



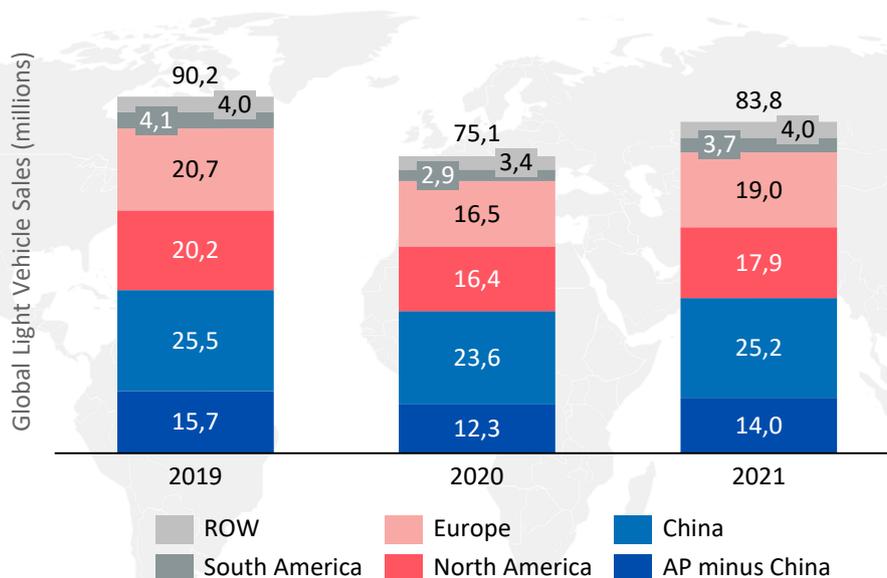
# OBSERVATORIO AUTOMOCIÓN COVID-19

Volumen IV. 24 Septiembre 2020

## PERSPECTIVA GLOBAL

### Ventas de Vehículos Ligeros

- ❖ La recuperación mundial de las ventas de automóviles se está acelerando
- ❖ Las ventas acumuladas hasta el mes de julio bajaron un 24% con respecto al mismo período de 2019, una mejora de 3 puntos porcentuales con respecto a junio
- ❖ Dado el desempeño más fuerte de lo esperado en julio y las crecientes perspectivas de recuperación generalizada, la **previsión global para 2020** se ha incrementado de 71 millones a casi **75 millones de uds** (-17% vs 2019)<sup>1</sup>
- ❖ No obstante, algunos de los factores positivos son temporales, y se desvanecerán en los próximos meses y trimestres, lo que conducirá a una recuperación moderada de las ventas mundiales de vehículos ligeros en 2021



- ❖ La demanda de vehículos en China se mantuvo en niveles históricamente altos en el período de junio a agosto. Y aunque se prevé que las ventas se relajarán en el transcurso de los próximos meses, el mercado sigue siendo un punto brillante a nivel mundial
- ❖ Estados Unidos, Canadá, Japón e India han mostrado una marcada mejora, manteniéndose alejados del mínimo de abril
- ❖ La demanda en Europa en la segunda mitad de este año se verá impulsada por los subsidios ambientales a la compra introducidos en varios países, en particular Alemania y Francia, destinados a estimular la demanda de vehículos eléctricos

<sup>1</sup> LMC Automotive. "COVID-19 Automotive Sector Impact Report". 21/09/2020 - [enlace](#)



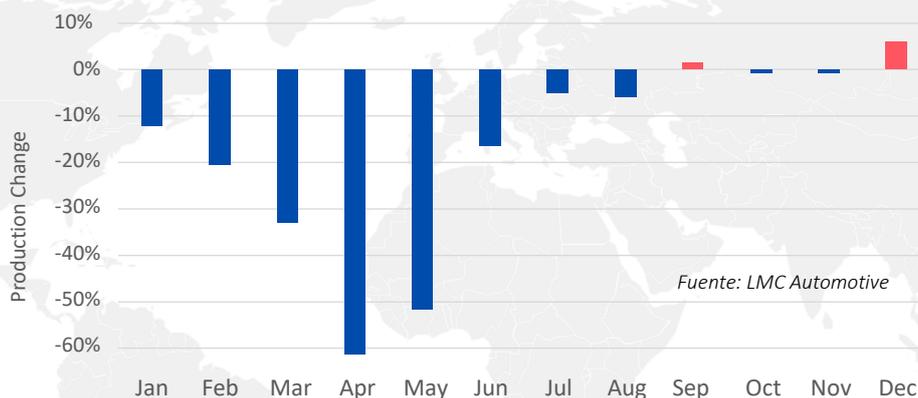
A lo largo del documento pinchar en los enlaces para ampliar la información



## Producción de Vehículos Ligeros

- ❖ El reinicio global de la producción fue mejor de lo esperado. En términos interanuales, julio bajó un 5% en el mes y un 29% en el acumulado hasta la fecha
- ❖ Según las últimas previsiones de LMC, se estima que la producción en la segunda mitad de 2020 esté a la par con el mismo período de 2019, y se prevé que septiembre muestre el primer aumento interanual a nivel global<sup>2</sup>

**Evolución mensual de la Producción Global de Vehículos Ligeros durante 2020**

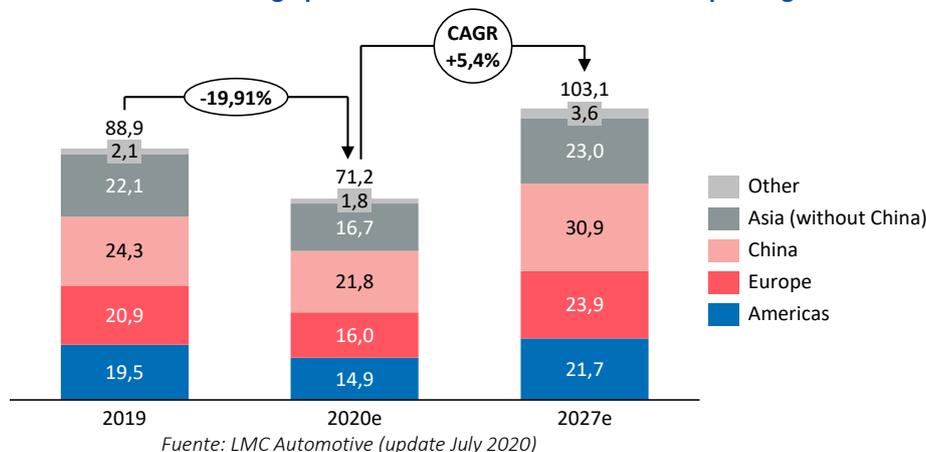


	2019	Ene-jun 2020	Jul-sep 2020	2021*
Europe	21,1 M	~ -40%	-10% a -20%	18,2 M
North America	16,3 M	~ -40%	-5% a -15%	14,6 M
China	24,7 M	~ -20%	0% a -10%	23,3 M
<b>Worldwide</b>	<b>89,0 M</b>	<b>~ -33%</b>	<b>-10% a -20%</b>	<b>79,1 M</b>

\*Fuente: IHS Automotive (julio 2020)

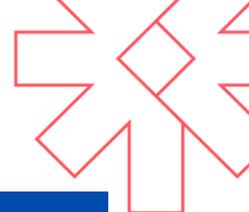
- ❖ Para el conjunto de 2020, a día de hoy, la caída prevista por LMC es del 18% en comparación con las expectativas anteriores a la COVID-19, lo que supone una mejora desde sus pronósticos de mayo
- ❖ **Para el próximo año, 2021**, se esperan unos volúmenes totales de **84,3 millones (+15% con respecto a 2020)**, lo que también supone una mejora desde los pronósticos de mayo de LMC, o las previsiones de IHS de julio
- ❖ Debido a la recuperación lenta en el corto plazo, los niveles de 2019 no se alcanzarán hasta 2023. A más largo plazo, el crecimiento anual compuesto a 2027 se estima en el 5,4%

**Crecimiento a largo plazo en la Producción de Vehículos por Regiones**



<sup>2</sup> LMC Automotive. "COVID-19 Automotive Sector Impact Report". 21/09/2020 - [enlace](#)





## EUROPA

### Producción

- ❖ Las pérdidas de producción en toda la UE debidas al COVID-19 ascendieron a 3.649.677 vehículos en la primera mitad del año, cifra que incluye turismos y vehículos comerciales ligeros hasta seis toneladas. Estas pérdidas son el resultado tanto de los cierres de fábricas (durante marzo, abril y mayo) como del hecho de que la capacidad de producción no volvió a los niveles previos durante la segunda quincena de mayo y junio<sup>3</sup>
- ❖ Es probable que la moderada demanda y los altos niveles de inventario desaceleren la recuperación en el tercer trimestre de 2020. Por lo tanto, para la segunda mitad del año, se espera que los volúmenes de producción sean un 15% más bajos que el año anterior



European  
 Automobile  
 Manufacturers  
 Association

### Ventas

- ❖ En julio y agosto de 2020, el mercado de automóviles de la UE registró una caída del -5,7% y -18,9% respectivamente<sup>4</sup>
  - En julio, el descenso fue relativamente pequeño en comparación con el mismo mes del año pasado. Siete de los 27 estados miembros registraron crecimiento, incluidos Francia (+3,9%) y España (+1,1%). Fuera del perímetro de la UE, el Reino Unido (+11,3%), Islandia (+44,5%) y Noruega (+6,5%) también mostraron los primeros signos de recuperación
  - Sin embargo, durante el mes de agosto, el mercado volvió a registrar una caída más fuerte, aunque menos dramática que a principios de año. Con la excepción de Chipre (+14,1%), todos los países de la región registraron pérdidas en comparación con agosto de 2019. En los cuatro principales mercados de la UE, Italia obtuvo los mejores resultados, con una ligera caída del 0,4%, mientras que las caídas más fuertes se observaron en Alemania (-20,0%) y Francia (-19,8%).

