik urrian
- ❖ IHS Markit agentziaren arabera, ibilgailu arinen ekoizpena 3,00 milioi unitatera murriztuko da Mexikon 2020an. Ez dago itxaropenik 2019ko mailara itzultzeko (3,8 milioi unitate) 2026ra arte



VENTAS

- ❖ Ibilgailu berrien salmentak 80.000 unitateen langa gairitu du Mexikon. Audi, Volvo eta Peugeot enpresek adierazi dute euren salmentak handitu egin direla urrian; bien bitartean, Jac, Mazda eta Kia enpresak suspertze-prozesu azkar batean murgilduta daude
- ❖ 2020rako, IHS-ek aurreikusi du ibilgailu arinen salmentak 934.498 unitatera iritsiko direla (%-27)

	Urt-Urr		Ira		Urr		2020 (aurreikuspena)
	Uni.	Δ (2019)	Uni.	Δ (2019)	Uni.	Δ (2019)	
Ekoizpena	2.465.439	% -25,03	301.426	% -5,48	347.829	% +8,79	% -28
Salmentak	748.501	% -29,55	77.784	% -22,79	84.307	% -21,28	% -27-35
Esportazioa	2.119.022	% -26,34	247.126	% -13,06	280.474	% +8,23	% -30

Iturriak: INEGI, Motordun Ibilgailu Banatzaileen Mexikoko Elkarte, Automozio Industriaren Mexikoko Elkarte, Auto zatien Industria Nazionala.



INFORMACIÓN

- ❖ Delta Tecnic-ek, ekoizpenean eta plastiko, kable, tinta, margo eta kosmetikarako kolore kontzentratuetan eta lehengaietan espezializatutako konpainiak, lantegi berri bat ireki du Querétaron (Mexiko); hemendik aurrera handik banatuko ditu bere produktuak Amerika osora, fokua automozioan jarritz³³
- ❖ MG Motors konpainia txinatarra ezagunak diren hiru modelorekin iritsi da Mexikora: ZS eta HS SUV modeloak eta MG 5 sedan modelo. MG-k dagoeneko baieztatu du bere produktu-sorta zabaltzea nahi duela beste modelo batzuekin (adibidez MG 3 eta MG 3), eta hiru eserleku-ilarako SUV modeloen, luxuzko autoen eta auto elektrikoaren segmentuetan ere sartu nahi duela. Markaren lehen sei banatzaileak Mexiko Hirian daude kokatuta. Halere, asmoa da urtearen amaierarako 17 banatzaile izatea: Jalisco, Veracruz, Tabasco, San Luis Potosí, Coahuila eta beste hiri garrantzitsu batzuetan ere bai³⁴
- ❖ Bimbo taldea ibilgailu komertzial elektrikoak fabrikatzen hasiko da bere Moldex enpresaren bitartez³⁵
- ❖ Audi enpresa Q5 modelo fabrikatzen hasiko da Pueblan duen lantegian. Muntaketa-enpresa alemanak aurreikusi du SUV konpaktuaren 130.000 unitateko ekoizpenarekin itxiko duela urtea; berriki eguneratu du modelo hori aurrealde berri batekin eta Mexikon manufakturatutako motor berri batekin³⁶
- ❖ Nissan-ek etekina atera nahi dio Mexikoko merkatuko pickup ertainen eskaerari, eta bere bertsio-sorta zabaltzen ari da off-road modelo batekin, aprobetxatuz bere pickup NP300 Frontier berria ekoizten hasi dela Morelosko lantegian³⁷
- ❖ Guanajato-ko automozio industriaren ekoizpena asko hazi da, eta lantegiak ere handitu egin dira, Latinoamerikako industria dinamikoenetako bat bihurtu delarik. 1992tik 2020ko martxora bitartean 19.800 milioi dolar inbertitu dira sektorean³⁸

³³ Expansión. <https://expansion.mx/empresas/2020/10/07/la-espanola-delta-tecnico-invierte-5-3-millones-en-dolares-en-queretaro>

³⁴ Industri arloko Klusterra <https://www.clusterindustrial.com.mx/noticia/2675/la-marca-china-mg-motors-llega-a-mexico-con-una-inversion-de-340-mdp>

³⁵ Expansión. <https://expansion.mx/empresas/2020/11/19/grupo-bimbo-vehiculos-electricos-disenados-por-filial>

³⁶ Expansión. <https://expansion.mx/empresas/2020/11/18/visita-a-planta-audi-arranca-la-produccion-del-renovado-q5-en-puebla>

³⁷ Expansión. <https://expansion.mx/empresas/2020/11/18/nissan-pickup-frontier-np300-planta-civac-version-off-road>

³⁸ El Universal. <https://www.eluniversal.com.mx/estados/sector-automotriz-en-guanajuato-el-mas-dinamico-de-al-afirman>



BRASIL

- Nahiz eta sektoreak hobera egin duen, kopuruak 2019ko epealdi berdinetakoak baino txikiagoak dira



PRODUCCIÓN

- Azken datuak urrikoak dira eta, datu horien arabera, ekoizpena irailekoa baino handiagoa izan da. Halere, % 18,5 murriztu da aurreko urteko urriarekin alderatuta. Enpresa muntatzaileek lehendik fabrikatutako ibilgailuen stock-a aprobetxatzen jarraitzen dute
- IHS Markit-ek aurreikusi du ibilgailu arinen ekoizpena 3 milioi unitatera iritsiko dela 2025ean Brasilen



VENTAS

- ANFAVEAk emandako datuen arabera, salmentak % 7,4 hazi dira irailean eta % 3,28 urrian aurreko hilabetearekin alderatuta. Halere, urte arteko jaitsierak % 11,1 eta % 14,9koak dira, hurrenez hurren
- Uste da salmentek % 28,3ko beherakada izango dutela urtearen amaierarako, nahiz eta hasierako aurreikuspenak % 40koak izan
- Esportazio-merkatu garrantzitsueneko (Argentina) krisi ekonomikoak eragin handia du ibilgailu arinen esportazioetan. Urte arteko jaitsiera % 17,7koa izan zen urrian

	Urt-lra		lra		Urr		2020 (aurreikuspena)
	Uni.	Δ (2019)	Uni.	Δ (2019)	Uni.	Δ (2019)	
Ekoizpena	1.258.132	% -41,46	208.773	% -11,0	223.759	% -18,5	
Matrikulazioak	1.301.659	% -24,45	199.165	% -11,1	205.699	% -14,9	1,91 milioi (% -28,3)

ibilgailu arinen ekoizpena eta matrikulazioa 2020an (auto + ibilgailu komertzial arinak). ANFAVEA



INFORMACIÓN

- Urriaren 28an, Jair Bolsonaro presidenteak pizgarri fiskalak automozio sektorerazabaltzeko legea onartu zuen, eta hemendik eta 2025era, lege hori onuragarria izango da Iparraldeko, Ipar-ekialdeko eta Erdigune-mendebaldeko eskualdeetako fabrikatzaileentzat. Lege horren arabera, enpresek inbertsio proiektu berriak aurkeztu ahal izango dituzte eta, horrela, IPI (Produktu Industrializatuen gaineko Zerga) ordaintzeko kreditu bat eskuratu³⁹
- Brasileko gobernuak iragarri du Adimen Artifizialean oinarritutako berrikuntza-sare nazional bat abiaraziko duela, tokiko enpresen ekoizpen gaitasuna eta lehiakortasuna hobetzeko. 70 milioi errealeko inbertsioarekin, neurri hori onuragarria izango da, besteak beste, automozio sektorearentzat⁴⁰
- PSCA-k iragarri du 26 milioi errealeko inbertsioa egingo duela eta lanpostuak sortuko dituela Pindamonhangaba hiriko lantegian. Enpresak lantegia erosi eta lantegiko ildoak ugaritu zituen⁴¹
- Caoa Group taldeak iragarri du datozen bost urteetan 1.500 milioi erreal inbertituko dituela Anápolis hiriko lantegian bi ekoizpen-ildo berri abiarazi eta 10 ibilgailu fabrikatzeko, besteak beste, Caoa Chery eta Hyundai modelo berri eta berrituak (dagoeneko han ekoizten dira) eta oraindik negoziatzen ari diren beste marka bat. Ekoizpen-gaitasuna 100.000 unitatetik gorakoa izango da urtean (gaur egun 86.000 unitatekoa da). Berriki onartu den pizgarri fiskal bati esker posible izango da Caoa taldeak Anápolis hiriko lantegian inbertitzea eta, gainera, beste 500 milioi erreal bideratzea Catalão hiriko HPE / Mitsubishi lantegira
- Azaroaren 24, 25 eta 26an ospatu da sektoreko lehen Sebrae kongresua, zeina online egin baita pandemiagatik
- Urrian Fiat izan zen Brasileko merkatuko liderra bigarren hilabetez jarraian, eta atzetik jarraitu diote Volkswagen-ek eta General Motors-ek⁴²

