



OBSERVATORIO AUTOMOCIÓN COVID-19

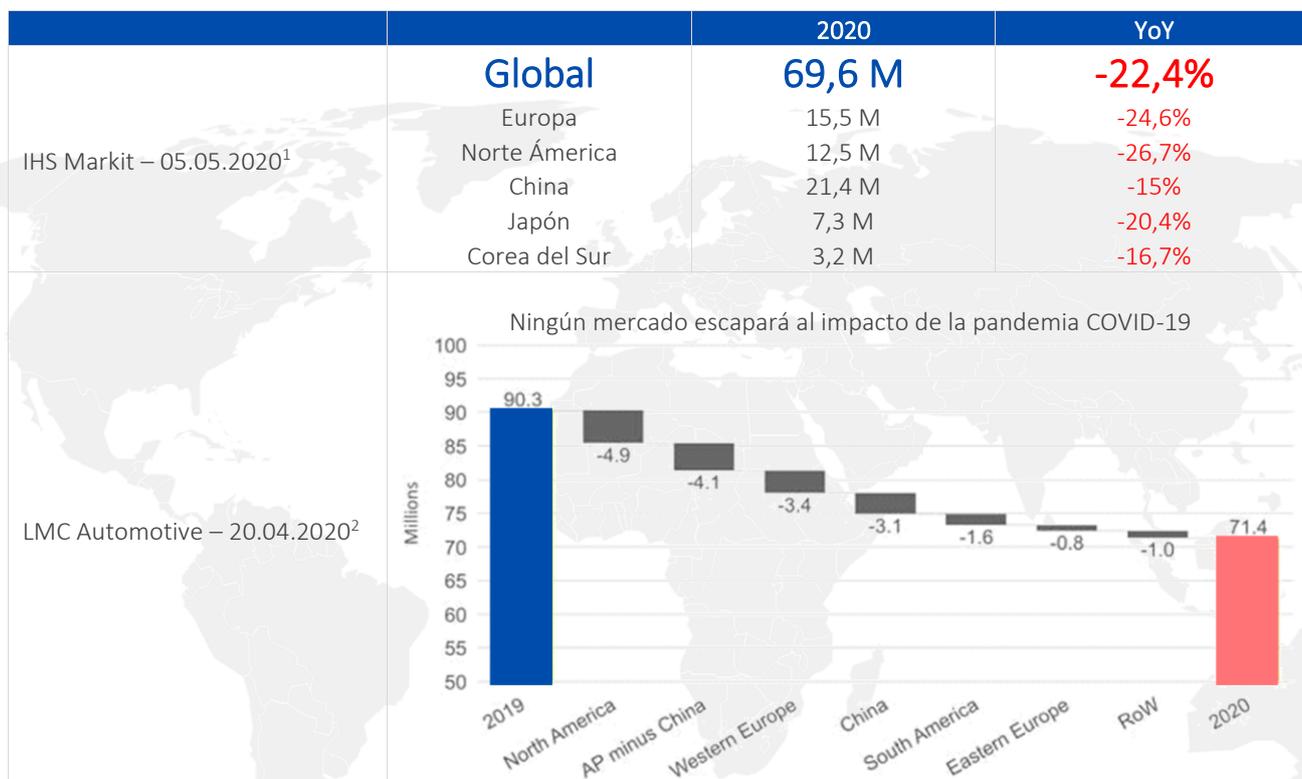
Volumen I. 13 Mayo 2020

La industria de la automoción se ha visto severamente afectada por la pandemia. Tras las interrupciones iniciales de suministro y fabricación, se está experimentando una caída de la demanda con un cronograma de recuperación incierto. En este contexto, Basque Trade & Investment lanza el OBSERVATORIO AUTOMOCIÓN COVID-19 sobre la situación en los principales mercados y con la monitorización de los mayores fabricantes.