#### Evolución mensual nuevas matriculaciones en Europa

Fuente: ACEA



Los líderes de la industria de automoción europea han aunado esfuerzos para demandar a la UE y al Reino Unido que garanticen un acuerdo de libre comercio ambicioso sin más demora. Un "no acuerdo" al final de la transición, le costaría al sector europeo de la automoción unos 110.000 millones de euros en operaciones comerciales perdidas en los próximos cinco años<sup>5</sup>

<sup>3</sup> ACEA. Interactive map: COVID-19 impact on EU automobile production, first half of 2020. 22/09/2020 - [enlace](#)

<sup>4</sup> ACEA. Statistics. Registration figures. Passenger cars registrations. 17/09/2020 - [enlace](#)

<sup>5</sup> Noticia. AutoRevista. "La automoción europea alerta de las consecuencias de un Brexit sin acuerdo". 14/09/2020 - [enlace](#)





## ESPAÑA

- ❖ Las plantas de producción de vehículos españolas vuelven a la actividad tras el verano con mejores perspectivas, pero en un entorno debilitado. La pandemia provocó el cierre temporal de las doce factorías instaladas en el país durante tres meses y la aplicación de ERTE a más de 60.000 personas
- ❖ Aun así, este sector, junto con el de la alimentación, ha sido el único que ha tenido un crecimiento del saldo y resultado positivo en la balanza comercial durante el primer semestre, con una aportación de 4.159 millones de euros<sup>6</sup>



### PRODUCCIÓN

- ❖ El periodo estival ha condicionado el ritmo de producción durante los meses de julio y agosto. En julio, se fabricaron un 2,6% menos que en el mismo mes del año anterior y en agosto, un 27,9% menos
- ❖ Para el conjunto del año, la demanda extranjera, sobre todo en Europa, está mostrando indicios de recuperación y ello anima a ANFAC a mejorar la previsión, dado el alto grado de exportación de los modelos *made in Spain*. Finalmente se prevén dejar de ensamblar unos 600.000 automóviles (en vez de los 700.000 inicialmente estimados), lo que supondría una caída del 22% en comparación con 2019<sup>7</sup>



### VENTAS

- ❖ Tras un julio positivo durante el cual se registraron ganancias, la demanda ha vuelto a caer en agosto un 10,1% interanual hasta las 66.925 uds.<sup>8</sup> Para determinar si la tendencia se consolida al alza, como en julio, o a la baja, habrá que esperar al cierre del mes de septiembre. El plan RENOVE todavía tiene recursos disponibles y fondos suficientes para tirar de la demanda hasta final de año
  - El único canal que consigue crecimiento en agosto es el de alquileres, con un 21,5% de incremento de las ventas y 5.031 uds. El canal de particulares vuelve a caer, si bien menos que el conjunto del mercado, y el canal de empresas también reduce sus compras
- ❖ Faconauto prevé que el ejercicio cierre con una caída del 32%, con 853.000 uds. Una bajada que se hubiese acercado al 40% sin la influencia positiva del plan RENOVE. De cara a 2021, la organización asegura que el mercado rebotará un 24%<sup>9</sup>

	Ene-Jun		Jul		Ago		2020 (previsión)
	Uds	Δ (2019)	Uds	Δ (2019)	Uds	Δ (2019)	
Producción	955.763	-37,8%	238.322	-2,6%	80.481	-27,9%	-600.000 uds (-22%)
Matriculaciones <sup>10</sup>	339.853	-51%	117.929	+1,1%	66.925	-10,1%	853.000 (-32%)



### INFORMACIÓN

- ❖ La actividad de los proveedores de automoción aumenta ligeramente en septiembre. Según los datos recabados por SERNAUTO, entre sus empresas asociados, el nivel de actividad prevista para septiembre es superior al 80% para 7 de cada 10 empresas respecto a lo presupuestado. El 20% espera tener una actividad de entre el 60% y el 80%<sup>11</sup>
  - En el último trimestre del año, se prevé que la actividad se incrementará ligeramente y será superior al 80% para más de tres cuartas partes de las empresas
  - En cuanto al cierre del año 2020, se prevé un descenso en la facturación anual, donde el 78% de las empresas prevén que el cierre sea entre el 10 y el 30% menor de lo fijado en presupuesto
- ❖ PSA refuerza el taller de baterías en Vigo para suministrar a las furgonetas eléctricas<sup>12</sup>
- ❖ La planta de Opel/PSA de Figueruelas contratará a 200 trabajadores eventuales a tiempo parcial

<sup>6</sup> ANFAC. Nota de prensa. 03/09/2020 - [enlace](#)

<sup>7</sup> Noticia. CincoDías. 31/08/2020 - [enlace](#)

<sup>8</sup> ANFAC. Nota de prensa. 01/09/2020 - [enlace](#)

<sup>9</sup> FACONAUTO. Nota de prensa. 17/09/2020 - [enlace](#)

<sup>10</sup> Faconauto. Matriculaciones mensuales turismo. Panel de mercado mensual Marzo 2020 - [enlace](#)

<sup>11</sup> SERNAUTO. Nota de prensa. 16/09/2020 - [enlace](#)

<sup>12</sup> Noticia. Expansión 21/09/2020 - [enlace](#)





## ALEMANIA

- ❖ La industria de automoción se encuentra actualmente en una profunda crisis, que ya había comenzado anteriormente con la transición a la electromovilidad. Muchas PYMEs proveedoras, que dependen del motor de combustión, se están viendo amenazadas y con problemas para afrontar nuevos retos debido a la bajada de las ventas de vehículos<sup>13</sup>



- ❖ La fabricación de vehículos de pasajeros en Alemania entre enero y agosto de 2020 ha sido de 2.027.500 unidades, un 36% inferior respecto que ene-ago 2019<sup>14</sup>

### PRODUCCIÓN



- ❖ Entre enero y agosto del 2020, se han matriculado 1.776.604 vehículos, lo que viene a ser un 28,8% menos que entre enero y agosto del 2019

- ❖ En agosto se han registrado 251.044 nuevas matriculaciones, un 20% menos que en agosto del 2019, según la Autoridad Federal de Transporte Motorizado (KBA). Estas nuevas matriculaciones, se pueden desglosar de la siguiente manera:

- Gasolina 47,0% (117.897 unidades, Δ agosto 2019: -38,8%)
- Diesel 27,7% (69.416 unidades, Δ agosto 2019: -26,7%)
- Híbridos 18,4% (46.188 unidades, Δ agosto 2019: +132,7%)
- Eléctricos 6,4% (16.076 unidades, Δ agosto 2019: +221,5%)
- Gas licuado y gas natural <1% (774 y 659 unidades, Δ agosto 2019: -20,7% y -7,2%)

### VENTAS

- ❖ Las nuevas matriculaciones de vehículos eléctricos entre enero y agosto del 2020 (77.000 uds) supera ya a los registrados en la totalidad del 2019 (63.300 uds)

:15 16	Ene – Jun		Jul		Ago		2020 (previsión)	
	Uds	Δ (2019)	Uds	Δ (2019)	Uds	Δ (2019)	Uds	Δ (2019)
<b>Producción</b>	1.494.354	-40,2%	334.000	-6,0%	203.100	-35,0%	3,5 M	-25,0%
<b>Matriculaciones</b>	1.210.622	-34,5%	314.938	-5,4%	251.044	-20,0%	2,85 M	-21,0%



### INFORMACIÓN

- ❖ El 8 de sep en la cumbre de automoción, el Gobierno Federal se reunió con los principales OEMs y Tier1, para debatir la situación y tendencias en el sector. El objetivo era asegurar el futuro y el liderazgo de la industria alemana en la conducción autónoma, la infraestructura de carga para el vehículo eléctrico y la conectividad. Se descartó la concesión de primas de compra para coches con motor de combustión<sup>17</sup>
- ❖ Continental Automotive planea recortar 13.000 puestos de trabajo en Alemania, en lugar de los 7.000 previamente estimados en septiembre de 2019<sup>18</sup>
- ❖ ZF ha anunciado una colaboración con el fabricante de sensores LiDAR de Estados Unidos, Aeva. ZF también tiene una participación del 40% del fabricante alemán de sensores LiDAR, Ibeo<sup>19</sup>
- ❖ Schaeffler ha anunciado que recortará 4.400 puestos de trabajo adicionales en Alemania y Europa hasta finales de 2022. Esto afectaría principalmente a doce ubicaciones en Alemania y otras dos en Europa. Schaeffler está en una fase de reestructuración desde 2018 y ya ha recortado 8.000 puestos de trabajo desde entonces<sup>20</sup>
- ❖ Hamburger Hochbahn AG ha lanzado una licitación para la entrega de hasta 50 autobuses de pila de combustible para los años 2021 a 2025. La licitación consta de cuatro lotes<sup>21</sup>

<sup>13</sup> Automobil Woche - Cumbre de automoción (09/09/2020) – [enlace](#)

<sup>14</sup> VDA – Datos de producción agosto (09/09/2020) – [enlace](#)

<sup>15</sup> KBA - Matriculaciones agosto 2019 (5/09/2019) – [enlace](#)

<sup>16</sup> KBA - Matriculaciones agosto 2020 (4/09/2020) – [enlace](#)

<sup>17</sup> Handelsblatt - Cumbre de automoción (09/09/2020) – [enlace](#)

<sup>18</sup> Handelsblatt - Despidos de Continental (01/09/2020) – [enlace](#)

<sup>19</sup> Handelsblatt - Asociación entre ZF y Startup de EEUU (08/09/2020) – [enlace](#)

<sup>20</sup> Tagesschau - Schaeffler ha anunciado despidos (09/09/2020) – [enlace](#)

<sup>21</sup> "Hamburger Hochbahn issues tender for 50 fuel cell buses" (19/08/2020) – [enlace](#)





## FRANCIA

- ❖ Las fábricas de automóviles francesas casi han vuelto a su nivel de producción anterior a la crisis, y para finales de 2020 se espera que hayan recuperado la tasa mensual esperada a principios de año



### PRODUCCIÓN

- ❖ Según el último barómetro publicado por la CCFA, el número de pedidos de turismos cayó un 3,2% en agosto, hasta las 99.000 uds (tras incrementos del 31,6% en junio y del 21,4% en julio)
  - Peugeot afirma haber registrado en agosto un incremento del 16% de sus pedidos con particulares y del 32% con empresas,
  - mientras que Renault ha observado un incremento del 37% en Europa
- ❖ IHSMarkit estima que la producción en Francia finalmente disminuirá en un 39% este año (de 1,75 a 1,3 millones de unidades), en lugar de una caída del 19% esperada antes de la crisis sanitaria



### VENTAS

- ❖ Después de dos meses de ligero crecimiento, el mercado de la automoción francés volvió a registrar una notable caída en agosto. No obstante, es una tendencia habitual la disminución de hasta 100.000 uds en agosto frente a los valores del mes anterior
- ❖ Desde la perspectiva de los OEM, la situación ha sido muy heterogénea este último mes
  - Groupe PSA lideró en términos de volumen con 34.268 unidades. A pesar de registrar una nueva caída, esta tasa ha sido menor que la del mercado en su conjunto con un -8,4% interanual
  - Las caídas del Grupo Renault han estado en línea con el mercado, retrocediendo un 20% interanual hasta las 21.724 uds
  - En cuanto a los OEMS no nacionales, Volkswagen fue el líder del mercado en términos de matriculaciones con 11,704 unidades, pero cayó un 35% interanual

	Ene-Jun		Jul		Ago		2020 (previsión)
	Uds	Δ (2019)	Uds	Δ (2019)	Uds	Δ (2019)	
Producción <sup>22</sup>	851.404	-28,2	183.161	+21,4	99.000	-3,2%	1,3 millones (-39%)
Matriculaciones <sup>23</sup>	714.804	-38,6%	178.982	+3,9%	103.631	-19,8%	