³⁹Notícia. Bolsonaro sanciona lei que prorroga incentivos fiscais para o setor automotivo. 2020/10/28 - [esteka](#)

⁴⁰Notícia. Brasil lança rede de Inteligência Artificial aplicada ao setor automotivo. 2020/11/05 - [esteka](#)

⁴¹Notícia. Vagas de emprego no setor automotivo: R\$26 milhões de investimento. 2020/11/12 - [esteka](#)

⁴²Notícia. Mercado segue em alta e Fiat se mantém na liderança. 2020/11/03 - [esteka](#)



ASIA

TXINA

- ❖ Urrian, Txinako automozio industriak ezaugarri hauek izan ditu:⁴³
 - Autoen, ibilgailu komertzialen eta energia berriko ibilgailuen ekoizpenak eta salmentek urte arteko hazkunde nabarmena izaten jarraitu dute
 - Handitu egin da marka txinatarretako bidaiarientzako autoen merkatu kuota
 - Murritzitu egin da enpresa talde garrantzitsuen merkatuko kontzentrazioa
 - Auto esportazioak hazi egin dira urte arteko terminoetan
 - Enpresa garrantzitsuen irabazi ekonomikoek hazten jarraitzen dute



PRODUCCIÓN

- ❖ **Ekoizpena hazi egin da zazpi hilabetez jarraian**⁴⁴
 - Auto ekoizpena 2,552 milioi unitatekoa izan da urrian; hala, % 0,9ko hilabete arteko hazkundea eta % 11,0ko urte arteko hazkundea erregistratu da
 - Urtariletik urrira 19,519 milioi ibilgailu ekoitzi dira, hau da, urte arteko hazkundea % 4,6 txikiagoa izan da, eta jaitziera-tasa portzentajezko 2,1 puntu murritzitu da urtariletik irailera



VENTAS

- ❖ **Salmenten hazkundea % 10etik gorakoa izan da sei hilabetez jarraian**⁴⁵
 - Urrian 2,573 milioi auto unitate saldu ziren, hau da, hilabete arteko % 0,1eko igoera eta urte arteko % 12,5eko igoera erregistratu da
 - Urtariletik urrira 19,699 milioi auto unitate saldu dira, urte arteko hazkundea % 4,7 txikiagoa izan da, eta jaitziera-tasa portzentajezko 2,2 murritzitu da urtariletik irailera
- ❖ Urte osoari begira, IHS Markit-ek eginiko azken kalkuluen arabera, ibilgailu arinen salmentak % 6,8 murritzuko dira (23,1 milioi unitate), eta 2021ean % 5,9ko hazkundea izango dute

	Urt-Abu ⁴⁶		Ira ⁴⁷		Urr ⁴⁸		2020 (aurreikuspena) ⁴⁹
	Uds	Δ (2019)	Uds	Δ (2019)	Uds	Δ (2019)	
Ibilgailu ekoizpena (guztira)	14.432.000	% -9.6	2.524.000	% +14.1	2.552.000	% +11,0	
Ibilgailuen matrikulazioa (guztira)	14.551.000	% -9.7	2.565.000	% +12.8	2.573.000	% +12,5	% -3 inguru
Autoen matrikulazioak	11.288.000	% -15.4	2.088.000	% +8.0	2.110.000	% +9.3	



OEMak

INFORMACIÓN

- ❖ FAW-ek eta VOLKSWAGEN-ek inportatutako ibilgailu eta piezen lankidetzatza-memorandum bat sinatu dute⁵⁰
- ❖ VOLKSWAGEN-ek birkarga puntuen eraikuntza azkartu du Txinan⁵¹
- ❖ Baieztatu da VOLKSWAGEN-ek JAC Volkswagen-en % 75 kontrolatzeko duen asmoa⁵²
- ❖ SAIC VOLKSWAGEN-en NEV auto-lantegia prest dago ekoizten hasteko⁵³

⁴³ China Association of Automobile Manufacturers, http://www.caam.org.cn/chn/1/cate_148/con_5232334.html

⁴⁴ China Association of Automobile Manufacturers, http://www.caam.org.cn/chn/1/cate_148/con_5232334.html

⁴⁵ China Association of Automobile Manufacturers, http://www.caam.org.cn/chn/1/cate_148/con_5232334.html

⁴⁶ China Association of Automobile Manufacturers, http://www.caam.org.cn/chn/4/cate_39/con_5231797.html

⁴⁷ China Association of Automobile Manufacturers, http://www.caam.org.cn/chn/3/cate_17/con_5232252.html

⁴⁸ China Association of Automobile Manufacturers http://www.caam.org.cn/chn/1/cate_148/con_5232333.html

⁴⁹ Eastmoney, <http://finance.eastmoney.com/a/202010221672717917.html>

⁵⁰ Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202011/6170226683C109.shtml>

⁵¹ Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202011/9170227331C501.shtml>

⁵² Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202011/4170226160C109.shtml>

⁵³ Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202010/21170222368C109.shtml>



- ❖ VOLKSWAGEN-ek Txinako GOTION batería-fabrikatzailearen % 26ko partaidetza erosiko du⁵⁴
- ❖ BMW-k eta ALIBABA-k lankidetzatza estrategikoko memorandum bat sinatu dute⁵⁵
- ❖ MINI ibilgailu elektriko puruak ekoizten hasiko da Txinan 2023an⁵⁶
- ❖ TOYOTA etengabe ari da zabaltzen bere produkzio ezaupena Txinako merkatuan: milioi bat ibilgailuko ekoizpen gaitasuna izatera iritsiko da⁵⁷
- ❖ TOYOTA-k bere teknologia hibridoa transferitu die enpresa txinatarrei⁵⁸
- ❖ NISSAN-ek NEV autoak bakarrik salduko ditu Txinan 2025etik aurrera⁵⁹
- ❖ 2021ean NISSAN-ek % 30 handituko du bere ekoizpen gaitasuna Txinan⁶⁰
- ❖ HYUNDAI-k indartu egin du Txinan hidrogenozko autoen negozioa zabaltzeko estrategia⁶¹
- ❖ TESLA Txinan fabrikatutako Model 3-a esportatzen du Europara⁶²
- ❖ TESLA Shangain duen gigafabrikak Y modelo osoa ekoiztuko du datorren urte hasieratik aurrera⁶³
- ❖ FAW-k eta AUDI-k gama altuko NEV autoen bigarren enpresa bateratua sortu dute⁶⁴
- ❖ SAIC-ek iragarri du zeintzuk diren Europako merkatuan finkatu dituen helburuak 2025erako⁶⁵
- ❖ BAIC DEBEN-en jabetza osoa Txinaren eskutara pasa da, eta BAIC eta BENZ Technology bereizi egin dira⁶⁶
- ❖ BYD-ek eta HINO-k enpresa bateratu berri bat sortu dute⁶⁷
- ❖ Changan Auto, Huawei eta CATL enpresek auto marka berri bat sortu dute elkarrekin⁶⁸
- ❖ Great Wall Motors-ek inbertsio kontratu berezi bat sinatu du Errusian⁶⁹
- ❖ NIO-k Europako merkatuan sartu nahi du 2021ean⁷⁰

Energia berriko ibilgailuak (NEV)