PERSPECTIVA GLOBAL

Ventas de Vehículos Ligeros

- ❖ Según las últimas estimaciones, las ventas mundiales podrían caer hasta los 70 millones de uds en 2020, una disminución aproximada del -22% frente a los valores de 2019
- ❖ Se espera que las ventas toquen fondo en Europa y América del Norte en abril. La recuperación, en general en forma de logo de "Nike", es poco probable que sea rápida en los próximos meses
- ❖ La industria debe lidiar con la reapertura de fábricas, el restablecimiento de la cadena de suministro, el compromiso con un consumidor conmocionado y la reapertura de canales de venta, incluidos los concesionarios. Por lo que para la mayoría de los mercados, se espera una bajada en el rango del 20-30% para el conjunto del año
- ❖ China parece ser la excepción, ya que, tras su aparente éxito en reducir las infecciones activas a casi cero, su recuperación será más rápida



¹ IHS Markit lowers estimates for global vehicle sales, production - [enlace](#)

² LMC Automotive. COVID-19 Automotive Sector Impact Report. 20 April 2020 - [enlace](#)



A lo largo del documento pinchar en los enlaces para ampliar la información



Producción de Vehículos Ligeros

- ❖ La industria se encuentra en un estado altamente volátil
- ❖ La producción mundial ha retrocedido un 25% hasta marzo, con 17,3 millones de unidades ensambladas
- ❖ Según las últimas estimaciones, la producción podría caer hasta un 22% en 2020 respecto a 2019. Debido a la naturaleza dinámica de los acontecimientos relacionados con la pandemia, todavía existen riesgos a la baja para los pronósticos de la totalidad del año

| Fuente - fecha | 2020 | YoY |
|--|---------------|---------------------------------------|
| IHS Markit – 05.05.2020 ³ | 69,3 M | -22% (-19,6 M respecto a 2019) |
| LMC Automotive – 20.04.2020 ⁴ | | -20% |

- ❖ En cuanto a la producción de abril, se espera que disminuya en un 65% interanual (el punto más bajo del año), debido al cierre de casi todas las plantas en Europa y América del Norte



- ❖ Respecto al 2º trimestre, la caída global podría ser del 40%⁵

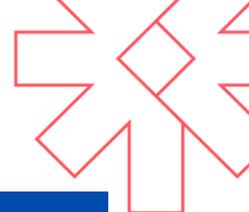
| | Q1 2020 | Q2 2020 |
|------------------|---------------|------------------|
| Europe | ~ -20% | < -50% |
| North America | ~ -10% | < -60% |
| China | ~ -50% | < -10% |
| Worldwide | ~ -25% | < -40% |

³ Artículo 05.05.2020: IHS Markit lowers estimates for global vehicle sales, production - [enlace](#)

⁴ LMC Automotive. COVID-19 Automotive Sector Impact Report. 20 April 2020 - [enlace](#)

⁵ Continental (basado en IHS y sus propias estimaciones). Q1 2020 Results Report - [enlace](#)





EUROPA

Empleos y Producción

ACEA monitoriza periódicamente el impacto de la COVID-19 en la industria de la automoción de los 27 estados miembros de la UE y el Reino Unido, en términos del número de empleos⁶ afectados y la pérdida de producción⁷ en unidades.