### INFORMACIÓN

- ❖ PSA y FCA han aceptado modificar algunos términos del acuerdo que les comprometa a una fusión 50/50 para la creación de Stellantis, el cuarto constructor automovilístico mundial por sus cifras de producción<sup>24</sup>
  - FCA rebaja el dividendo y PSA distribuirá acciones de Faurecia al primero
  - Stellantis será una realidad a finales del primer trimestre de 2021
- ❖ El 8 de septiembre, el Gobierno francés anunció la adopción de un plan de hidrógeno que pretende convertir a Francia en un actor importante en el despliegue de este combustible "verde" para 2030<sup>25</sup>
  - Impulsados por esta ambición, los fabricantes Renault y PSA pretenden desempeñar un papel destacado mediante el desarrollo de varios modelos móviles que utilizan esta energía alternativa
  - Symbio (JV entre Faurecia y Michelin), que ya ofrece su solución al Renault Kangoo ZE Hydrogen, del que ya circulan cerca de 300 unidades en Francia y Europa, y al Master ZE Hydrogen, también dará soporte a los primeros vehículos utilitarios del grupo PSA

<sup>22</sup> CCFA. Baromètre des commandes. 01/09/2020 - [enlace](#)

<sup>23</sup> CCFA. Nota de prensa. CP 09.2020 - [enlace](#)

<sup>24</sup> Noticia. AutoRevista. 15/09/2020 - [enlace](#)

<sup>25</sup> Noticia. Automobile-Entreprise. 24/09/2020 - [enlace](#)





## ITALIA

- ❖ La asociación italiana del sector del automóvil Anfia se muestra satisfecha con las medidas adoptadas por el gobierno en relación con los incentivos del sector, aunque recalca que persiste la necesidad de reactivar la economía, especialmente en el sector de vehículos ligeros. Asimismo, subraya la necesidad de colaborar con el gobierno para definir un paquete de medidas estructurales que posibiliten el acceso a los recursos del Fondo de Recuperación



- ❖ Según datos de Anfia, la producción de turismos y todoterrenos disminuyó en un 56% durante el primer semestre del año en comparación con el mismo periodo del año 2019 (ver nota<sup>26</sup>)

### PRODUCCIÓN



- ❖ Tras un primer semestre en el que se vendieron 583.960 unidades de turismos y todoterrenos, lo que representa un 46,1% menos respecto al mismo periodo de 2019 (<sup>27</sup>), el mercado de automóviles italiano registró en el mes de agosto una caída mínima del 0,43% (88.801 unidades vendidas) respecto al mismo mes del 2019 (<sup>28</sup>). Sin embargo, el sector está lejos de recuperarse ya que en comparación con los primeros ocho meses de 2019, las ventas durante el mismo periodo del 2020 se han reducido en un 38,9% (809.655 unidades vendidas)

### VENTAS

- ❖ Según estimaciones de Unrae, la asociación de fabricantes automovilísticas extranjeras que operan en Italia, en los próximos meses las ventas del sector podrían reducirse en 200.000 unidades, lo que supondría una pérdida anual de aproximadamente 700.000 matriculaciones<sup>29</sup>

	Ene-Jun		Jul		Ago		2020 (previsión)
	Uds	Δ (2019)	Uds	Δ (2019)	Uds	Δ (2019)	
<b>Producción</b>		-56%					
<b>Matriculaciones</b>	583.960	-46,1%	136.740	-10,8%	88.801	-0,43%	-700.000 uds



### INFORMACIÓN

- ❖ El grupo FCA ha registrado una disminución en las ventas del 40,9% con 190.075 unidades vendidas en los primeros ocho meses del año respecto al mismo periodo de 2019 (<sup>30</sup>). La planta histórica de Mirafiori en Turín se encuentra al 30% de su capacidad productiva: en el periodo enero - agosto 2020 ha fabricado 8.000 unidades mientras que hace cuatro años producía 218.000 (<sup>31</sup>)
- ❖ El sector de las motos y escúteres ha registrado un aumento exponencial en las ventas: en el mes de agosto se han vendido más de 18.000 unidades, un incremento del 41,2% respecto al mismo mes del año anterior. Según la asociación nacional de motocicletas Ancma, estos medios de transporte se confirman como uno de los símbolos de la recuperación post confinamiento ya que responden a una nueva demanda de movilidad rápida, sostenible y que permite el distanciamiento social<sup>32</sup>
- ❖ Según los últimos datos disponibles de Anfia, en mayo las exportaciones de vehículos tanto ligeros como pesados fueron de 1.050 millones de euros, un 46% menos en comparación con el mismo mes del 2019. El principal país destino de las exportaciones transalpinas es Alemania, con una cuota del 20%. Le siguen Estados Unidos y Francia, con cuotas del 18% y 15%, respectivamente <sup>33</sup>

<sup>26</sup> Anfia, 6/8/2020, "A giugno la produzione dell'industria automotive italiana registra ancora una significativa flessione a doppia cifra: -39,4%" – [enlace](#)

<sup>27</sup> Anfia, 1 de julio de 2020, "Grave calo a doppia cifra anche a giugno per il mercato auto (-23,1%)" – [enlace](#)

<sup>28</sup> Unrae, 1 de sep de 2020, "Dopo 6 mesi di "profundo rosso", arrivano i primi segnali di arresto dell'emorragia per il mercato auto" – [enlace](#)

<sup>29</sup> Unrae, 1 de julio de 2020, "A giugno cade ancora il mercato auto (-23%). Nel primo semestre perso ½ milione di immatricolazioni, saranno 700.000 a fine anno" – [enlace](#)

<sup>30</sup> ANSA (Agenzia Nazionale Stampa Associata), 2 de septiembre de 2020, "Auto: mercato Italia recupera in agosto, -0,43% vendite" – [enlace](#)

<sup>31</sup> Corriere della Sera, 8 de sep de 2020, "Fca, l'allarme Fiom su Torino: solo 8 mila vetture prodotte a Mirafiori (4 anni fa erano 218 mila)" – [enlace](#)

<sup>32</sup> Il Sole 24 Ore, 1 de septiembre de 2020, "Impennata di moto e scooter ad agosto vendite su del 41,2% sull'anno scorso" – [enlace](#)

<sup>33</sup> Anfia, 6/8/2020 – [enlace](#)





## REINO UNIDO

- Actualmente todos los fabricantes de coches tienen sus plantas productivas activas, una vez todas fueron abriendo sus puertas durante el mes de junio. La excepción fue la planta de Vauxhall ubicada en Ellesmere Port, que tenía previsto volver a la actividad el 1 de septiembre y que ya se encuentra activa



### PRODUCCIÓN

- La evolución de la producción se ha visto afectada en el primer semestre del año 2020, registrando 381.357 nuevas unidades, un 42,8% menos respecto al año anterior según SMMT (Society of Motor Manufacturers and Traders) y se perdieron 11.000 puestos de trabajo ([SMMT](#))
  - A lo largo del mes de julio, la producción ha mejorado sus datos respecto a los meses anteriores con 85.696 nuevos vehículos, aunque todavía se mantiene en un 20,8% por debajo respecto al mismo mes del año pasado ([SMMT](#))



### VENTAS

- La evolución de las ventas se ha visto afectada debido a la pandemia en el primer semestre del año 2020, registrando 653.502 unidades vendidas, un 48,5% menos respecto al año anterior. Sin embargo, a lo largo del mes de julio las ventas se han visto incrementadas en 174.887 unidades, superando en un 11,3% el mismo mes del año anterior ([SMMT](#))
  - Los expertos del sector se muestran optimistas con los datos, pero argumentan que el éxito de julio se debe a la demanda acumulada de los últimos meses ([BBC](#))
  - Se espera que las ventas disminuyan en un 30% en 2020 en relación con el año anterior y que la recuperación sea progresiva hasta mediados de 2021, según ha indicado el Gerente de Ford en Gran Bretaña Andy Barratt ([BBC](#))

	Ene-Jun		Jul		Ago		2020 (previsión)
	Uds	Δ (2019)	Uds	Δ (2019)	Uds	Δ (2019)	
Producción	381.357	-42,8%	85.696	-20,8%			870.000 (-400.000 uds del forecast de enero)
Ventas	653.502	-48,5%	174.887	+11,3%	87.226	-5,8%	-30% ( <a href="#">BBC</a> )



### INFORMACIÓN

- El gobierno del Reino Unido ha asignado más fondos y está considerando nuevas medidas para apoyar la transición a los vehículos eléctricos en el país:
  - Según un comunicado del 9 de sep del Departamento de Transporte (DfT), se asignarán 12 millones de libras para financiar inversiones en I+D en tecnologías prometedoras, incluido uno que podría llevar a la carga de batería de seis minutos
  - Highways England ha lanzado un plan para permitir que las empresas prueben vehículos eléctricos de forma gratuita durante dos meses antes de comprarlos. Se han asignado alrededor de 9,3 millones de libras para alentar a aquellos con flotas de camionetas diésel a hacer el cambio
  - El gobierno también está considerando las recomendaciones en un informe encargado por el gobierno por la Oficina de Vehículos de Baja Emisión (OLEV): la instalación de puntos de recarga en destinos populares, como supermercados y sitios turísticos; la señalización pública coherente y clara para los conductores en las carreteras del Reino Unido; y orientación para las autoridades locales sobre cómo pintar de verde los espacios de estacionamiento de vehículos eléctricos
- El Reino Unido ha firmado su primer gran acuerdo comercial posterior al Brexit con Japón. El acuerdo, que hasta ahora solo se ha acordado en principio y cuyos detalles son escasos, aumentará el comercio con Japón en alrededor de 15.000 millones de libras
  - El acuerdo beneficia a las industrias de fabricación, alimentos y bebidas y tecnología, y las empresas se beneficiarán del comercio libre de aranceles en el 99% de las exportaciones a Japón
  - En junio, se informó que Japón estaba pidiendo una eliminación anticipada de los aranceles sobre vehículos y componentes de automoción



- Es probable que el acuerdo recientemente firmado beneficie a las empresas japonesas en el Reino Unido, como Nissan y Honda, de los aranceles reducidos sobre las piezas procedentes de Japón, y podría resultar en más inversiones de los fabricantes de automóviles japoneses en el país
- ❖ Según el [Financial Times](#), la Unión Europea está dispuesta a rechazar una propuesta del Reino Unido que permitiría a los fabricantes de vehículos en el país utilizar proveedores de otros países y, al mismo tiempo, exportar vehículos libres de aranceles a la Unión Europea. La propuesta de Reino Unido aliviaría enormemente las reglas que requieren que los bienes tengan contenido producido localmente, y se aplicaría a los "vehículos electrificados". Además, los componentes japoneses contarían como "británicos", ya que tanto la UE como el Reino Unido tienen ahora acuerdos comerciales con el país. La propuesta sugiere que un punto de partida para los componentes fuera del Reino Unido podría ser alrededor del 70% inicialmente, lo que iría disminuyendo gradualmente en los próximos años, alcanzando el 50% en el séptimo año después de que el acuerdo entre en vigor
- ❖ Se retrasa la producción del Nissan Qashqai debido a la pandemia y la incertidumbre del Brexit ([Autocar](#), 2020; [Financial Times](#))
- ❖ Se perderán cientos de puestos de trabajo en la planta BMW Mini de Oxford ([BBC](#))
- ❖ El Reino Unido se arriesga a una segunda oleada de recortes de empleos y una recuperación económica más lenta ([BBC](#))
- ❖ Las solicitudes de financiación de automóviles aumentan en el Reino Unido en julio y agosto ([Financial Times](#))
- ❖ Los compradores británicos creen que el 2035 es muy pronto para cambiar definitivamente al vehículo eléctrico a pesar de los miles de millones invertidos hasta el momento ([SMMT](#))
- ❖ El 20 de agosto, el gobierno escocés anunció que había abierto un nuevo programa de autobuses de emisiones ultrabajas en Escocia ([Transport Scotland](#))