- ❖ Txinak ofizialki abiarazi du NEV autoen industria garatzeko 2021-2035 plana⁷¹
- ❖ Beijingek martxan jarri du hidrogenozko erregai piladun ibilgailuen industria garatzeko 2020-2025 plana⁷²
- ❖ Ofizialki abiarazi da “NEV teknologia eta 2.0 energia aurrezkitza lortzeko ibilbide orria”⁷³
- ❖ Datorren urteko otsailean inplementatuko dira bateriak ordezkatzeko estandar sektorialak⁷⁴
- ❖ Txinak bultzada bat eman dio NEV autoentzako merkatu nazional bateratuaren sorkuntzari⁷⁵
- ❖ Ministerio eta batzorde nazionalak ibilgailu energetikoei laguntzeko politika berriak argitaratu dituzte urrian⁷⁶
- ❖ State Grid enpresak birkarga puntuen eraikuntzan inbertitu du⁷⁷
- ❖ Hidrogenozko erregai piladun ibilgailuak garatzeko plan nazionala⁷⁸

⁵⁴ Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202009/29/70217885C108.shtml>

⁵⁵ Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202010/26/70223806C601.shtml>

⁵⁶ Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202010/30/70224841C501.shtml>

⁵⁷ Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202010/28/70224252C109.shtml>

⁵⁸ GASGOO AUTO, <https://auto.gasgoo.com/news/202010/20/70222038C601.shtml>

⁵⁹ Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202011/21/70225713C501.shtml>

⁶⁰ Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202010/28/70224184C109.shtml>

⁶¹ Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202011/41/70226448C501.shtml>

⁶² GASGOO AUTO, <https://auto.gasgoo.com/news/202010/20/70222120C501.shtml>

⁶³ Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202010/22/70222810C109.shtml>

⁶⁴ Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202010/13/70220701C109.shtml>

⁶⁵ SAIC Motor, <http://www.saicgroup.com/chinese/xwzx/xwk/2020/54178.shtml>

⁶⁶ Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202010/11/70219807C108.shtml>

⁶⁷ BYD Auto Industry Co., Ltd, <https://www.byd.com/cn/news/2020-10-21/1514438540747>

⁶⁸ Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202011/15/70228627C109.shtml>

⁶⁹ Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202009/29/70217751C109.shtml>

⁷⁰ Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202011/21/70225684C501.shtml>

⁷¹ China Government Net, http://www.gov.cn/zhengce/content/2020-11/02/content_5556716.htm

⁷² Beijing Municipal People's Government, http://jxj.beijing.gov.cn/jxd/tzgg/202010/t20201030_2125115.html

⁷³ Ministry of Industry and Information Technology, <http://www.miit.gov.cn/n1146290/n1146402/n1146440/c8136834/content.html>

⁷⁴ National Energy Board, <http://www.nea.gov.cn/policy/gg.htm>

⁷⁵ China Government Network, http://www.gov.cn/premier/2020-10/11/content_5550282.htm

⁷⁶ Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202010/27/70223921C501.shtml>

⁷⁷ Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202010/29/70224492C501.shtml>

⁷⁸ Ministry of Industry and Information Technology, <http://www.miit.gov.cn/n1146295/n1146592/n3917132/n4545264/c8117920/content.html>



- ❖ Txinako bateria-enpresak Europako merkatuari begira jarri dira⁷⁹
- ❖ Urrian 1.498 milioi birkarga puntu zeuden herrialde osoan, aurreko urtean baino % 30,9 gehiago⁸⁰

Ibilgailu adimendun konektatua

- ❖ Txinak abian jarri du “Ibilgailu konektatu adimendunen teknologiarako ibilbide orria (2.0 bertsioa)”⁸¹
- ❖ Garraio Ministerioak bere babesa eman dio gidaketa autonomoko teknologia pilotuari⁸²
- ❖ Hunan probintziako Changsha hiriak auto-sareentzako maila nazionaleko gune pilotu bat finkatu du⁸³
- ❖ Beijingen egin zen “World Intelligent and Connected Vehicles Conference” ekitaldia⁸⁴
- ❖ Hasi dira auto adimendunak berrikusteko plataforma nazionala eraikitze lanak⁸⁵
- ❖ BOSCH eta TENCENT enpresek MoU bat sinatu dute mugikortasun adimendunaren arloko lankidetzaren estrategikoa garatzeko⁸⁶

Beste batzuk

- ❖ “Regional Comprehensive Economic Partnership (RCEP)” akordioa onuragarri izango da Japoniako auto zatiak Txinara esportatzeko⁸⁷
- ❖ Irailaren 26tik urriaren 5era, Txinak arrakastaz ospatu zuen 2020an egin den A klaseko nazioarteko autoen erakusketa presentzial bakarra: 2020 Beijing International Automotive Exhibition⁸⁸

⁷⁹ Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202011/10/70227438C103.shtml>

⁸⁰ China Electric Vehicle Charging Infrastructure Promotion Alliance, <http://www.evcpa.org.cn/>

⁸¹ Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202011/12/70228020C601.shtml>

⁸² China Government Net, http://www.gov.cn/xinwen/2020-10/28/content_5555607.htm

⁸³ Ministry of Industry and Information Technology, <http://www.miit.gov.cn/n1146290/n1146402/n1146440/c8114318/content.html>

⁸⁴ Minister of Industry and Information Technology, <https://www.miit.gov.cn/xwdt/index.html>

⁸⁵ Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202010/9/70219274C108.shtml>

⁸⁶ Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202009/27/70217257C601.shtml>

⁸⁷ Ministry of Commerce, <http://www.mofcom.gov.cn/article/ae/ai/202011/20201103015923.shtml>

⁸⁸ Auto China 2020, <http://www.autochinashow.org/>



INDIA

- ❖ Indiako gobernuak 6.000 milioi euro esleitu ditu datozen 5 urteetan autoen industria sustatzeko ([Production-Linked Incentive PLI Scheme](#)). Asmoa da India automozio industriaren fabrikazio hub bezala garatzea^{89 90}
- ❖ Berriz abiatu da automozio industriako inbertsio-zikloa, eskaera hazkorrari erantzuteko gaitasuna handitu nahi duten enpresa askorekin⁹¹
- ❖ Pandemiak aldaketa handiak eragin ditu Indian autoak erosteko moduan. Onlineko auto salmenta izugarri hazi da; adibidez, Maruti Suzuki enpresak 200.000 auto saldu ditu azken 6 hilabeteetan⁹²



PRODUCCIÓN

- ❖ Bidaiaientzako ibilgailuen ekoizpen-maila pandemia aurrekoa baino handiagoa da
- ❖ Metal garrantzitsuen (altzairua eta aluminioa) prezioaren igoerak buruhauste berri bat sortu du auto fabrikatzaileentzat, bidezko prezioa handitu behar izan baitute ekoizpena eta salmentak handitzen ari zirenean



VENTAS

- ❖ Bidaiaientzako ibilgailuen hileko salmentek goia jo zuten 2020ko urrian, eta fabrikatzaileek espero dute berdin mantenduko dela etorkizunean
- ❖ Autoentzako maileguren interes-tasa % 8aren azpitik kokatu da lehen aldiz 10 urtean, eta horrek bultzada handia eman die auto salmentei

	Urt-Ira		Ira		Urr		2020 (aurreikuspena)
	Uds	Δ (2019)	Uds	Δ (2019)	Uds	Δ (2019)	
Ekoizpena	1.829.162	% -34,8	337.717	% +20,7	340.891	% +26,6	2.500.000
Salmentak (bidaiaientzako ibilgailuak)	1.574.205	% -34	272.027	% +26,5	310.294	% +14,2	% -20 eta -30 artean