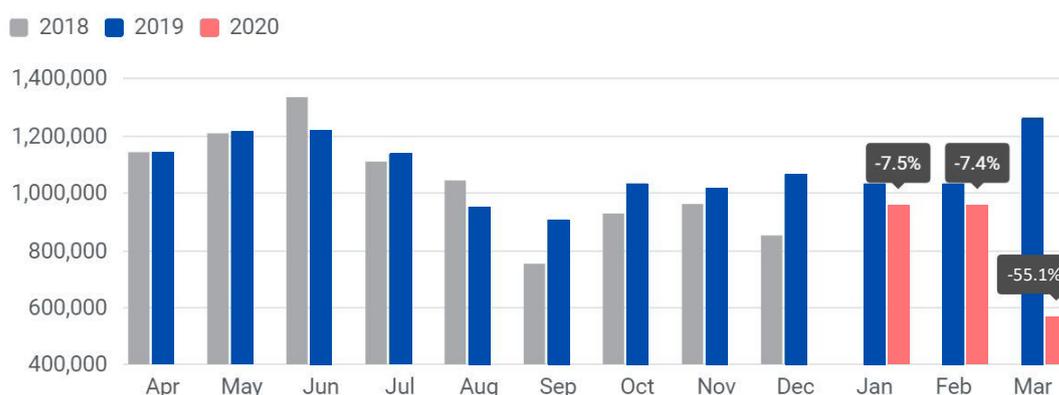
European
 Automobile
 Manufacturers
 Association

- ❖ Las pérdidas de producción ascienden a al menos 2.396.549 vehículos hasta el momento, cifra que incluye turismos, camiones, furgonetas, autobuses y autocares
- ❖ La duración promedio del cierre de fábricas es de 29 días hábiles
- ❖ Los empleos de al menos 1.138.536 europeos que trabajan en la fabricación de automóviles se han visto afectados por los cierres de fábricas (esta cifra se refiere al empleo directo, el impacto en la toda cadena de suministro de automoción sería mayor)

Ventas

- ❖ En marzo de 2020, el mercado de automóviles de la UE registró una caída del -55.1% en las matriculaciones como resultado del brote⁸

Evolución mensual nuevas matriculaciones en Europa



El sector europeo de automoción pide incentivos para la renovación de vehículos a fin de reactivar la recuperación económica y propone un plan compuesto por 25 acciones clave para garantizar un fuerte reinicio del sector y de la economía en general.⁹

⁶ ACEA. Interactive map: Employment impact of COVID-19 on the European auto industry. 20/04/2020 - [enlace](#)

⁷ ACEA. Interactive map: Production impact of COVID-19 on the European auto industry. 11/05/2020 - [enlace](#)

⁸ ACEA. Statistics. Registration figures. Passenger cars registrations - [enlace](#)

⁹ ACEA, CECRA, CLEPA and ETRMA. Paper: 25 actions for a successful restart of the EU's automotive sector - [enlace](#)





ESPAÑA

- ❖ Desde la segunda quincena de abril los fabricantes instalados en el estado han ido reiniciando su actividad industrial de una forma escalonada y gradual
 - PSA ha sido el último fabricante en anunciar sus planes de reapertura
 - Los trabajadores de Nissan en Barcelona iniciaron una huelga indefinida el 4 de mayo en un intento de presionar a la multinacional nipona para que aclare cuanto antes qué planes de futuro tiene para sus centros en Cataluña¹⁰



CALENDARIO

Situación de las principales plantas productivas (actualizado a 7 de mayo)

| Maker/ Brand | Location | Restart date |
|-----------------|----------------------|----------------|
| Peugeot Citroen | Madrid, Vigo | May 11 |
| Opel | Zaragoza | May 11 |
| SEAT | Martorell | Apr. 27 |
| Volkswagen | Navarra | Apr. 27 |
| Nissan | Barcelona | May 4 (huelga) |
| Renault | Valladolid, Palencia | Apr. 29 |
| Ford | Valencia | May 4 |
| Daimler | Victoria | Apr. 27 |

(From OEM press releases and local reports)



PRODUCCIÓN

- ❖ La fabricación de vehículos cayó un 45% en marzo, hasta las 143.737 unidades, por la paralización de las fábricas¹¹. De este modo, las previsiones de ANFAC asumen que esta situación provocará que se fabriquen hasta 700.000 unidades menos en el conjunto del año, lo que supondrá un volumen total ligeramente superior a los dos millones de unidades