## AMÉRICA

### EE.UU.

- ❖ El [impacto](#) de la COVID-19 en la industria de la automoción estadounidense ha sido significativo, especialmente tras el cierre durante ocho semanas de todas las plantas de producción del país. Durante los primeros seis meses de 2020, las ventas de vehículos en EEUU cayeron un 23,6%
- ❖ La recuperación llevará varios años. Se prevé que las ventas totales en 2020 ronden entre los 12,6 y los 14,3 millones, lo que supone una caída anual del -15-26%, comparado con los 17 millones de 2019, cifras que, según [IHS Markit](#), no se alcanzarán por lo menos hasta 2025
- ❖ Por segmentos, los SUVs y las Pickup Trucks han tenido los mejores resultados, gracias a su creciente popularidad desde 2003 y a la caída de los precios del petróleo. También crece la demanda de los vehículos de lujo
- ❖ En la primera mitad del año la cuota de mercado de los vehículos eléctricos ha seguido creciendo, de 1,3% en 2019 a un 1,5% en 2020, al igual que la cuota de los híbridos que ha subido de un 2,97% a un 3,13%. Tesla continúa dominando el mercado eléctrico nacional, con un 79,4% de las ventas de este segmento.



#### PRODUCCIÓN



#### VENTAS

- ❖ A pesar de los retos planteados por el aumento de casos positivos en el sur y oeste del país, en julio, la producción de vehículos superó las 175.000 uds, +16% comparado con el mes anterior y +1% respecto a julio de 2019. Los fabricantes prevén un aumento de la demanda y necesitan ampliar sus inventarios
- ❖ Tras las caídas de marzo y abril, el mercado sigue recuperándose. Durante el 3º trimestre se observa una mejora significativa de las ventas, con 1,32 millones de vehículos en agosto, lo que supone un aumento del 7,2% en comparación con el mes anterior, aunque sigue siendo un 19,1% menor que en 2019
- ❖ Según [Cox Automotive](#) las ventas están volviendo a la normalidad. Sin embargo, preocupa la falta de inventario provocada por la pandemia, con los niveles más bajos en nueve años y la limitada oferta de modelos 2021. En agosto, fabricantes como Toyota, Lexus o BMW contaban con un inventario inferior a 40 días, mucho menor que la media del mercado, 60, lo que supone menores ventas, menores opciones de compra y precios más altos

	Ene-Jun		Jul		Ago		2020 (previsión)
	Uds	Δ (2019)	Uds	Δ (2019)	Uds	Δ (2019)	
Producción <sup>34</sup>	810.842	-38,2%	175.297	+1%			
Ventas <sup>35</sup>	6.419.479	-23,6%	1.236.302	-11,5%	1.325.144	-19,1%	12,6-14,3 millones



#### INFORMACIÓN

- ❖ El Presidente Trump ha declarado que gracias a su agresiva política comercial, un gran número de [fabricantes extranjeros](#) del sector automoción se han establecido en el país. Pero según el [Center for Automotive Research](#), durante su presidencia se han creado cinco nuevas plantas de ensamblaje (3 en Michigan, 1 en Alabama y 1 en Texas): Navya (anunciada en 2017), Toyota (2017), Fiat Chrysler (2018), Waymo (2019) y Tesla (2020), de las cuales, sólo dos son completamente extranjeras. Mercedes y Volvo inauguraron plantas en Carolina del Sur en 2018, pero se habían anunciado en 2015, y el volumen de inversión en el sector ha sido menor que durante la anterior administración
- ❖ [GM y Honda](#) anuncian en septiembre una alianza estratégica en Norteamérica
- ❖ [Ford](#) y [BMW](#) informan que realizarán recortes en su plantilla estadounidense de 1.400 y 125 empleados respectivamente
- ❖ [Tesla](#) sufre una caída en bolsa y se enfrenta a mayor competencia
- ❖ [Toyota y Mazda](#) invierten 830 millones de dólares adicionales en Alabama
- ❖ En agosto [Volkswagen](#) anunció que pronto comenzará la construcción de un centro de ingeniería y planificación (EPC) en su planta de Chattanooga, para respaldar la producción del ID.4 y otros VE

<sup>34</sup> <https://fred.stlouisfed.org/series/DAUPNSA>

<sup>35</sup> <https://fred.stlouisfed.org/series/LTOTALNSA>



## MEXICO

- ❖ La industria de automoción se ha visto afectada como toda la economía. Sin embargo, la entrada en vigor del T-MEC, va a dar un empuje a la economía y se va a ver reflejado en los próximos meses, sobre todo a finales de año, y el próximo año con mayor contundencia. Se habla de una posible caída del 20-30% en el sector, pero hay que tener en cuenta que, tradicionalmente el último tercio del año es una parte importante en las ventas y hay confianza en que haya una recuperación importante
- ❖ La Inversión Extranjera Directa (IED) destinada a la producción de autos y camiones creció 59 %, gracias a la confianza de las empresas en el país a causa del T-MEC. Según la Secretaría de Economía en el segundo trimestre del año, la IED de la industria de automoción llegó a 1.813 millones de dólares (+673 millones que en el mismo periodo de 2019<sup>36</sup>)
- ❖ Con la entrada en vigor del tratado de libre comercio (T-MEC) veremos:
  - Surgir nuevas empresas armadoras y de autopartes
  - Impulso de zonas estratégicas: Guanajuato, Aguascalientes, Chihuahua, Sonora, Nuevo León, Coahuila y Puebla<sup>37</sup>



### PRODUCCIÓN



### VENTAS

- ❖ En agosto de 2020 se ha visto una reducción de la producción de un 13% respecto al mismo mes del año pasado, una cifra que empieza a reflejar una pequeña recuperación respecto a la primera mitad, donde se vio una fuerte caída en la producción debido a la pandemia y al cierre de las fábricas
- ❖ En agosto se vendieron 77.092 vehículos nuevos, se trata de un incremento de 5,8% respecto al mes previo. En términos anuales, el mercado continúa su avance. Las ventas cayeron 28,7% en agosto, a menor ritmo que el 31,1% del mes anterior y se alejan del fuerte descenso del 64,5% mercado en abril

	Ene-Jun		Jul		Ago		2020 (previsión)
	Uds	Δ (2019)	Uds	Δ (2019)	Uds	Δ (2019)	
<b>Producción</b>	1.172.698	-40,8%	294.946	+0,65%	293.463	-13,2%	-28%
<b>Ventas</b>	436.445	-31,9%	72.897	-31,3%	77.092	-28,7%	-35%
<b>Exportación</b>	1.018.419	-41,7%	256.098	-5,5%	257.610	-8,6%	-30%

Fuentes: INEGI, Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores, Asociación Mexicana de Industria Automotriz, Industria Nacional de Autopartes.



### INFORMACIÓN

- ❖ Los vehículos eléctricos, quedarán libres de aranceles en México
  - La Secretaría de Economía confirmó que, a partir del 4 de sep, los vehículos eléctricos quedarán libres de aranceles, por lo que importar uno de estos autos no tendrá un costo adicional<sup>38</sup>
- ❖ Empresa canadiense ReNuevo Group invertirá 43 millones € en Aguascalientes. El grupo de reciclaje de llantas, plásticos y termoplásticos para la industria de automoción y aeroespacial instalará 9 plantas en un nuevo parque industrial que dará servicio a empresas Tier 1 y 2 y generará 500 empleos directos<sup>39</sup>
- ❖ Volkswagen presentó su Programa de Movilidad Eléctrica, que contempla aplicar pruebas piloto de unidades eléctricas para carga y transporte de personal en la ciudad de León. México será el primer país fuera de Europa en tenerlo<sup>40</sup>
- ❖ Toyota invertirá 170 millones de dólares en la ampliación de la planta de Guanajuato para aumentar la producción de la camioneta Tacoma<sup>41</sup>
- ❖ La producción de componentes de automoción en México se ajustará 22% a la baja en 2020 respecto a lo facturado en 2019<sup>42</sup>

<sup>36</sup> Aumenta la inversión automotriz en México. 03/09/2020 - [enlace](#)

<sup>37</sup> Milenio. Industria automotriz confía en México, auguran nuevas armadoras. 31/08/2020 - [enlace](#)

<sup>38</sup> Autos eléctricos, libres de aranceles en México a partir del 4 de septiembre. 03/09/2020 - [enlace](#)

<sup>39</sup> Empresa canadiense ReNuevo Group invertirá 1,100 MDP en Aguascalientes. 07/09/2020 - [enlace](#)

<sup>40</sup> Volkswagen trae la nueva era de movilidad a México y Guanajuato. 04/09/2020 - [enlace](#)

<sup>41</sup> Noticia. Mexico News Daily. 18/09/2020 - [enlace](#)

<sup>42</sup> INA. "Producción de autopartes pudiera ser de 76,421 musd en 2020: INA". 08/09/2020 - [enlace](#)





## BRASIL

- ❖ A 1 de septiembre de 2020, todas las fábricas han retomado la producción excepto la de Ford destinada a la marca Trolley en Ceará



### PRODUCCIÓN



### VENTAS

- ❖ Según los datos del último mes disponible, en agosto la caída respecto a 2019 es del 21,3%. Esta caída es inferior a la de los meses anteriores y aparentemente la tendencia es que, de forma leve, el gap siga disminuyendo
- ❖ Se espera que la caída en las ventas sea del 40% para finales de año, aunque los datos mensuales muestran que este número puede ser menor. Actualmente se están corrigiendo las perspectivas hacia un escenario más optimista
  - En lo que respecta a agosto, se vendieron 173.822 vehículos ligeros, en comparación con los datos de 2019 la caída fue del 24,9%
  - En lo que va de año la caída en ventas es del 35,76%

	Ene-Jun		Jul		Ago		2020 (previsión)
	Uds	Δ (2019)	Uds	Δ (2019)	Uds	Δ (2019)	
Producción	685.554	-51,2%	162.230	-36,0%	201.830	-21,3%	
Matriculaciones	765.248	-38,9%	163.424	-29,8%	173.822	-24,9%	-40%

Producción y matriculación de vehículos leves en 2020 (automóviles + comerciales ligeros). ANFAVEA