INFORMACIÓN

- ❖ Economic Times egunkariaren arabera, Indiako Industria Astunen Departamentuak (DHI) 2020ko urritik 2021eko apirilera luzatu du VEentzako hainbat osagai lokalizatzeko epea (trakziozko motorrak, kontrolagailuak, kontrol unitateak, kargagailuak, bihurgailuak eta instrumentu panelak)
 - Epe hori fasekako fabrikazio programaren (PMP) esparruan luzatu da, zeina 2019ko martxoan onartu baitzen bateriak eta gelaxka integratuak -esportazioan lehiakorrek izango direnak- eskala handian fabrikatuko dituzten “gigalantegien” ezarpena babesteko eta produkzioa lokalizatzeko ibilgailu elektrikoek balio-kate osoan. Programa baliozkoa da 2024ra arte
- ❖ Japoniako gobernuak laguntza finantzarioa emango dio Toyota- Tsusho- Sumida enpresari produkzio lantegi bat ezartzeko Indian. Horretarako, Japoniako gobernuak bere konpainiei emango dien pizgarri bat baliatuko da, euren manufaktura-baseak eraman ditzaten Txinatik Japoniara, Indiara edo Bangladeshera⁹³
- ❖ Etenda dago Txinako automozio enpresen milaka milioi dolarreko inbertsioa, muga bakea berreskuratu arte⁹⁴
- ❖ Auto fabrikatzaileak lankidetzan ari dira plataformak partekatzeko eta, horrela, produktu berriak merkaturatzearen kostua murrizteko. Maruti Suzuki eta Toyota enpresak plataformak partekatzen hasi dira; aldiz, Ford eta Mahindra-k enpresa bateratu bat sortu dute ibilgailuak garatu eta ekoizteko
- ❖ Hella konpainiak iragarri du “HELLA eMobionics” enpresa berria sortuko duela Indian bi eta hiru gurpiletako ibilgailuen merkatu gorakorrari erantzuteko⁹⁵

⁸⁹ Auto China 2020, <http://www.autochinashow.org/>

⁹⁰ Government working to make India automobile hub in next 5 years. Azaroak 6, 2020 - [esteka](#)

⁹¹ Albistea. Money Control. Azaroak 4, 2020 - [esteka](#)

⁹² Albistea. Business Standard. Azaroak 17, 2020 - [esteka](#)

⁹³ Albistea. The Economic Times. Azaroak 6, 2020 - [esteka](#)

⁹⁴ Albistea. The Economic Times. Azaroak 20, 2020 - [esteka](#)

⁹⁵ Hella. Prentsa oharra. Azaroak 17, 2020 - [esteka](#)

OEMs

➔ Europakoak

Volkswagen taldearen **fakturazioak % 3,4ko urte arteko jaitsiera** izan du 2020ko hirugarren hiruhilekoan⁹⁶

- Negozioa dezente suspertu zen ekainetik irailera, eta iraila amaierako entregan, diru-sarreraren eta irabazien jaitsierak urtearen erdialdekoak baino askoz leunagoak izan dira
- Lehen bederatzi hilabeteetan mundu mailako matrikulazioak % 18,7 uzkurtu ziren 6,5 milioi unitateraino (aurreko urtean 8 milioi unitate matrikulatu ziren)
- 2020aren hasieran atzeratutako bolumen handiko modeloak martxan jarri izanak lagungarri izan behar luke ekoizpena arrazoizko erritmoan hazteko laugarren hiruhilekoan
- Analistek aurreikusten dute taldearen ibilgailu arinen salmenta konbinatuak 9,0 milioi unitatekoak izango direla, aurreko urteko 10,7 milioikoen aldean. Ez dirudi taldearen ekoizpen globalak pandemia aurreko mailak gaindituko dituenik 2023a baino lehen

VW taldeak iragarri du **inbertsioak azkartzen ari dela bere lantegiak ibilgailu elektrikoek ekoizpenerako** prestatzeko. VW-k 1.400dik gora robot eskatu dizkio FANUC fabrikatzaile japoniarrari Chattanooga eta Emden hirietan dituen instalazioetarako. VW Commercial Vehicles enpresak ere beste 800 robot enkargatu dizkio ABB konpainia suitzarrari Hannover hirian duen lantegirako. Robot horiek karrozeriak ekoizteko eta bateriak muntatzeko erabiliko dira nagusiki⁹⁷

Volkswagen Group Components da ID familia berriko lehen modeloen hornitzaile nagusia; MEB plataforman oinarritutako beste modelo batzuk ere fabrikatzen ditu, markaren lehen SUV guztiz elektrikoaren (ID.4) guztizko balio agregatuaren % 40 eskainiz⁹⁸

Grupo
Volkswagen



VWko zuzendari nagusi Herbert Diess-ek 27.000 milioi euroko **inbertsio planak** onartu ditu **datozen bost urteetan digitalizazioa** bultzatzeko (hasieran aurreikusitakoaren bikoitza gutxi gorabehera). Horrez gain, 35.000 milioi euro inguru inbertituko dira **mugikortasun elektrikoan**, eta beste 11.000 milioi euro erabiliko dira **flota hibridatzeko**. Diess-ek jakinarazi zuen inbertsioak handitzearen helburua dela euren lehiakortasuna hobetzea TESLari aurre egiteko⁹⁹

Taldeko kamioi astunen unitateak, **TRATONEk**, JV bat osatzeko akordioa sinatu du **Hino** enpresa japoniarrarekin, eta mugikortasun elektrikoeko produktuak garatuko dituzte elkarrekin¹⁰⁰

SEAT baterien laborategi aitzindari bat eraikitzen hasi da Espainian¹⁰¹

⁹⁶ Volkswagen Group. Results third quarter. 2020. 2020/10/29 - [esteka](#)

⁹⁷ Volkswagen Group. Prentsa oharra. 2020. 2020/10/14 - [esteka](#)

⁹⁸ Volkswagen Group. Prentsa oharra. 2020. 2020/11/26 - [esteka](#)

⁹⁹ Volkswagen Group. Prentsa oharra. 2020. 2020/11/13 - [esteka](#)

¹⁰⁰ Volkswagen Group. Prentsa oharra. 2020. 2020/11/04 - [esteka](#)



Daimler-en fakturazioa % 7 murriztu da hirugarren hiruhilekoan, 2019ko aldi berarekin alderatuta¹⁰²

- Mercedes-Benz autoen salmentak suspertu egin ziren 3. hiruhilekoan, %3,9ko urte arteko hazkundera erregistratuz eta 613.730 unitateraino iritsiz (nabarmenezkoak dira Txinan lortutako emaitzak)
- IHS Markit-ek 2020rako eginiko aurreikuspenen arabera, Mercedes-Benz autoen salmentak 1,94 milioi unitatekoak izango dira (2019an 2,18 milioi unitate saldu ziren)

Mercedes-Benz enpresak **estrategia korporatibo berri bat** aurkeztu zuen urrian, helburutzat harturik errentagarritasun handiagoa lortzea eta apustu irmoa egitea bere produktu-gama elektrifikatzeko, AMG, EQ, G eta Maybach azpi-markak indartzeko eta software propioa garatzeko¹⁰³

2024tik aurrera, **Daimler** eta **Geely** enpresek ehunka mila konbustiozko motor (Otto) fabrikatuko dituzte Txinan eta Europan. Motor horiek berdin funtzionatu lezakete hidrogenoarekin eta “E-fuel” erregaiekin. Daimler arduratuko da motorren garapenaz eta, aldiz, Geely-k bere gain hartuko du Txinako fabrikazioa, ekoizpen azpiegitura ekonomikoagoak dituelako. Bi enpresek hurrengo belaunaldiko ibilgailu hibridoentzako motor modular bat garatu nahi dute Europan eta Txinan^{104, 105}

Daimler

DAIMLER

Daimler Trucks eta **Waymo** enpresek akordio estrategiko global bat sinatu dute SAE L4 teknologia autonomoa inplementatzeko. Hasierako ahalegin horretan elkarrekin konbinatuko dituzte Waymo-ren gidaketako teknologia automatizatua eta Daimler-en Freightliner Cascadia modeloaren bertsio bat, gidaketa autonomoa ahalbidetzeko¹⁰⁶

Volvo Group eta **Daimler Truck AG** enpresek akordio bat sinatu dute JV bat sortzeko, helburutzat harturik erregai pilen sistemak garatu, ekoizti eta merkaturatzea kamioi astunetan erabiltzeko edo beste aplikazio batzuk emateko¹⁰⁷

Mercedes-Benz eta **Aston Martin-ek** akordio teknologiko berri bat iragarri dute. Akordio horren bidez, Mercedes-Benz enpresak Aston Martin konpainiaren akzio berriak eskuratuko ditu eta Aston Martin-ek sarbidea izango du Mercedes-Benz-en teknologia aurreratuetara, hurrengo belaunaldiko potentzia hibrido eta elektrikoko trenak barne, bai eta ibilgailuen beste osagai eta sistema batzuetara¹⁰⁸

BMW taldearen fakturazioak **urte arteko beherakada txiki bat (% 1,4)** izan du hirugarren hiruhilekoan, baina irabaziak lortzen jarraitzen du¹⁰⁹