VENTAS

- ❖ Respecto a las ventas, ANFAC y Faconauto empeoran sus previsiones para el 2020 por la extensión del estado de alarma y las nuevas previsiones económicas¹²
 - Abril registra el peor dato de matriculaciones de los últimos 20 años¹³
 - Las matriculaciones de turismos y todoterrenos cerrarán el año con un volumen aproximado de 700.000 unidades (lo que supone una disminución entre un 40% y un 45% en el conjunto de 2020)
 - Las asociaciones urgen al Gobierno poner en marcha medidas específicas para el impulso de la demanda

| | Marzo | | Abril | | Mayo | | 2020 (previsión) |
|-------------------------------|---------|----------|-------|----------|------|----------|---------------------------|
| | Uds | Δ (2019) | Uds | Δ (2019) | Uds | Δ (2019) | |
| Producción | 143.737 | -45% | | | | | Aprox. 2M (-700.000 uds) |
| Matriculaciones ¹⁴ | 37.644 | -69,3% | 4.163 | -96,5% | | | 700.000 (entre -40% -45%) |



INFORMACIÓN

- ❖ Según Sernauto, el 90% de los proveedores de componentes ya han reiniciado su actividad, aunque tienen pocos pedidos y el 10% restante lo hará en mayo¹⁵
 - En cuanto a la previsión de cierre de año, se considera que la facturación será entre un 20% y un 40% inferior a lo presupuestado

¹⁰ Nissan frena la producción en Barcelona: en plena huelga y con falta de piezas - [enlace](#)

¹¹ ANFAC. Nota de prensa 23.04.2020 - [enlace](#)

¹² Faconauto. Nota de prensa 30.04.2020 - [enlace](#)

¹³ ANFAC. Nota de prensa 04.05.2020 - [enlace](#)

¹⁴ Faconauto. Matriculaciones mensuales turismos. Panel de mercado mensual Marzo 2020 - [enlace](#)

¹⁵ Sernauto. Nota de prensa 05.05.2020 - [enlace](#)





ALEMANIA

- ❖ Después del parón, algunas de las empresas fabricantes de automóviles alemanas, como Volkswagen, Porsche, Daimler o BMW, están arrancando parcialmente desde el 20 o el 27 de abril y están retomando lentamente la producción
- ❖ Muchos de los trabajadores en régimen de *Kurzarbeit* (Reducción de trabajo, parecido al ERTE en España), seguirán cobrando el 60-67% de su salario a través de la Agencia Federal de Empleo
 - Volkswagen ha decidido detener algunas de sus líneas de montaje debido a la falta de demanda. Además, la posibilidad de *Kurzarbeit* se ampliará al menos a un periodo comprendido entre el 18 y 30 de mayo. En estos momentos, Volkswagen está trabajando a una capacidad comprendida entre el 35 y 50%



CALENDARIO

Situación de las principales plantas productivas (actualizado a 27 de abril)

| Maker/ Brand | Location | Restart date |
|--------------|----------------------------------|---|
| Volkswagen | Zwickau | Apr. 23 |
| Volkswagen | Dresden, Wolfsburg, Hanover | Apr. 27 |
| MAN | Munich, Salzgitter | Apr. 27 |
| Audi | Jngolstadt | Apr. 27, in 1 shift |
| Audi | Neckarsulm | Apr. 20 |
| Porsche | Zuffenhausen, Leipzig | May 4 |
| Daimler | Sindelfingen, Bremen, van plants | Apr. 20, short working hours until Apr.30 |
| Daimler | Truck and Buse plants | Apr. 20 |
| BMW | Dingolfing | May 11 |
| BMW | Munich, Leipzig, Regensburg | May 18 |
| Ford | Cologne, Saarlouis | May 5 |
| Opel | Eisenach, Russelsheim | Undefined |

(From OEM press releases and local reports)

* Social distance restriction from Mar. 23 - Apr. 19 extended to Mar. 23 – Jun. 5