### INFORMACIÓN

- ❖ En agosto, ANFAVEA solicitó el aplazamiento de 1.888 millones de euros en inversiones para reducir emisiones. La Asociación confirma la solicitud de demora de 2 a 3 años para cumplir con las nuevas fases de Proconve L7 y P8, alega falta de tiempo y recursos<sup>43</sup>
- ❖ El Chevrolet Onix que lleva siendo el coche más vendido durante los últimos cinco años, fue superado por el Volkswagen T-Cross en el mes de julio<sup>44</sup>
- ❖ Volkswagen está actualmente proponiendo la reducción en un 35% de la mano de obra en Brasil, lo cual supondría el despido de 5.000 trabajadores<sup>45</sup>

<sup>43</sup> ANFAVEA. "Anfavea quer adiar investimentos de R\$ 12 bilhões para reduzir emissões" - [enlace](#)

<sup>44</sup> Noticia. "Veja os carros mais vendidos no país em agosto". 02/09/2020 - [enlace](#)

<sup>45</sup> Noticia. "Volkswagen negocia corte de 5.000 funcionários, diz sindicato". 19/08/2020 - [enlace](#)





## ASIA

## CHINA

- ❖ En su conjunto, en agosto de 2020, la producción y las ventas mensuales de automóviles de China aumentaron en comparación con el año anterior
  - La producción mensual de vehículos de pasajeros cayó ligeramente interanual y las ventas siguieron creciendo
  - La producción y las ventas de vehículos comerciales continuaron creciendo significativamente
  - La producción y las ventas de vehículos NEV mantuvieron un crecimiento estable
  - Por otra parte, la participación en el mercado de automóviles de pasajeros de marca china aumentó, y las exportaciones de automóviles se redujeron<sup>46</sup>



### PRODUCCIÓN

- ❖ **La producción ha aumentado durante cinco meses consecutivos**
  - En agosto, la producción cayó un 3,7% intermensual y aumentó un 6,3% interanual
  - Acumulado de enero a agosto, la producción de automóviles cayó un 9,6% interanual
- ❖ El pronóstico de IHS Markit sobre la producción de vehículos ligeros de China se ha ajustado al alza en la actualización de agosto. Se ha incrementado en 400.000 y 73.000 uds para 2020 y 2021 respectivamente, en comparación con la previsión de julio
- ❖ Debido al impacto de la pandemia y la disminución de los subsidios para los NEV, IHS Markit pronostica que la producción de NEV en China, que consisten principalmente en PHEV y BEV, disminuirá en un 9,3% a alrededor de 1,09 millones de uds en 2020. A pesar de una gran cantidad de modelos en oferta, la disminución prevista refleja en gran medida la caída de la demanda en el mercado minorista, ya que los compradores de vehículos privados aún carecen de interés en los BEV, la categoría de NEV más grande en el mercado chino



### VENTAS

- ❖ **El crecimiento de las ventas se ha mantenido por encima del 10% durante cuatro meses consecutivos**
  - En agosto, las ventas aumentaron un 3,5% intermensual y un 11,6% interanual
  - Acumulado de enero a agosto, las ventas cayeron 9,6% y 9,7%

	Ene-Jun <sup>47</sup>		Jul <sup>48</sup>		Ago <sup>49</sup>		2020 (previsión)
	Uds	Δ (2019)	Uds	Δ (2019)	Uds	Δ (2019)	
Producción vehículos (total)	10.112.000	-16.8%	2.201.000	+21.9%	2.119.000	+6,3%	
Matriculaciones vehículos (total)	10.257.000	-16.9%	2.112.000	+16.4%	2.186.000	+11,6%	Aprox. -10% <sup>50</sup>
Matriculaciones turismos	7.873.000	-22.4%	1.665.000	+8.5%	1.755.000	+6.0%	



### INFORMACIÓN

- ❖ Recientemente, los medios informaron que **Daimler** está listo para reiniciar las negociaciones con BAIC para aumentar su participación en Beijing Benz del 49% al 65%<sup>51</sup>. Y **BAIC** planea aumentar su participación en Daimler Group en un 4,99%, y su índice de participación total alcanzará el 9,99%, superando a Geely para convertirse en el mayor accionista de Daimler<sup>52</sup>



<sup>46</sup> China Association of Automobile Manufacturers, [http://www.caam.org.cn/chn/1/cate\\_148/con\\_5231763.html](http://www.caam.org.cn/chn/1/cate_148/con_5231763.html)

<sup>47</sup> China Association of Automobile Manufacturers, [http://www.caam.org.cn/chn/53/cate\\_388/chn/3/cate\\_17/con\\_5231057.html](http://www.caam.org.cn/chn/53/cate_388/chn/3/cate_17/con_5231057.html)

<sup>48</sup> China Association of Automobile Manufacturers, [http://www.caam.org.cn/chn/1/cate\\_3/con\\_5231410.html](http://www.caam.org.cn/chn/1/cate_3/con_5231410.html)

<sup>49</sup> China Association of Automobile Manufacturers, [http://www.caam.org.cn/chn/1/cate\\_148/con\\_5231763.html](http://www.caam.org.cn/chn/1/cate_148/con_5231763.html)

<sup>50</sup> China Automobile Dealers Association, [http://www.cada.cn/Trends/info\\_92\\_7632.html](http://www.cada.cn/Trends/info_92_7632.html)

<sup>51</sup> Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202009/4I70210678C109.shtml>

<sup>52</sup> Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202009/9I70212288C901.shtml>



- ❖ **BMW China** anunció que co-fundará "Alibaba Cloud Innovation Center-BMW Startup Garage Joint Innovation Base" con Alibaba, para crear un ecosistema de incubación de innovación centrado en el campo "Internet + automóvil"<sup>53</sup>
- ❖ En agosto, **Tesla** lanzó un total de 23 estaciones de supercargadores en 15 ciudades de China, agregando un total de 204 puntos de supercargadores. Tesla planea construir un total de 4.000 puntos de superrecarga en China en 2020
- ❖ En agosto China emitió un total de **16 políticas** relacionadas con la industria de automoción. Entre ellos, 4 ítems a nivel nacional y 12 a nivel local, que cubren vehículos de nueva energía, autopartes, taxis y consumo de automóviles<sup>54</sup>
- ❖ **Energía hidrógeno: Beijing** lanzó el plan de desarrollo de la industria de vehículos de pila de combustible de hidrógeno (2020-2025). Para 2023, se promoverán 3.000 vehículos de pila de combustible de hidrógeno. Para 2025, la promoción acumulada de vehículos de pila de combustible de hidrógeno superará los 10.000<sup>55</sup>. **Guangzhou**, la capital de la provincia de Guangdong indicó que para 2022 se habrán construido por lo menos 30 estaciones de hidrógeno. Y **Jinan**, la capital de la provincia de Shandong también ha declarado que para 2022 se habrán construido por lo menos seis estaciones de hidrógeno<sup>56</sup>
- ❖ El Consejo de Estado acordó en principio y apoyó la aplicación de Vehículos Inteligentes Conectados (ICV) y mapas de conducción autónoma para construir una **autopista para los ICV Beijing-Shanghai**. El proyecto estará abierto a la inversión extranjera (forma de empresa conjunta)<sup>57</sup>
  - La ciudad china de Shanghai planea promover los ICV ampliando el alcance de las pruebas en carretera. La ciudad planea ampliar la longitud de las carreteras para las pruebas a casi 1.300 km en el distrito de Jiading, cubriendo un área de 464 km<sup>2</sup>. Esto permitirá a los fabricantes de automóviles y empresas de tecnología hacer uso de escenarios variados como robotaxis, camiones pesados inteligentes 5G que transportan carga y transporte público inteligente, así como escenarios urbanos y turísticos. La ciudad también planea cooperar con las provincias de Jiangsu, Zhejiang y Anhui en la región del delta del río Yangtze para promover el desarrollo integrado de ICV. Shanghai abrió su primer tramo de carretera para pruebas de ICV en marzo de 2018. Hasta la fecha, Shanghai ha emitido 119 matrículas para pruebas de vehículos autónomos a 20 empresas. Recientemente, AutoX abrió un servicio de robotaxi para el público en Shanghai después de realizar pruebas con los usuarios registrados
- ❖ Debido a la continua disminución del rendimiento en China, **Renault** se retiró por completo de las filas de accionistas de Dongfeng Renault Automobile Co., Ltd. (fundada en 2013 con una inversión del 50% tanto de Renault como de Dongfeng) y abandonó su negocio de automóviles de pasajeros de combustible en China<sup>58</sup>
- ❖ La startup china de vehículos autónomos **Idriverplus** ha recaudado más de 14,6 millones de dólares en una ronda de financiación de la Serie C +. Los ingresos se utilizarán para la I+D de la tecnología AV, el despliegue de flotas de robotaxi y la aceleración de la producción de robots de limpieza y otros productos robóticos especializados. Además, el capital infundido se utilizará para reclutar a los mejores talentos del dominio AV y expandirse a los mercados extranjeros

<sup>53</sup> CAAM (China Association of Automobile Manufacturers) [http://www.caam.org.cn/chn/8/cate\\_81/con\\_5230994.html](http://www.caam.org.cn/chn/8/cate_81/con_5230994.html)

<sup>54</sup> Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202009/4170210555C108.shtml>

<sup>55</sup> Beijing Municipal Bureau of Economy and Information Technology, <http://jxj.beijing.gov.cn/jxdt/zwyw/>

<sup>56</sup> China Association of Automobile Manufacturers, <http://www.ccaauto.com/newslst.asp?types=csjd&id=11035>

<sup>57</sup> China Government Network, [http://www.gov.cn/zhengce/content/2020-09/07/content\\_5541291.htm](http://www.gov.cn/zhengce/content/2020-09/07/content_5541291.htm)

<sup>58</sup> Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202009/9170212045C109.shtml>





## INDIA

- ❖ Las ventas de coches se recuperaron notablemente en agosto debido a la demanda contenida y a la necesidad de movilidad personal en tiempos de la Covid-19. El aumento de la demanda se produjo principalmente en el sector de los automóviles pequeños utilizados por los compradores de clase media
- ❖ El ministro de Industria ha dicho que el gobierno está considerando reducir el GST (VAT) un 10 % para que sea más fácil comprar y obtener mayores ventas<sup>59</sup>
- ❖ El gobierno de la India exhorta a la industria india a que aumente la localización de los componentes y se centre en las exportaciones



### PRODUCCIÓN

- ❖ Los fabricantes reanudaron la producción a lo largo de julio y agosto
- ❖ Julio y agosto fueron los primeros meses desde marzo sin ninguna interrupción de la producción debido a la Covid-19. Las empresas se enfrentaron a algunos problemas en la cadena de suministro debido a los problemas laborales y financieros de los proveedores Tier 2 y 3, pero lograron superar la mayoría de ellos para mostrar un buen crecimiento de la producción. La parte de las exportaciones disminuyó a medida que se reactivó la demanda interna