- Hauek dira hobekuntza horren arrazoiak: merkatu garrantzitsuen eskaera handia (batik bat Txinakoa), SUV ibilgailuen salmentak eta kostuen kudeaketa zorrotza ingurune operatibo zail batean
- Epealdi horretan konpainiaren salmentek urte arteko % 8,6ko hazkundera izan zuten, 672,592 unitate saldu zirelarik, eta hori lagungarri izan da metatutako beherakada % 12,5era murrizteko

BMW



BMW UK eta **Off Grid Energy-k** iragarri dute elkartu egingo direla BMW eta MINI konpainien ibilgailu elektrikoetako bateriei bigarren bizitza bat emango dieten konponbide jasagarriak sortzeko¹¹⁰

BMW ibilgailu elektrikoentzako mugimendu sistemako osagaiak fabrikatzen hasiko da **Regensburg** hirian duen lantegian 2021etik aurrera. Horretarako, 150 milioi euro inbertituko ditu eskualdean. IHS Markit-en arabera, 2025erako BMWren ekoizpen globala 2,5 milioi unitatekoa izango da (propulsio-sistema hibridoak, elektrikoak eta hibrido entxufagarriak), aldiz, stop-start ICE sistemak bakarrik dituzten ibilgailuen ekoizpena 120.000 unitatera murriztuko da. Aurreikuspenen arabera, konpainiaren gurtziko ekoizpen elektrikoa 451.000 unitate ingurura iritsiko da 2025ean¹¹¹

BMWk karga aukera berriak aurkeztu ditu bosgarren belaunaldiko baterientzat¹¹²

¹⁰¹ Volkswagen Group. Prentsa oharra. 2020. 2020/10/07 - [esteka](#)

¹⁰² Daimler. 3rd Quarter Results 2020. 2020/10/23 - [esteka](#)

¹⁰³ Daimler. Aurkezpena. 2020/10/06 - [esteka](#)

¹⁰⁴ Daimler eta Geely enpresek gasolinazko motorrak ekoiztuko dituzte elkarrekin (Handelsblatt, 2020/11/17) – [esteka](#)

¹⁰⁵ Daimler. Prentsa oharra. 2020/11/20 - [esteka](#)

¹⁰⁶ Daimler. Prentsa oharra. 2020/11/20 - [esteka](#)

¹⁰⁷ Daimler. Prentsa oharra. 2020/11/02 - [esteka](#)

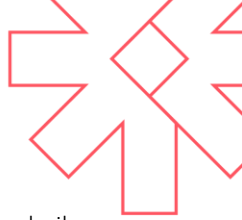
¹⁰⁸ Daimler. Prentsa oharra. 2020/10/27 - [esteka](#)

¹⁰⁹ BMW Group. Quarterly Statement to 30 September 2020. 2020/11/04 - [esteka](#)

¹¹⁰ Off Grid. Prentsa oharra. 2020/10/19 - [esteka](#)

¹¹¹ BMW Group. Prentsa oharra. 2020/10/21 - [esteka](#)

¹¹² BMW Blog. Artikulua. 2020/10/14 - [esteka](#)



PSAren fakturazioaren jaitsiera % 0,8koa izan zen hirugarren hiruhilekoan, horrek erakusten duelarik suspertzen ari dela¹¹³



- Hain zuzen, auto dibisioko negozio-bolumena % 1,2 hazi zen uztaila eta iraila bitartean. Hazkunde hori azkenaldian merkaturatutako modeloei zor zaie batez ere: Peugeot 208, Peugeot 2008, Opel Vauxhall Corsa eta Citroen C5 Aircross PHEV
- Ekoizpena guztiz suspertu beharko litzateke laugarren hiruhilekoan, hobekuntza orobat igarriko litzatekeelarik 2021eko lehen hiruhilekoan
- Analisten arabera, taldearen ibilgailu arinen salmenta konbinatuak 2,77 milioi unitatekoak izango dira 2020an, aurreko urteko 3,54 milioi unitateen aldean

Taldeak iragarri du **aftermarket “Eurorepar”** produktu-ildoan merkaturatuko duela Indian ¹¹⁴

PSAk **Faurecia enpresaren % 7a saldu du** 308 milioigatik Fiat Chrysler enpresarekin bat egin aurretik¹¹⁵

PSA eta FCA enpresen bat-egitea (**Stellantis**) 2021eko lehen hiruhilekoan gauzatuko da

Taldearen fakturazioak **% 8,2ko urte arteko beherakada izan du** urtearen hirugarren hiruhilekoan¹¹⁶



- Lantegien berririkiera gorabehera, pandemiarekin lotutako arazoei ekoizpena mugatzen jarraitu dute hirugarren hiruhilekoan. Ez da susperraldirik espero 2021aren hasierara arte
- Enpresak Europako ibilgailu elektrikoen merkatuaren bilakaera nabarmendu du, eta aipatu du ZOE modeloa izan dela ibilgailu salduena Europan hirugarren hiruhilekoan, 27.000 unitate entregatu direlarik, aurreko urtean baino % 157,4 gehiago

Renault-ek iragarri du Flins-en duen lantegia **“mugikortasunaren arloko Europako ekonomia zirkularreko lantegi garrantzitsua”** bihurtuko dela, eta **Re-Factory** deituko da¹¹⁷

Bestalde, taldeak jakinarazi du energia biltegitatzeko eta bateriak berrerabiltzeko bi proiektu berritan parte hartzen ari dela: **Advanced Battery Storage** Frantzia eta **SmartHubs** Erresuma Batuan ¹¹⁸

Fiat Chrysler
Automobiles
(FCA)

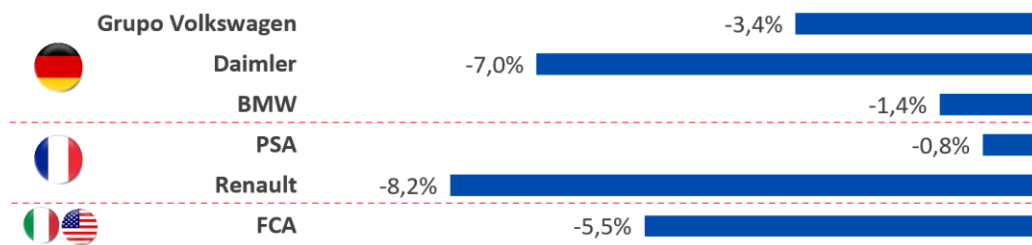


FCA taldearen **fakturazioa % 5,5 murriztu zen** uztaila eta iraila bitartean, baina irabazi garbiak lortu ditu¹¹⁹

- Emaizta horiek posible izan dira Ipar Amerikako salmentak ikaragarri hazi direlako eta Latinoamerikako bilakaera ere ona izan delako, nahiz eta mundu mailako matrikulazioak % 3 murriztu ziren (1,02 milioi ibilgailu guztira)
- LMC Automotive-k aurreikusten du FCA taldearen ibilgailu arinen salmentak 3,3 milioi unitatekoak izango direla 2020an, aurreko ekitaldiko 4,3 milioi unitateen aldean

FCA eta ENGIE EPS enpresek indarrak batu nahi dituzte JV batean, e-mugikortasunaren arloan liderra izango den konpainia bat sortzeko¹²⁰

Fakturazioaren urte arteko bariazioa 2020ko 3. hiruhilekoan



¹¹³ PSA. 2020 Q3 Revenues. 2020/10/28 - [esteka](#)

¹¹⁴ PSA. Press Release. 2020/09/29 - [esteka](#)

¹¹⁵ PSA. Press Release. 2020/10/28 - [esteka](#)

¹¹⁶ Renault Q3 2020 Revenues. 2020/10/23 - [esteka](#)

¹¹⁷ Renault. Prentsa oharra. 2020/11/25 - [esteka](#)

¹¹⁸ Renault. Press Release. 2020/10/21 - [esteka](#)

¹¹⁹ FCA. Group Results for Third Quarter 2020 - [esteka](#)

¹²⁰ FCA. Prentsa oharra. 2020/11/12 - [esteka](#)