PRODUCCIÓN

- ❖ En marzo, las empresas de automoción alemanas fabricaron 287.900 coches, un 37% menos que en marzo de 2019, y si nos centramos en los datos del primer trimestre, la producción ha caído un 20% y las exportaciones han disminuido un 32%. Los datos de abril son todavía inferiores, ya que se han fabricado solamente 10.900 automóviles en todo el mes, el 3% de los automóviles que se fabricaron en marzo



VENTAS

- ❖ Las ventas de automóviles han caído un 61% según los últimos datos de abril de 2020, según un informe de la KBA (Autoridad Federal de Transporte), de los cuales el 58% va dirigido a empresas y el 42% a usuarios particulares. Las exportaciones disminuyeron en un 94%

| | Marzo | | Abril | | Mayo | | 2020 (previsión) |
|-----------------|---------|----------|---------|----------|------|----------|--------------------------------------|
| | Uds | Δ (2019) | Uds | Δ (2019) | Uds | Δ (2019) | |
| Producción | 287.900 | -37% | 10.900 | -97% | | | 3,8 M (sobre una capacidad de 5,1 M) |
| Matriculaciones | 215.100 | -38% | 120.840 | -61,1% | | | |



INFORMACIÓN

- ❖ Los fabricantes de automóviles están presionando para obtener ayuda federal. Por el momento, y aunque haya habido Estados Federados que lo han pedido públicamente, el Gobierno no está dispuesto a ofrecer una ayuda directa a los fabricantes OEM
- ❖ Actualmente están en discusión algunos temas sobre ayudas para el sector de automoción en Alemania, los cuales ya se aplicaron durante la última crisis financiera. Entre ellas se encuentran las primas de compra de automóviles a otorgar por parte del Gobierno y anteriormente definidas como primas por desguace
- ❖ Algunas empresas medianas proveedoras del sector se han declarado insolventes durante los últimos días, como es el caso de la empresa Flabeg de Nürnberg, fabricante de espejos retrovisores, y en cuyo caso la facturación del 2019 supuso uno de sus años récord



FRANCIA

- ❖ Los fabricantes de automóviles se paralizaron por completo después de que se impuso el toque de queda el 17 de marzo. Sin embargo, desde mediados de abril, cada vez más empresas se están reactivando
 - Toyota fue el primer fabricante en reanudar la producción en su planta de Onnaing, pero a capacidad reducida
 - El 7 de mayo la justicia francesa ordenó el cierre provisional de la planta de Renault en Sandouville después de una queja del sindicato CGT por las condiciones laborales y sanitarias¹⁶



CALENDARIO

Situación de las principales plantas productivas (actualizado a 7 de mayo)

| Maker/Brand | Location | Restart date |
|----------------|--------------------------------------|------------------------------------|
| PSA | Hordain (Sevel Nord) | May 11 |
| PSA | Mulhouse, Poissy, Rennes, Sochaux | Undefined |
| Renault | Flins, Sandouville | Apr. 28 (cierre provisional) |
| Renault | Douai | May 11 |
| Renault | Dieppe (Alpine) | May 1s |
| Renault Trucks | Bourg-en-Bresse, Blainville-sur-Orne | within several weeks from April 27 |
| Bugatti | Molsheim | May 4 |
| Toyota | Valenciennes (Onnaing) | April 22 |

(From OEM press releases and local reports)

* Restriction on movement from Mar. 17 - Apr. 15 extended to Mar.17-May 11.