### VENTAS

- ❖ Las ventas de automóviles finalmente entraron en tendencia positiva en agosto a raíz de las compras festivas y la demanda de las zonas rurales debido a una mejor cosecha agrícola
- ❖ La industria espera que las ventas se mantengan bajas este año debido a la disminución de los viajes y la pérdida de puestos de trabajo en los sectores de entretenimiento y hostelería

	Ene-Jun		Jul		Ago		2020 (previsión)
	Uds	Δ (2019)	Uds	Δ (2019)	Uds	Δ (2019)	
Producción		aprox. -43%*					2.500.000
Ventas (vehículos pasajeros)	808.874	-47%	182.279*	-3.9 %	215.916*	+14.2%	Entre -20% y -35%

(\* se refiere a los primeros siete meses de 2020 (ene-jul)



### INFORMACIÓN

- ❖ La entrada de Great Wall Motors en el mercado indio se ha retrasado debido a la aprobación pendiente del gobierno por los enfrentamientos fronterizos entre India y China. Great Wall Motors había firmado un acuerdo con GM en enero de 2020 para hacerse cargo de su planta en Pune
- ❖ SIAM (Sociedad de Fabricantes de Automóviles de la India) ha pedido al gobierno que aplase la aplicación del CAFÉ y la RDE que se supone que entrarán en vigor en 2022 debido a la incapacidad de hacer inversiones adicionales en el escenario actual<sup>60</sup>
- ❖ La Ministra de Comercio de la India pide a los OEMs extranjeros que reduzcan los royalty pagadas a las empresas matrices para superar las dificultades financieras en lugar de pedir ayuda al gobierno<sup>61</sup>
- ❖ Los ministros de Comercio de Australia, India y Japón compartieron su intención de trabajar hacia el lanzamiento de una nueva iniciativa para mejorar la cooperación regional en la resiliencia de la cadena de suministro en la región del Indo-Pacífico<sup>62</sup>

<sup>59</sup> Government looking into GST rate cut for automobile sector; Livemint, Sep 4, 2020 - [enlace](#)

<sup>60</sup> Struggling to invest in regulatory mandates, Indian auto industry requests government intervention; Times Now; Sep 4, 2020 - [enlace](#)

<sup>61</sup> Piyush Goyal asks Maruti, Hyundai and others to pay less royalty to parent firms; Hindustan Times; Sep 7, 2020 - [enlace](#)

<sup>62</sup> "India-Japan-Australia decide to launch resilient supply chain initiative in the Indo-Pacific region", Sep 2, 2020 - [enlace](#)





## OEMs

### → Europeos

Grupo  
 Volkswagen



La **facturación** del grupo Volkswagen **cae un 23,2% interanual en la primera mitad de 2020**<sup>63</sup>

- VW ha afirmado que el primer semestre del año fue una de las más complicadas en la historia de la empresa
- Sus matriculaciones mundiales se contrajeron un 27,4%, hasta 3,89 millones de uds
- La compañía ha tomado "contramedidas" para paliar el impacto de la pandemia, principalmente orientadas a reducir costes y a proteger la posición de liquidez de la compañía
- Con la tendencia positiva exhibida recientemente y la introducción de numerosos modelos atractivos, miran con cierto optimismo a la segunda mitad del año

Por otro lado, según noticias recientes, Volkswagen se alía con el fabricante chino de coches eléctricos **MG** para poder cumplir con la media de emisiones de la UE<sup>64</sup>

Además, la firma podría estar planeando vender su marca de coches de gran lujo, **Bugatti**, a **Rimac**, la empresa croata de superdeportivos eléctricos, para finales de año, según fuentes no confirmadas de manera oficial<sup>65</sup>

La compañía ha asegurado que en 2022 ocho de sus plantas de todo el mundo producirán modelos basados en la **plataforma Modular de Propulsión Eléctrica (MEB)**, de las cuales cinco estarán en Europa, dos en China y una en Estados Unidos, pero ninguna en España<sup>66</sup>

La división de vehículos industriales del grupo Volkswagen, **Traton**, ha alcanzado un acuerdo para la adquisición de una participación minoritaria en la firma estadounidense de tecnología de conducción autónoma **TuSimple**<sup>67</sup>

PSA ha logrado mantener la rentabilidad en el primer semestre, pese a la **caída de la facturación en un 34,5%**<sup>68</sup>

- La firma francesa aspira a una "sólida recuperación" en la segunda mitad del año y a completar el nacimiento de **Stellantis** antes del primer trimestre de 2021, tras la fusión con FCA

De cara al futuro, el presidente de la compañía ha subrayado la importancia de la empresa **Automotive Cells Company (ACC)**, creada de la alianza entre PSA y la energética gala Total cuyo objetivo es producir baterías para coches eléctricos en Francia y Alemania. El objetivo es relocalizar el 40% del valor de cada vehículo, y para ello se invertirán 5.000 millones de euros y las primeras unidades producidas están programadas para 2023<sup>69</sup>

El pasado 17 de sep, la empresa conjunta formada por PSA y la belga **Punch Powertrain** comenzó la fabricación de las nuevas transmisiones DT2. Tanto los híbridos suaves como los enchufables del grupo contarán con esta transmisión de doble embrague que, posteriormente, también será suministrada a otros fabricantes<sup>70</sup>

El Grupo PSA tendrá sus tres plantas españolas (Vigo, Figueruelas y Madrid) a pleno rendimiento en octubre

PSA compra a **Dongfeng** el 1,1% del capital de Peugeot por 163,85 millones de euros



<sup>63</sup> Volkswagen Group. Half-Yearly Financial Report 2020. 30/07/2020 - [enlace](#)

<sup>64</sup> Noticia. MotorPasión. 22/09/2020 - [enlace](#)

<sup>65</sup> Noticia. CAR and DRIVER. 18/09/2020 - [enlace](#)

<sup>66</sup> Noticia. CincoDías. 17/09/2020 - [enlace](#)

<sup>67</sup> Nota de prensa. Volkswagen Group. 23/09/2020 - [enlace](#)

<sup>68</sup> PSA. 1st Half 2020 Results. 28/07/2020 - [enlace](#)

<sup>69</sup> PSA. Press Release. 03/09/2020 - [enlace](#)

<sup>70</sup> Noticia. HyE Híbridos y Eléctricos. 21/09/2020 - [enlace](#)





La facturación del grupo Renault **se desploma un 35%** en la primera mitad del año<sup>71</sup>

Renault



- De cara al cierre de 2020, Renault no ha realizado ninguna previsión de resultados, a causa de la incertidumbre vinculada con la pandemia. No obstante, la compañía trabaja para registrar un ahorro de costes de 600 millones de euros este año, el 30% del objetivo del plan estratégico para 2022
- Destaca su desarrollo en el segmento de eléctricos, con una subida de las ventas del 38% respecto al primer semestre de 2019, con más de 42.000 vehículos matriculados. El Zoe fue el eléctrico más demandado en el mercado europeo en lo que va de año con 37.540 uds (+50%) y en junio registró un "récord de pedidos" de 11.000 uds

Por otro lado, el grupo afronta un proceso de reorganización interna en el que sus negocios se reagrupan en cuatro unidades: **Renault, Dacia, Alpine y Nuevas Movilidades**. El objetivo es que cada una de estas cuatro unidades de negocio tenga una organización autónoma<sup>72</sup>

Daimler **reduce** su facturación alrededor del **18%** la primera mitad de 2020<sup>73</sup>

Daimler

DAIMLER

- Han tenido que soportar un segundo trimestre difícil, pero el CEO destacó que en julio estaban viendo los primeros signos de una recuperación de las ventas, especialmente en los automóviles de pasajeros Mercedes-Benz, con una fuerte demanda de los modelos de gama alta y los vehículos electrificados
- Al mismo tiempo, siguen comprometidos con los objetivos estratégicos de liderar la electrificación y la digitalización

El 5 de agosto Daimler anunció que Mercedes-Benz y **Contemporary Amperex Technology Co Ltd (CATL)** profundizarán su asociación para avanzar en el desarrollo de baterías de nueva generación para los futuros modelos eléctricos de Mercedes-Benz<sup>74</sup>

En septiembre, **Daimler Trucks** ha presentado su estrategia tecnológica para la electrificación de sus vehículos, que abarca desde la distribución urbana hasta el transporte internacional de larga distancia. El eActros 100% eléctrico con 500 Km de autonomía estará disponible de serie en 2024 y el GenH2 de hidrógeno, comenzará las pruebas con clientes en 2023 y llegará hasta 1.000 Km de autonomía<sup>75</sup>

La facturación del grupo BMW **desciende un 10,3%** el primer semestre del año, y ha sido capaz de lograr beneficios<sup>76</sup>

BMW



BMW [September 2020 Investor Presentation](#)

La compañía vendió más vehículos electrificados durante el primer semestre de 2020 que en el mismo periodo del año del anterior, y planean vender más de siete millones de vehículos con sistemas de propulsión electrificados para 2030, dos tercios de ellos en variantes totalmente eléctricas

**BMW Brilliance Automotive (BBA)**, la empresa conjunta de BMW con Brilliance Auto, ha ampliado su fábrica de baterías en Tiexi (Shenyang, China) con un nuevo centro de baterías<sup>77</sup>

La planta de BMW Group en **Leipzig** producirá módulos de batería a partir de 2021 y componentes de baterías en **Dingolfing** en Alemania y hay programadas Inversiones de más de 100 millones de euros para 2022 en la producción de accionamientos eléctricos en la ubicación de Leipzig<sup>78</sup>

<sup>71</sup> Renault H1 2020 Earnings Report - [enlace](#)

<sup>72</sup> Groupe Renault. Press Release. 03/09/2020 - [enlace](#)

<sup>73</sup> Daimler. 2nd Quarter Results 2020. 23/07/2020 - [enlace](#)

<sup>74</sup> Daimler. Nota de prensa. 05/08/2020 - [enlace](#)

<sup>75</sup> Daimler. Nota de prensa. 16/09/2020 - [enlace](#)

<sup>76</sup> BMW Group. Quarterly Report to 30 June 2020. 05/08/2020 - [enlace](#)

<sup>77</sup> Noticia. CleanTechnical. 22/09/2020 - [enlace](#)

<sup>78</sup> Noticia. Electrive.com. 23/09/2020 - [enlace](#)





FCA **redujo su facturación un 37%** entre enero y junio, con un resultado de 32.274 millones de euros<sup>79</sup>

- El grupo registró pérdidas en el segundo trimestre del año
- Durante el segundo trimestre, la multinacional comercializó 424.000 vehículos en todo el mundo, lo que se tradujo en una caída del 63%, a causa de la paralización de la actividad de las plantas y el cierre temporal de concesionarios

Fiat Chrysler  
Automobiles  
(FCA)



En un comunicado, FCA ha indicado que el **Banco Europeo de Inversiones (BEI)** financiará a la compañía automovilística con casi 800 millones de euros para la I+D de modelos híbridos enchufables y eléctricos. Estas inversiones se realizarán principalmente en las plantas de la compañía ubicadas en el sur de Italia<sup>80</sup>