Amerikakoak

GM-k jakinarazi zuen **irabazi onak** izan zituela hirugarren hiruhilekoan, izan ere, 35.500 milioi euro **fakturatu zituen** eta iazko epealdi bereko baloreetan mantendu zen (+ % 0)¹²¹

- Pandemia gorabehera, konpainiak inbertsioak egiten jarraitu du ibilgailu elektriko eta autonomoak garatzeko ekimenetan, Chevrolet, GMC eta Cadillac marketako SUV handien portfolio berri bat merkaturatu du, eta lidergoa mantendu du Estatu Batuetan, bai segmentu horretan eta baita ere pickup handienean
- LMC Automotive-k aurreikusten du GM taldearen ibilgailu arin guztien salmenta globalak 4,88 milioi unitatekoak izango direla 2020an (aurreko ekitaldian 5,93 milioi unitate saldu ziren)

General
 Motors



General Motors

GM-k Barclay hiriko Global Automotive Conference ekitaldia aprobetxatu zuen ibilgailu elektrikoen garapenean egin dituen aurrerapenen berri emateko, bai eta garapen horiek azkartzeko nahiz finantzaketa handitzeko dauzkan planen ikuspegi integrala azaltzeko. [GM's Visión for Growth aurkezpena](#). Duela gutxi, konpainiak jakinarazi du **handitu egingo duela ibilgailu elektrikoetako inbertsioa**, 2025erako 27.000 milioi dolarreara iristeraino¹²²

Urrian, GM-k iragarri zuen **hainbat inbertsio egingo zituela Estatu Batuetan dituen lantegietan**. Handiena izango da 2.000 milioi dolarrekoa, **Tennessee-ko Spring Hill** lantegia eraldatzera bideratuko dena eta helburutzat izango duena, egungo ICE ibilgailuekin batera, ekoizpen mistoa (hau da, ICE ibilgailuak eta ibilgailu elektrikoak) ostatatzea¹²³

GM-k izena aldatu dio Michiganeko mihiztadura zentroari; lehen Detroit-Hamtramck deitzen zen eta hemendik aurrera **Factory Zero** izango da, ibilgailu guztiz elektrikoak egingo dituen GM-ren lehen lantegia izango baita¹²⁴

Ford enpresaren **fakturazioak % 1eko urte arteko hazkundea** izan zuen hirugarren hiruhilekoan, eta konpainiak aurreikusten du irabaziekin itxiko duela urtea¹²⁵

- Bi dira hirugarren hiruhilekoko bilakaera positibo horren arrazoiak: Ipar Amerikako merkatua suspertu izana eta errentagarritasun handieneko modeloak maximizatzea bideratutako estrategia
- 2020 osoari begira, kalkulatzan da Ford-en ekoizpen bolumenak % 21,5eko urte arteko murrizketa izango duela 4,0 milioi unitateraino iritsiz (2019an 5,1 milioi izan ziren)

Ford Motor
 Company



Barclay-ko [Global Automotive Conference](#) ekitaldian, Ford-ek bere merkaturatze garrantzitsuenen eta ibilgailu komertzialen ekosistemaren berri eman zuen, bereziki azpimarratuz [E-Transit](#) kamioi txikiaren bertsio guztiz elektrikoak eta F-150 pickup kamioi txikia; espero da modelo horiek balio berriak ekarriko dizkietela bezeroei eta hazten lagunduko diotela Ford-i

Ford-ek 100 milioi dolar inbertituko ditu **Kansas City-ko mihiztadura lantegian e-Transit** furgonetaren ekoizpena bultzatzeko¹²⁶

Volvo eta Ford enpresek "bat egin" dute **CO2 isurketen arloko helburuak** betetzeko. Volvo da 2020rako isurketen inguruko helburuak betetzea lortuko duen fabrikatzaile apurretako bat, eta prest dago soberakinak Ford bezalako fabrikatzaileei saltzeko, zeinarekin sinatu baitu akordio bat¹²⁷

Fakturazioaren urte arteko bariazioa 2020ko 3. hiruhilekoan



¹²¹ General Motors Company. Third-quarter 2020 Earnings. 2020/11/05 - [esteka](#)

¹²² GM. Prentsa oharra. 2020/11/19 - [esteka](#)

¹²³ GM. Prentsa oharra. 2020/10/20 - [esteka](#)

¹²⁴ GM. Prentsa oharra. 2020/10/16 - [esteka](#)

¹²⁵ Ford Motor Company Third Quarter 2020 Earnings - [esteka](#)

¹²⁶ Ford Motor Company. Prentsa oharra. 2020/11/10 - [esteka](#)

¹²⁷ Artikulua. Hibridoak eta Elektrikoak. 2020/11/13 - [esteka](#)



➔ Asiakoak

Toyota-k ekitaldi fiskalaren (2020ko apirilaren 1etik 2021eko martxoaren 31ra) bigarren hiruhilekoko emaitzak aurkeztu ditu azaroan¹²⁸

- Bere **fakturazioa % 11,3 murriztu zen** uztailetik irailera, eta saldutako ibilgailuen kopuruak % 17,6ko beherakada izan zuen, 1,93 milioi unitatetan kokatzeraino
- Aurreko hiruhilekoarekiko hobekuntzari esker, Toyota-k urte amaierarako aurreikuspenak eguneratu ahal izan ditu, bai emaitza finantzarioen proiektioari dagokionez eta baita ere matrikulatutako ibilgailu kopuruari dagokionez
- 2020ko ekoizpen globalaren aurreikuspena 8,76 milioi unitatekoa da (% 17,2 gutxiago). Ekoizpen-maila 2022an itzuli beharko litzateke pandemia aurreko mailara

Toyota



Toyota Motor enpresak 500 milioi dolar inbertituko ditu **KDDI telefonia mugikorren operatzailean**, helburutzat hartuz ibilgailuak konektatzeko telekomunikazio-teknologiaren garapena indartzea¹²⁹

Toyota-k eta hidrogenozko gizarte baten eraikuntza- eta zabalkunde-proiektuan parte hartzen ari diren beste zortzi enpresa pribatuk iragarri dute **"JAPAN Hydrogen association (JH2A)"** izeneko prestakuntza-batzorde berria abiaraziko dutela, hidrogenoaren hornikuntza-katearen sorkuntza sustatzeko¹³⁰

Toyota eta Panasonic enpresek sortutako JV-k (**Prime Planet Energy**) iragarri du 2022tik aurrera auto hibridoentzako bateriak fabrikatzen hasi nahi duela Panasonic enpresak Tokushima prefeturan (Japonia) duen lantegi batean, urtean 500.000 ibilgailu fabrikatzeko¹³¹

Toyota Motor, Hino Motors, Asahi Group Holdings, Seino Transportation, NEXT Logistics eta Yamato Transport enpresek bat egin dute hidrogenozko **erregai piladun kamioi elektrikoak probatzeko errepideetan**¹³²

Nissan enpresaren **fakturazioak % 27ko urte arteko beherakada** izan du ekitaldi fiskal honetako bigarren hiruhilekoan¹³³

- Kontseilari delegatuak ohartarazi du enpresak ahalegina egiten jarraituko duela negozioa arrazionalizatzeko, eta bere produktu-ildoak eguneratuko duela bezeroei "balio bikaina" emateko
- Konpainiak urte osorako aurreikuspenak (2021eko martxoak 31 arte) berrikusi ditu, eta orain kalkulatu du 4,16 milioi ibilgailu salduko dituela: hasierako aurreikuspena baino % 1 gehiago da hori, baina aurreko ekitaldi fiskaleko salmentak baino % 16 gutxiago

Nissan



Nissan enpresak aldatu egin nahi ditu **Txinan** saltzen dituen modelo guztiak, **2025erako ibilgailu elektrikoak edo hibridoak bakarrik saltzeko**. Nissan-en e-Power teknologia hibridoarekin dabilen lehen modeloa 2021ean iritsiko da Txinako merkatura, eta teknologia hori darabilten sei modelo ditu prest datozen hiru urteetarako, horietako bat delarik Sylphy sedan modeloa. Gainera, Txinan duen ekoizpen gaitasuna handitzen ari da Dongfeng Motor korporazioarekin. Instalazio gehiago izanik, bere ekoizpen gaitasuna % 30 handituko da Txinan, urtean 1,8 milioi unitate ekoizteraino¹³⁴