VENTAS

- ❖ Con el toque de queda y el cierre de los concesionarios de automóviles, el mercado se colapsó, y en marzo, las ventas cayeron un 72%. En abril el desplome ha sido de un 88,8%, con un total de 20.997 turismos y todoterrenos matriculados¹⁷
- ❖ El Comité de Constructores Francés de Automóviles (CCFA) vaticina una caída del 20% del mercado francés este año

| | Marzo | | Abril | | Mayo | | 2020 (previsión) |
|-----------------|--------|----------|--------|----------|------|----------|------------------|
| | Uds | Δ (2019) | Uds | Δ (2019) | Uds | Δ (2019) | |
| Matriculaciones | 79.522 | -72% | 20.997 | -88,8% | | | -20% |



INFORMACIÓN

- ❖ El 29 de abril, la Comisión Europea dio luz verde para que el Estado francés proporcione una garantía de préstamo de 5.000 millones de euros a Renault para hacer frente a las consecuencias de la pandemia¹⁸

¹⁶ Noticia 08.05.2020 - [enlace](#)

¹⁷ CCFA. Nota de prensa CP 05.2020 - [enlace](#)

¹⁸ European Commission. State aid - Press release 29.04.2020 - [enlace](#)





ITALIA

- ❖ La gran mayoría de las plantas del sector automoción han cesado la producción durante el periodo de confinamiento, parálisis que se ha trasladado también a las fábricas de componentes
- ❖ El 27 de abril han reanudado su actividad todas las empresas dedicadas a la industria manufacturera de exportación; el resto ha tenido que esperar al 4 de mayo

Situación de las principales plantas productivas (actualizado a 12 de mayo)



CALENDARIO

| Maker/ Brand | Location | Restart date |
|--------------|-----------------------|--------------|
| Fiat, Jeep | Melfi, Mirafiori | Apr.27 |
| Fiat, PSA | Atessa (Sevel) | Apr. 27 |
| Fiat | Pomigliano d'Arco | Apr.27 |
| Alfa Romeo | Cassino | Apr.27 |
| Maserati | Modena, Grugliasco | May.4 |
| Lamborghini | Sant' Agata Bolognese | May.4 |
| Ferrari | Maranello | May.4 |

(From OEM press releases and local reports)

Order to stay at home from Mar. 10 - Apr. 13 extended to Mar. 10 - May 3.



VENTAS

- ❖ En febrero, la disminución de las exportaciones a China tuvo un impacto negativo
- ❖ Según la asociación italiana del sector del automóvil Anfia, las matriculaciones cayeron un 85,4% en el mes de marzo con respecto al mismo mes de 2019 y un 97,5% en el mes de abril con respecto al mismo mes de 2019 (ver nota¹⁹). En general, en el primer cuatrimestre de 2020 las ventas han alcanzado 351.611 unidades, lo que representa un 51% menos respecto al mismo cuatrimestre de 2019
- ❖ También han caído las matriculaciones de otros tipos de vehículos durante el mes de abril (ver nota²⁰): los vehículos comerciales ligeros un 90%; los camiones pesados un 62%; los autobuses un 32%; los remolques y semirremolques pesados un 71% y los remolques ligeros un 91%

| | Marzo | | Abril | | Mayo | | 2020 (previsión) |
|-----------------|--------|----------|-------|----------|------|----------|------------------|
| | Uds | Δ (2019) | Uds | Δ (2019) | Uds | Δ (2019) | |
| Producción | | -64% | | | | | |
| Matriculaciones | 28.326 | -85,4% | 4.279 | -97,5% | | | -20% |



INFORMACIÓN

- ❖ Pirelli espera grandes pérdidas, incluso en China. Allí, sin embargo, la compañía ha reabierto sus fábricas y gradualmente lo está haciendo en otros países
- ❖ Según los expertos de la industria, el gobierno tendrá que reforzar sus medidas de financiación. Esto se aplica no solo a los vehículos eléctricos, sino también a los híbridos y otros vehículos de bajas emisiones

¹⁹ Anfia, 4 de mayo de 2020, "MERCATO AUTO ITALIANO IN STALLO: PERSE 361.000 IMMATRICOLAZIONI NEL BIMESTRE MARZO-APRILE 2020 RISPETTO ALLO STESSO BIMESTRE DEL 2019 (-51%)", https://www.anfia.it/data/portale-anfia/comunicazione_eventi/comunicati_stampa/2020/CS_Vetture_Italia_APR_2020_DEF.pdf