En julio, FCA alcanzó un acuerdo con **Waymo**, la división de conducción autónoma de Google, para integrar tecnologías de conducción autónoma Nivel 4<sup>81</sup>

La fusión de FCA con PSA está próxima, unión que dará vida a **Stellantis**, y FCA ha anunciado que su próxima generación de automóviles subcompactos utilizará la plataforma CMP de PSA<sup>82</sup>

## ➔ Americanos

La corporación estadounidense **facturó** 42.197 millones de euros entre enero y junio, **un 30% menos**<sup>83</sup>

- Lo que ha supuesto cerrar el primer semestre con pérdidas
- La presidenta de GM no descartó la posibilidad de que GM cree una compañía separada para la producción de vehículos eléctricos que, junto con los vehículos autónomos, es la principal área de interés futuro de la compañía

En septiembre, **Nikola** y GM han anunciado una alianza estratégica. Como parte del acuerdo, Nikola utilizará el sistema de baterías Ultium de General Motors y la tecnología de celdas de combustible de hidrógeno Hydrotec, lo que representa un hito clave en la comercialización de General Motors<sup>84</sup>

Además, GM y **Honda** han profundizado sus lazos con la firma de un acuerdo para establecer una alianza en Norteamérica que les permitirá compartir el desarrollo de nuevos vehículos, tanto de combustión como eléctricos, y ahorrar costes en el futuro<sup>85</sup>

En agosto, la compañía presentó su **hoja de ruta de tecnología avanzada de China** para acelerar "Drive to 2030".<sup>86</sup>

- En electrificación, más del 40% de los nuevos lanzamientos de GM en China en los próximos cinco años serán modelos electrificados. Todos se fabricarán en China, y casi todas las piezas procederán de proveedores locales
- En la conducción inteligente, GM ayudará a fortalecer la confianza del consumidor en China a través del despliegue continuo y la actualización del sistema de asistencia al conductor Super Cruise, que se incluirá en toda la línea de Cadillac a mediados de la década y se ampliará a los modelos Buick y Chevrolet
- En conectividad, casi todos los vehículos GM en China de sus marcas globales estarán conectados a través de plataformas flexibles. En 2022, el 5G estará disponible en todos los modelos nuevos de Cadillac y en la mayoría de los vehículos Chevrolet y Buick en el futuro. Los servicios conectados más actualizados se proporcionarán a través de actualizaciones inalámbricas

GM y **EVgo** planean triplicar el tamaño de la red pública de recarga rápida más grande de Estados Unidos añadiendo más de 2.700 nuevos cargadores rápidos en los próximos cinco años<sup>87</sup>

General  
Motors



General Motors

<sup>79</sup> FCA. Group Results for Second Quarter 2020 - [enlace](#)

<sup>80</sup> FCA. Nota de prensa. 18/09/2020 - [enlace](#)

<sup>81</sup> FCA. Nota de prensa. 22/07/2020 - [enlace](#)

<sup>82</sup> Noticia. Motor.es. 31/08/2020 - [enlace](#)

<sup>83</sup> General Motors Company. Second-quarter 2020 Earnings. 29.07.2020 - [enlace](#)

<sup>84</sup> GM. Nota de prensa. 08/09/2020 - [enlace](#)

<sup>85</sup> GM. Nota de prensa. 03/09/2020 - [enlace](#)

<sup>86</sup> GM. Nota de prensa. 19/08/2020 - [enlace](#)

<sup>87</sup> GM. Nota de prensa. 31/07/2020 - [enlace](#)





La **facturación** de Ford **descendió un 32% de enero a junio**, pero la firma sorprende con 954 millones de beneficios el segundo trimestre, principalmente gracias a su inversión en Argo AI<sup>88</sup>

- Para el tercer trimestre Ford estima ganancias operativas, pero anticipa pérdidas tanto para el cuarto trimestre como para la totalidad del ejercicio 2020
- De enero a junio, Ford vendió 1,77 millones de coches, un 37% menos

A continuación, la hoja de ruta de Ford Europa presentada en agosto. “[Redesign of Ford Europe](#)”

Ford Motor Company

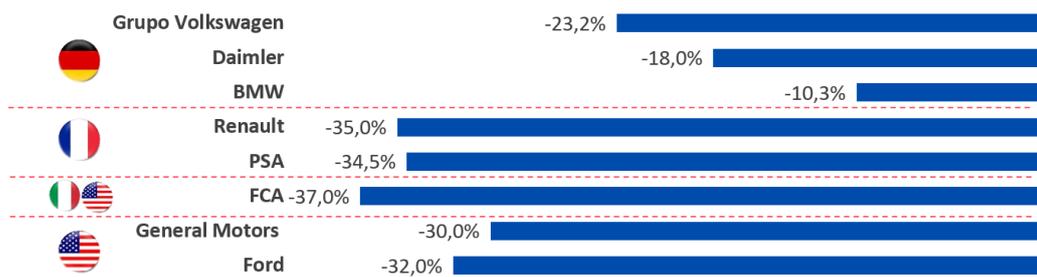


<b>Commercial Vehicles</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Grow further as Europe's #1 CV brand</li> <li>• Strengthen pickup segment leadership</li> <li>• Double CV profitability in the next 5 years</li> <li>• CV Center of Excellence in Dunton, U.K.</li> </ul>	<b>Passenger Vehicles</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• European-built cars and SUVs</li> <li>• Every new passenger vehicle nameplate to include electrified option</li> <li>• Based in Cologne, Germany</li> </ul>	<b>Imports</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Niche portfolio of exciting products that inspire and challenge convention</li> <li>• More than double Passenger imports volume into Europe annually by 2024</li> <li>• Based in Cologne, Germany</li> </ul>
<b>At least three new utility nameplates in next five years</b>		
<b>CO<sub>2</sub> Performance</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• On track to deliver 2020-2021 CO<sub>2</sub> targets – without credits or penalties</li> <li>• Improving conventional powertrains, country-specific vehicle portfolio management, new hybrid and full electric propulsion choices</li> <li>• 13 new electrified vehicles on sale by end of 2020, growing to 18 by end of 2021</li> </ul>		
<b>Broad-Based Efficiency Improvement Actions</b>	<b>Manufacturing Footprint</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 plants sold or closing, reducing European footprint to 17 facilities by year end 2020</li> </ul>	
	<b>Cost Reduction</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Discontinued underperforming vehicles: C-MAX, Grand C-MAX, KA+</li> <li>• Reducing &gt;10K positions across Europe; consolidated U.K. offices</li> <li>• Leveraging relationships, including VW alliance</li> </ul>	
	<b>Agile Structure</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 20% management cost reduction</li> <li>• Streamlined Marketing &amp; Sales organization</li> <li>• Driving decision-making to lowest layer, reducing bureaucracy</li> </ul>	

El fabricante de automóviles y el sindicato canadiense **Unifor** anunciaron en septiembre un acuerdo preliminar para la firma de un convenio colectivo que incluye inversiones de alrededor de 1.500 millones de dólares estadounidenses y la garantía de que la empresa producirá en **Canadá** cinco vehículos eléctricos

Ford ha confirmado que va a realizar una inversión de 700 millones de dólares y crear 300 puestos de trabajo en una nueva instalación de EE. UU. para montar versiones híbridas y eléctricas de la pick-up F-150<sup>89</sup>

**Variación interanual de la Facturación del 1º Semestre de 2020**



<sup>88</sup> Ford Motor Company Second Quarter 2020 Earnings - [enlace](#)

<sup>89</sup> Ford Motor Company. Nota de prensa. 17/09/2020 - [enlace](#)





## Asiáticos

A principios de agosto, Toyota presentó los resultados del primer trimestre del ejercicio fiscal (que va del 1 de abril de 2020 al 31 de marzo de 2021)<sup>90</sup>

Toyota



- Su **facturación se redujo un 40,4% de abril a junio**, mientras que el número total de vehículos vendidos sufrió una caída del 50 %, hasta 1,16 millones de uds
- El brusco descenso se notó especialmente en regiones claves: si en el mismo período del año pasado Norteamérica era el principal mercado para la firma nipona, entre abril y junio pasados sus ventas allí cayeron un 61,7%, hasta 285.000 vehículos
- De hecho, Japón, que también ha sufrido la pandemia aunque con efectos menores a otras zonas, desplazó a Norteamérica como el principal mercado para Toyota, ya que sólo tuvo una reducción del 30,6% en el número de vehículos vendidos, hasta 385.000 unidades
- En cuanto a sus perspectivas para el año fiscal 2021, Toyota calcula que en total tendrá unas ventas consolidadas de vehículos que llegarán a los 7,2 millones de uds, muy por debajo de los 8,6 millones que tuvo en el ejercicio fiscal anterior
- En lo que resta de ejercicio, Toyota espera que pueda recuperar su mercado norteamericano, y calcula que terminará vendiendo allí 2,33 millones de unidades, frente a los 1,96 millones de Japón
- La firma proyecta que las ventas se recuperarán gradualmente en los próximos meses: un 85 % entre julio y septiembre, un 95% en el trimestre siguiente y un 105 % en el último del ejercicio

En septiembre, Toyota ha anunciado la creación de un fondo global de inversiones dotado con 676 millones de euros y destinado a desarrollar nuevas tecnologías de conducción autónoma o inteligencia artificial. El fondo, bautizado **Woven Capital**, comenzará a operar en 2021 y estará gestionado por una filial del instituto de I+D de Toyota (TRI-AD) que tendrá sede en Estados Unidos<sup>91</sup>

Toyota y **Denyo** desarrollan un vehículo de pila de combustible capaz de suministrar electricidad ininterrumpidamente durante 72 horas en situaciones de emergencia<sup>92</sup>

La **facturación** de Nissan **se desplomó un 50%** en el primer trimestre de su año fiscal, comprendido entre abril y junio<sup>93</sup>

Nissan



- Nissan precisó que entre abril y junio sus ventas cayeron un 47,7%, hasta 643.000 vehículos
- Además, como comunicado previamente, se enfocará en tres mercados claves: Japón, China y Estados Unidos
- En las previsiones para el año fiscal, Nissan prevé que sus ventas de vehículos caerán un 16,3%
- La multinacional tiene intención de reducir un 20% su capacidad de producción ante la caída en la demanda de vehículos

**Nissan Barcelona** buscará retomar la producción en octubre, tras volver a 'parar' por el conflicto de Acciona. La planta catalana, pendiente de la llegada de un inversor, después de que se haya anunciado el cierre el 31 de diciembre de 2021, permanece con la línea de la e-NV200 parada y la de las pick-up con una producción de alrededor de una decena de unidades diarias<sup>94</sup>

<sup>90</sup> Toyota Motor Corporation. Financial results FY2021 (period ending March, 2021) - [enlace](#)

<sup>91</sup> Toyota Motor Corporation. Nota de prensa. 10/09/2020 - [enlace](#)

<sup>92</sup> Toyota Motor Corporation. Nota de prensa. 18/09/2020 - [enlace](#)