Nissan-ek iragarri du hainbat bazkiderekin kolaboratzen ari dela **Erresuma Batuan, ibilgailu autonomoei buruzko ServCity**¹³⁵ izeneko ikerketa-proiektu berri batean

¹²⁸ Toyota Motor Corporation. FY2021 2Q Financial Results. 2020/11/06 - [esteka](#)

¹²⁹ Artikulua. Reuters. 2020/10/30 - [esteka](#)

¹³⁰ Toyota Motor Corporation. Prentsa oharra. 2020/10/14 - [esteka](#)

¹³¹ Artikulua. Reuters. 2020/10/06 - [esteka](#)

¹³² HINO. Prentsa oharra. 2020/10/13 - [esteka](#)

¹³³ Nissan Motor Corporation. FY2020 1st Half Financial Results. 2020/11/12 - [esteka](#)

¹³⁴ Artikulua. NIKKEI Asia. 2020/11/01 - [esteka](#)

¹³⁵ Nissan UK. Prentsa oharra. 2020/10/12 - [esteka](#)



Honda enpresak aurreko urtean baino **% 2,1 gutxiago** fakturatu zuen uztaila eta iraila artean¹³⁶

Honda



HONDA

- Eskaera aurreikusitakoa baino indartsuago suspertzen ari den honetan, Honda-k espero du ibilgailuen aurtengo salmentak 4,6 milioi unitatera iritsiko direla (2019an 4,79 milioi auto saldu ziren guztira)
- Honda-k berretsi du konprometituta dagoela mugikortasun elektrikoarekin, eta joan den hilean “Honda e” merkaturatu zuen, guztiz elektrikoa den eta masan ekoizten duen lehen ibilgailua. Taldearen helburua da 2030erako bere ekoizpen osoaren bi heren energia berriko ibilgailuekin osatzea

Honda-k bere autoen isurketak eta **Teslarenak** batuko ditu European, legeak 2021az geroztik 95 g/km-tik gorako CO₂ isurketengatik jartzen dituen isunak saihesteko edo isunen zenbatekoak murrizteko¹³⁷

Hyundai-ren fakturazioa **% 2,3 hazi zen** uztaila eta iraila artean¹³⁸ [“HMC Investor Presentation”](#)

- Lehen bederatzi hilabeteetan 2.604.205 ibilgailu saldu ziren, eta horrek esan nahi du salmentak aurreko urteko epealdi berean baino % 19 baxuagoak izan zirela (2019an 3.229.669 unitate saldu ziren)
- Konpainiaarentzat onuragarria izan da bere barne merkaturak, Hego Koreakoa, non modelo berrien eskaerak gora egin baitu salmenta-sustapen erakargarriei eta auto erosketen gaineko zerga kenkariiei esker

Hyundai-k Txinarako prestatu duen epe labur eta ertaineko estrategiari buruzko [aurkezpena](#)

Hyundai-k **bi MoU** sinatu ditu Yangtze ibaiaren deltan eta Jingjinji eskualdean dauzkan bazkideekin, **hidrogenoaren tokiko ekosistema bat eraikitzeko Txinan**¹³⁹

Hyundai
HYUNDAI
 MOTOR GROUP

Hyundai-k eta produktu kimikoen Ineos konpainiak (Londres) **MOU bat** sinatu dute **hidrogenoaren** produkzio eta hornikuntzarako aukerak elkarrekin ikertzeko, eta hidrogenoaren aplikazioak eta teknologiak mundu osoan zabaltzeko¹⁴⁰

Hyundai-k xehetasun gehiago eman ditu **AEBetan bere modelo elektrifikatuen gama** handitzeko planei buruz. 2022rako zazpi SUV eta hiru auto elektrifikatu eduki nahi ditu, dagoeneko eskuragarri dauden hainbat modelo ere bai¹⁴¹

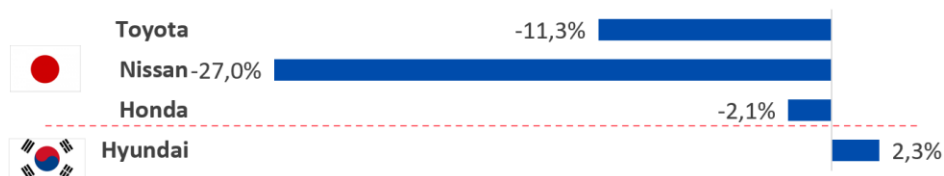
Taldeak erakutsi du **E-GMP, bere lehenengo BEV plataforma**, hurrengo belaunaldiko ibilgailu elektriko puruen linea berrirako sortu duena¹⁴²



Hyundai-k **“2020 ZERO1NE Accelerator”** deialdia ireki du startup-ekin kolaboratzeko etorkizuneko teknologia proiektuetan¹⁴³

Konpainiak urrian jakinarazi zuen **Hyundai Motor Group Berrikuntza Zentro berria** sortuko duela **Singapurren (HMGICS)**. Zentro hori I+G-rako berrikuntza irekiko laborategi bat izango da **mugikortasunaren** etorkizuneko balio-katean. Eraikuntza-lanak 2022aren amaieran bukatuko dira¹⁴⁴

Fakturazioaren urte arteko bariazioa 2020ko uztaila eta iraila artean



¹³⁶ Honda Motor Co. Financial Results FY2021 2nd Quarter. 2020/11/06 - [esteka](#)

¹³⁷ Albistea. Autobild. 2020/11/04 - [esteka](#)

¹³⁸ Hyundai Motor Company. [Q3 2020 Business Results](#). 2020/10/26 – [esteka](#)

¹³⁹ Hyundai Motor Company. Prentsa oharra. 2020/11/05 - [esteka](#)

¹⁴⁰ Hyundai Motor Company. Prentsa oharra. 2020/11/23 - [esteka](#)

¹⁴¹ Albistea. Green Car Reports. 2020/11/11 - [esteka](#)

¹⁴² Hyundai Motor Company. Prentsa oharra. 2020/12/02 - [esteka](#)

¹⁴³ Hyundai Motor Company. Prentsa oharra. 2020/11/16 - [esteka](#)

¹⁴⁴ Hyundai Motor Company. Prentsa oharra. 2020/10/13 - [esteka](#)



TIER1s

➔ Europakoak

Robert Bosch



Bosch-ek jakinarazi du bere **lehen 5G sarea** martxan jartzen ari dela Stuttgart-Feuerbach hirian duen 4.0 Industriako **lantegi liderrean**. Lehenbizikoz posible izango da haririk gabeko inplementazioa erabateko zehaztasuna eta segurtasuna eskatzen duten aplikazio kritikoentzat. Bosch-ek gradualki inplementatuko du 5G teknologia mundu osoan dauzkan 250 lantegietan¹⁴⁵

Robert Bosch Venture Capital enpresak **inbertsio bat egin zuen Aclima** startup-ean (San Frantzisko, Kalifornia). Aclima liderra da negutegi efektua eragiten duten gasen eta aire hiperlokalaren kalitatearen neurketan eta analisisan. Bere plataformak laguntza ematen die gobernu, erkidego eta bezero enpresariei isurketak murrizteko eta osasun publikoa babesteko ekintzak azkartzeko¹⁴⁶

4,4 milioi eurotik gorako hasierako inbertsioarekin, konpainiak **softwareari eskainitako I+G zentro bat** inauguratu du Jiangsu probintziako (Txina) **Wuxi hirian**; Bosch Group taldeak Txinan izango duen software garapenerako lehen zentroa izango da¹⁴⁷

Bosch Rexroth Electric Drives and Controls konpainia subsidiarioak bukatu ditu **Xi'an hiriko lantegiaren bigarren faseko** eraikuntza-lanak. Lantegi hori Bosch Rexroth Group taldearen fabrikazio eta automatizazio industrialeko konponbide adimendunen mundu osorako lehen hornitzaile integratua izango da¹⁴⁸

Bosch-ek **elkartzte estrategiko bat** sortu du **Alibaba** enpresarekin, hainbat arlotan kooperatzeko, esaterako, txikizkako merkataritza eta marketin digitalizatuan, kate osoko kontsumo operazioetan eta enpresentzako kudeaketa digitalizatuan¹⁴⁹