²⁰ ANFIA (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), marzo de 2020, "Focus produzione industriale settore automotive", <https://www.anfia.it/it/component/jdownloads/send/3-produzione-industria-automotive/200-032020-italia-focus-produzione-industriale-settore-automotive>





REINO UNIDO

- Las empresas responsables de dos tercios de la producción anual de vehículos del Reino Unido ya habían pausado las líneas de ensamblaje antes del 18 de marzo y permanecían cerradas. Este cierre genera un “efecto en cascada” porque afecta gravemente a la cadena de suministro haciendo que algunas de esas empresas también hayan tenido que cerrar ([The Guardian](#), 2020; [The Guardian](#), 2020). Actualmente, todas las plantas de Aston Martin, McLaren, Morgan, Ford, JLR, Bentley, Honda, Nissan, Rolls-Royce, Toyota, PSA y BMW están cerradas en Reino Unido ([The Guardian](#), 2020)



CALENDARIO

Situación de las principales plantas productivas (actualizado a 12 de mayo)

| Maker/ Brand | Location | Restart date |
|-------------------|-----------------------|---|
| Jaguar Land Rover | Solihull | May 18 |
| MINI | Oxford (Cowley) | May 18 |
| Vauxhall | Ellesmere Port, Luton | Undefined |
| Bentley | Crewe | starting partially on May 11, full production on May 18 |
| Aston Martin | St Athan | May 5 |
| Rolls-Royce | Chichester | May 4 |
| Nissan | Sunderland | Beginning of June |
| Toyota | Burnaston | May 18 |
| Honda | Swindon | May 5 |

(From OEM press releases and local reports)

*Order to stay at home starting Mar. 23 for 3 weeks, extended another 3 weeks and extended another 3 weeks (Until June 1)



VENTAS

- Se han registrado pocos más de 4.000 coches nuevos durante todo abril, lo que representa un cambio de -97,3% respecto al año anterior. Esto disminuye cerca del 43,4% el análisis anterior de SMMT (Society of Motor Manufacturers and Traders) para este mercado durante el año 2020. A pesar de ello, el sector ha vuelto a desplegar sus esfuerzos para ayudar a los trabajadores de primera línea a combatir la crisis con cientos de vehículos que ahora admiten servicios críticos en todo el Reino Unido ([SMMT](#), 2020)

| | Marzo | | Abril | | Mayo | | 2020 (previsión) |
|------------|---------|----------|-------|----------|------|----------|------------------|
| | Uds | Δ (2019) | Uds | Δ (2019) | Uds | Δ (2019) | |
| Producción | 78.767 | -37,6% | | | | | |
| Ventas | 200.000 | -23% | 4.321 | -97,3% | | | |



INFORMACIÓN

- Los grupos de financiación de automóviles del RU informan de un aumento en los automovilistas que buscan alivio de préstamos y generan temores sobre un posible riesgo de impagos. Las llamadas a los prestamistas han aumentado a 20-30 veces el nivel típico y están provocando temores de que un gran número de propietarios de automóviles no puedan pagar los reembolsos de préstamos en sus vehículos ([Financial Times](#), 2020)



AMÉRICA

EE.UU.

- ❖ En mayo, la mayoría de los fabricantes retoman la actividad. Los fabricantes extranjeros comienzan su reapertura a principios de mes, los americanos la van retrasando hasta el 18 de mayo
 - Tesla se enfrenta a las autoridades de California anunciando la apertura de su planta en contra de las normas establecidas por el condado de Alameda
 - En general, las reaperturas son graduales y con niveles de producción más bajos. Por ejemplo, Toyota ha anunciado una reducción de un tercio de su producción en Norteamérica hasta el mes de octubre. EEUU representa el 14% de su producción global y su tercer mercado tras Japón y China