<sup>93</sup> Nissan Motor Corporation. FY2020 1st Quarter Financial Results (2020/07/28) - [enlace](#)

<sup>94</sup> Noticia. La Tribuna de Automoción. 23/09/2020 - [enlace](#)





Honda facturó entre abril y junio un **46,8% menos** que en el mismo periodo del año pasado<sup>95</sup>

- Todo ello después de vender entre abril y junio 337.000 automóviles, un 62,7% menos que en 2019; así como 1,22 millones de motocicletas, un 62,5% menos. Además, Honda vendió 1,08 millones de motores, un 15,4% menos
- De cara a cierre de año, la firma espera obtener un beneficio neto atribuido de 1.320 millones de euros, lo que implicaría una bajada del 63.8% en comparación el ejercicio pasado

Honda



**HONDA**

Honda y **General Motors** han firmado un principio de acuerdo para establecer una alianza "estratégica" en Norteamérica y así beneficiarse de las economías de escala y compartir plataformas y sistemas de propulsión<sup>96</sup>

**Toyota** y Honda se han unido para llevar a cabo el desarrollo conjunto de un generador de electricidad portátil, bajo la denominación "**Moving e**", que utilizará un autobús con pila de combustible de hidrógeno como fuente energética para surtir de electricidad a zonas afectadas por desastres naturales<sup>97</sup>

La facturación de Hyundai **descendió un 18,9%** entre abril y junio, después de vender en todo el mundo 703.976 vehículos en este periodo, un 36,3% menos <sup>98</sup> "[HMC Investor Presentation](#)"

- Y ha ganado 242 millones de euros en el segundo trimestre (un 62,2% menos)
- Debido a la situación actual, Hyundai planea revisar sus escenarios de cara a cómo se pueda ir desarrollando la crisis sanitaria, por lo que seguirá administrando su liquidez a la vez que ofrecerá productos que relancen las ventas e invertirá en modelos electrificados

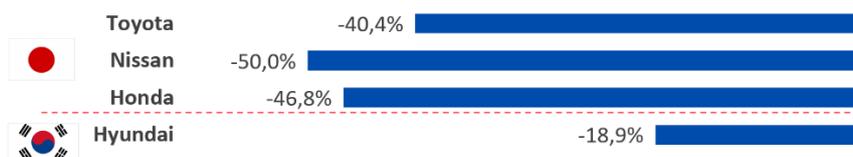


[Presentación](#) sobre el estado de desarrollo de tecnologías futuras y retos clave de **Hyundai Commercial Vehicles**

Hyundai está decidida a desarrollar la tecnología del hidrógeno, no solamente en el ámbito de la automoción. La firma ha comenzado a exportar a Europa sus pilas de combustible para otras aplicaciones, empezando por la generación de electricidad con generadores de hidrógeno móviles y estacionarios<sup>99</sup>

Hyundai y **SK Innovation** desarrollarán un ecosistema sostenible para baterías de vehículos eléctricos. Es una colaboración para soluciones de venta, reutilización y reciclaje de baterías, así como para fortalecer la estabilidad de la cadena de suministro<sup>100</sup>

### Variación interanual de la Facturación entre abril y junio 2020



<sup>95</sup> Honda Motor Co. Financial Results FY2021 1<sup>st</sup> Quarter - [enlace](#)

<sup>96</sup> Honda Motor Co. Nota de prensa. 03/09/2020 - [enlace](#)

<sup>97</sup> Honda Motor Co. Nota de prensa. 31/09/2020 - [enlace](#)

<sup>98</sup> Hyundai Motor Company. Q2 2020 Business Results – [enlace](#)

<sup>99</sup> Hyundai Motor Company. Nota de prensa. 16/09/2020 - [enlace](#)

<sup>100</sup> Hyundai Motor Company. Nota de prensa. 08/09/2020 - [enlace](#)





## TIER1s

### → Europeos

**Robert Bosch** Robert Bosch ha anunciado su decisión de cerrar la planta de Castellet i la Gornal (Barcelona), donde se fabrican motores para limpiaparabrisas para coches, y despedir a sus casi 300 empleados<sup>101</sup>

 **BOSCH** Siete razones de Bosch para apostar por las celdas de combustible.<sup>102</sup> La compañía planea comenzar la producción del tren motriz de celda de combustible para camiones en 2022-2023

#### Continental



Continental ha facturado un 25,9% menos hasta junio<sup>103</sup>

- Continental anticipa un entorno de mercado "desafiante" para el tercer trimestre de 2020
- Para el conjunto del año, la compañía tiene previsto reducir sus inversiones en más de una cuarta parte con respecto al año anterior

Continental ha ampliado hasta los 1.000 millones de euros anuales su plan de recorte de gastos, afectando ahora a 30.000 trabajadores de forma directa e indirecta<sup>104</sup>

Continental y **Osram** están en discusiones para disolver su JV sobre sistemas de iluminación<sup>105</sup>

#### ZF Friedrichshafen



ZF Friedrichshafen ha registrado pérdidas netas en el primer semestre de 2020 y una caída en la facturación del 27% interanual<sup>106</sup>

- Al igual que sus principales competidores, la compañía respondió rápidamente a la caída en la producción mundial de vehículos en la primera mitad del año a través de un estricto programa de administración de costos y la parada de las plantas donde fue necesario
- La empresa está respondiendo a los desafíos a corto y largo plazo, con 50.000 trabajadores en Alemania trabajando en horarios flexibles a través del llamado "Transformation Collective Agreement"
- ZF formará una nueva división de las divisiones actuales de Car Powertrain Technology y E-Mobility para ofrecer a sus clientes soluciones eléctricas de una sola fuente

#### Faurecia



La facturación de Faurecia se reduce un 31,2% en el 1º semestre del año<sup>107</sup>

- Para cerrar este año la compañía ha tenido que incrementar el presupuesto de reestructuración de 230 millones de euros y reducir los gastos

No obstante, su línea de negocio seguirá creciendo. En julio, Faurecia y **BAIC** anunciaron la creación una empresa conjunta, participada al 50% por cada una. La nueva JV producirá asientos completos, marcos de asientos, espumas y reposacabezas inicialmente para BAIC Hyundai y otras marcas propiedad de BAIC. Tendrá la sede en Pekín y contará con una plantilla de alrededor de 500 empleados y operará en cuatro plantas diferentes, situadas en Pekín, Chongqing, Huanghua y Xiangtan<sup>108</sup>

Faurecia está comprometida con el hidrógeno<sup>109</sup>, y la compañía y **Michelin** han reiterado su plan para invertir 140 millones de euros de aquí a 2025 para construir una planta de pilas de combustible de hidrógeno en Francia con una capacidad de producción de 20.000 sistemas. La producción de pilas de combustible comenzará en dos años<sup>110</sup>

<sup>101</sup> Noticia. El Periódico 12.09.2020 - [enlace](#)

<sup>102</sup> Robert Bosch. Nota de prensa. 02/09/2020 - [enlace](#)

<sup>103</sup> Continental. H1 2020 Results - [enlace](#)

<sup>104</sup> Continental. Nota de prensa. 01/09/2020 - [enlace](#)

<sup>105</sup> Continental. Nota de prensa. 23/09/2020 - [enlace](#)

<sup>106</sup> ZF Friedrichshafen. Financial year 2020. 07.08.2020 - [enlace](#)

<sup>107</sup> Faurecia. H1 2020 Results. 27/07/2020 Presentación - [enlace](#)

<sup>108</sup> Faurecia. Nota de prensa. 24/07/2020 - [enlace](#)

<sup>109</sup> Faurecia. Nota de prensa. 11/09/2020 - [enlace](#)

<sup>110</sup> Noticia. "Francia invertirá fuerte para producir hidrógeno". 08/09/2020 - [enlace](#)





La facturación de Valeo cae un 28% en la primera mitad del año<sup>111</sup>

- Los detalles de su plan de acción para afrontar la crisis del coronavirus, han incluido la supresión de 12.000 empleos en la primera mitad del año, un 10,5 % de su plantilla global

Valeo ha desarrollado un sistema de esterilización de aire para autobuses y autocares que, una vez activado, elimina en una única pasada del flujo del aire más del 95% de los virus<sup>112</sup>

## ➔ Americanos



La facturación de Magna baja un 37,5% el primer semestre del año<sup>113</sup>

Magna construirá una nueva planta de producción de piezas de motores en Kechnec (**Eslovaquia**), que iniciará su actividad en agosto de 2021 y contará con una plantilla formada por 50 trabajadores<sup>114</sup>



Magna ha adquirido la propiedad mayoritaria del proveedor chino de asientos para coches **Honglzhixin** con el objetivo de reforzar sus capacidades en la producción de asientos en China<sup>115</sup>

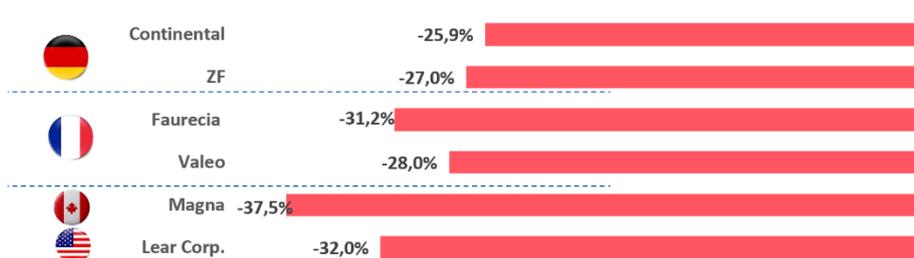


La facturación de Lear ha disminuido un %32 en la primera mitad de 2020 <sup>116</sup>



- A medida que la pandemia de COVID-19 continúa evolucionando, existe incertidumbre sobre su duración e impacto finales. Como resultado, Lear no ha proporcionado pronósticos para 2020

### Variación interanual de la Facturación del 1º Semestre 2020



<sup>111</sup> Valeo. H1 2020 Results. 21/07/2020 - [enlace](#)

<sup>112</sup> Valeo. Nota de prensa. 24/09/2020 - [enlace](#)

<sup>113</sup> Magna. Investor Presentation. August 2020 - [enlace](#)

<sup>114</sup> Noticia. Europa Press. 25/08/2020 - [enlace](#)

<sup>115</sup> Magna International. Nota de prensa. 03/09/2020 - [enlace](#)

<sup>116</sup> Lear. Second Quarter 2020 Financial Results. 04/08/2020 - [enlace](#)





[info@basquetrade.eus](mailto:info@basquetrade.eus)

Alameda Urquijo, 36  
5ª Planta Edificio Plaza Bizkaia  
48011 Bilbao  
Tel.: (+34) 94 403 71 60



*Estamos en más de 87 países. Si quieres saber  
qué podemos hacer por tu empresa, contáctanos*



**BasqueTrade  
& Investment**

Agencia Vasca de Internacionalización  
Nazioartekotzeko Euskal Agentzia

GRUPO  
**spri**  
TALDEA



**EUSKO JAURLARITZA  
GOBIERNO VASCO**

BASQUE GOVERNMENT