Continental-ek 2020an baino **% 2,7 gutxiago fakturatu du** hirugarren hiruhilekoan, eta gainera galera izan ditu¹⁵⁰

- Egoera martxoan eta apirilean baino hobe da, baina oraindik asko falta da ohiko mailetara itzultzeko

Continental India-k iragarri du konprometitu dagoela Indiako ingeniariaritza arloko erakunde garrantzitsuenekin, ADAS funtzionaltasunekin lotutako I+G-ko lanak egiteko. Continental India ikerketa aitzindari bat garatzen ari da errepideko zulo eta sakanguneen kontra babestutako eszenatokien pertzepzioa lantzeko

Continental



Continental-ek **MoU bat sinatu du DIAS Automotive Electronic Systems** enpresarekin, ibilgailu adimendunentzat oinarritzako diren teknologiak garatzeko eta euren industrializazioa sustatzeko¹⁵¹

Continental **plastikoen arloan duen esperientzia zabaltzen ari da** Hanburgo, Kohren-Sahlis eta Hann hirietan dituen hiru teknologi zentro espezializatuetan. Neurri horri esker, are lehiakorrago izango da kudeaketa termikoaren arloan Europako automozio merkatuan¹⁵²

Continental etengabe ari da **Harburg** hirian (Alemania) duen lantegia handitzen, hainbat unitate barne hartuko dituen **campus teknologiko** bihurtzeko: suspentsio pneumatikoko sistemak, prestakuntza institutu berri bat, ikerketa eta digitalizazio zentro bat, plastikoentzako konpetentzia zentro bat... Eremu berri horrek multinazionalaren negozio industria babestuko du proiektu digital "adimendun" berriak planifikatu eta inplementatzeko orduan, bereziki zentratuz IoT aplikazioetan eta lainoan oinarritutako aplikazioen garapenean¹⁵³

¹⁴⁵ Robert Bosch. Prentsa oharra. 2020/11/26 - [esteka](#)

¹⁴⁶ Robert Bosch. Prentsa oharra. 2020/11/19 - [esteka](#)

¹⁴⁷ Robert Bosch. Prentsa oharra. 2020/11/19 - [esteka](#)

¹⁴⁸ Robert Bosch. Prentsa oharra. 2020/11/11 - [esteka](#)

¹⁴⁹ Robert Bosch. Prentsa oharra. 2020/10/27 - [esteka](#)

¹⁵⁰ Continental. Q3 2020 Results - [esteka](#)

¹⁵¹ Continental. Prentsa oharra. 2020/09/23 - [esteka](#)

¹⁵² Continental. Prentsa oharra. 2020/11/16 - [esteka](#)

¹⁵³ Continental. Prentsa oharra. 2020/10/08 - [esteka](#)



ZF
Friedrichshafen



ZF-k **RABus proiektuan** parte hartzen du. Baden-Wuerttemberg probintziako Garraio Ministerioak 7 milioi euro bideratu zituen proiektu horretara, zeinaren helburua baita ibilgailu elektrifikatu eta automatizatuak darabiltzan garraio publikoko sistema bat sortzea Mannheim eta Friedrichshafen hirietan 2023aren amaierarako¹⁵⁴

ZF gidariari laguntzeko sistemen (ADAS) ekoizpen-gaitasuna handitzen ari da, eta horretarako jarri du martxan **lantegi elektronikoa berri bat Czystochowa** hirian (Polonia), non dagoeneko abiarazi baitu S-Cam4.8 kamara berritzaileen serieko ekoizpena¹⁵⁵

Faurecia



Faurecia-ren fakturazioak **% 7ko urte arteko beherakada** izan du urtearen 3. hiruhilekoan¹⁵⁶

Faurecia prestatzen ari da guztiz independente izateko, PSA Taldeak bere partaidetza galduko baitu FCArekin bat egin ondoren. Hauek dira Faurecia-k eskuartean dituen ekimen batzuk:¹⁵⁷

- 60 milioi eurorainoko urteko inbertsioa **hidrogenozko** teknologian
- eta ZFrekin garatuko duen lankidetzak **cockpit** teknologietan

Valeo



Valeo-ren fakturazioak **% 8ko urte arteko beherakada** izan du urtearen hirugarren hiruhilekoan¹⁵⁸

- Presidenteak azpimarratu du konpainia "indar handiz ari dela suspertzen" apiriletik, eta horri esker posible izango dela planifikatuta zeuzkan inbertsioekin jarraitzea

Valeo India-k 48 v-ko teknologian oinarritutako propulzio-sistema elektriko, konpaktu eta guztiz integratu bat merkaturatu du ibilgailu txikien gama bat sortzeko. Hori lagungarri izango da bi eta hiru gurgpileko ibilgailu txikiak elektrifikatzeko kostu onargarri batean¹⁵⁹

➔ **Amerikakoak**

Magna
International



Magna-ren fakturazioa **% 2 murriztu da** urtearen hirugarren hiruhilekoan¹⁶⁰

Magna-k Fisker enpresarekin kolaboratuko du SUV Fisker Ocean modeloaren ingeniariartan eta fabrikazioan. Fisker-ek, mugikortasun elektrikoko autoak egiten dituen fabrikatzaileak, 2022ko laugarren hiruhilekoan abiarazi nahi du ekoizpena¹⁶¹

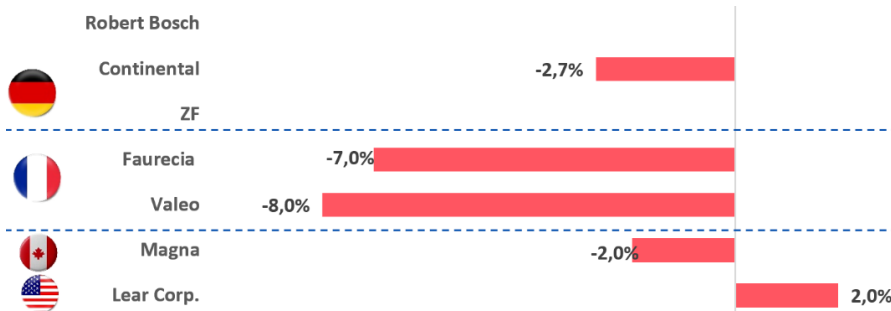
Lear Corp.



Lear-en fakturazioak **urte arteko % 2ko hazkundera** izan du 2020ko hirugarren hiruhilekoan¹⁶²

Klima aldaketaren aurkako estrategiaren arabera, enpresak zero isurketa garbi izango ditu 2050erako¹⁶³

Fakturazioaren urte arteko bariazioa 2020ko 3. hiruhilekoan



¹⁵⁴ ZF Friedrichshafen. Prentsa oharra. 2020/11/18 - [esteka](#)

¹⁵⁵ ZF Friedrichshafen. Prentsa oharra. 2020/10/26 - [esteka](#)

¹⁵⁶ Faurecia. Q3 2020 Results. 2020/10/23. Aurkezpena - [esteka](#)

¹⁵⁷ Elkarrizketa. Automotive News. 2020/11/28 - [esteka](#)

¹⁵⁸ Valeo. Q3 2020 Sales. 2020/10/27 - [esteka](#)

¹⁵⁹ Valeo. Prentsa oharra. 2020/11/18 - [esteka](#)

¹⁶⁰ Magna. Investor Presentation. August 2020 - [esteka](#)

¹⁶¹ Magna. Prentsa oharra. 2020/10/15 - [esteka](#)

¹⁶² Lear. Third Quarter 2020 Financial Results. 2020/10/30 - [esteka](#)

¹⁶³ Lear. Prentsa oharra. 2020/10/14 - [esteka](#)



info@basquetrade.eus

Urkijo Zumarkalea, 36
Bizkaia Plaza Eraikina, 5. solairua
48011 Bilbo
Telf.: (+34) 94 403 71 60



*Presentzia dugu 87 herrialde baino gehiagotan.
Jakin nahi baduzu zer egin dezakegun zure
enpresagatik, jarri gurekin harremanetan*



**BasqueTrade
& Investment**
Agencia Vasca de Internacionalización
Nazioartekotzeko Euskal Agentzia

GRUPO
spri
TALDEA



**EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO**
BASQUE GOVERNMENT