CALENDARIO

Situación de las principales plantas productivas (actualizado a 12 de mayo)

| Maker/ Brand | Location | Restart date |
|--------------|--|--------------------|
| GM | US, Canada | May 18 |
| Ford | US (Flat Rock MI), Canada (Oakville, ON) | May 25 |
| Ford | US, Canada (except above) | May 18 |
| FCAUS | US (Belvidere, D...) | June 1 |
| FCAUS | US, Canada (except above) | the week of May 18 |
| Tesla | US (Fremont, CA) | Undefined |
| Toyota | US, Canada, Mexico | May 11 |
| Honda | US, Canada | May 11 |
| Nissan | US | Undefined |
| Subaru | US (Lafayette, IN) | May 11 |
| Volkswagen | US (Chattanooga, TN) | Undefined |
| BMW | US (Spartanburg, SC) | May 4 |
| Daimler | US (Tuscaloosa, AL) | Apr. 27 |
| Daimler | US (Charleston, SC) | May 4 |
| Volvo Cars | US (Ridgeville, SC) | May 11 |
| Hyundai | US (Montgomery, AL) | May 4 |
| Kia | US (West Point, GA) | May 4 |

(From OEM press releases and local reports)



PRODUCCIÓN

- ❖ En marzo, se suspende el 93% de la producción de automoción en EEUU. Un sector que representa el 6% de su economía y da empleo a casi un millón de estadounidenses



VENTAS

- ❖ Las ventas de vehículos en abril han caído alrededor del 50%. La caída hubiera sido aún mayor de no ser por las agresivas ofertas e incentivos ofrecidos por los fabricantes para la compra de algunos de los nuevos modelos. Hay razones para el optimismo ya que se esperaban bajadas mucho mayores de hasta el 80%

| | Marzo | | Abril | | Mayo | | 2020 (previsión) |
|------------|---------------|----------|---------|----------|------|----------|--------------------|
| | Uds | Δ (2019) | Uds | Δ (2019) | Uds | Δ (2019) | |
| Producción | 148.800 | -34% | | -50% | | | |
| Ventas | 1,54 millones | -32,5% | 710.827 | -53% | | | 12,6-14,5 millones |



MEXICO

- ❖ Hoy día 13 de mayo el Gobierno Federal ha realizado el primer anuncio oficial con respecto a la incorporación de la industria de la automoción como actividad esencial de la economía mexicana
 - La catalogación como actividad esencial permite que las empresas vayan iniciando algunas operaciones a partir del 18 de mayo. La Secretaría de Salud anunció que del 18 al 31 de mayo el sector tendrá que adaptar los requerimientos de seguridad sanitaria para iniciar su producción a partir del 1 de junio
 - En este momento existe poca información oficial de las empresas a este respecto, pero según fuentes de clústeres de automoción, las actividades preparatorias para iniciar escalonadamente la producción se iniciarían a partir del 18 de mayo, que en la mayoría de los casos se hará a partir del 1 de junio. Esto coincide con los requerimientos federales. Las empresas están apenas organizando internamente el reinicio, y por lo tanto se esperan los comunicados de las empresas manufactureras en los próximos días
 - Hasta ahora hay actividad en algunas plantas de fabricación de productos esenciales (fabricación de mascarillas, respiradores y otros productos)



CALENDARIO

Situación de las principales plantas productivas de vehículos ligeros (actualizado a 13 de mayo)

| Productor | Ubicación | Reinicio de actividad |
|------------|---|-----------------------|
| GM | México (Coahuila, San Luis Potosí, Estado de México y Guanajuato) | 1 junio* |
| Ford | México (Estado de México, Sonora y Chihuahua) | 1 junio* |
| FCA | México | 1 junio* |
| Toyota | México (Baja California y Guanajuato) | 1 junio* |
| Honda | México (Jalisco y Guanajuato) | 1 junio* |
| Nissan | México (Estado de México, Morelos y Aguascalientes) | 1 junio* |
| Mazda | México (Guanajuato) | 1 junio* |
| Volkswagen | México (Puebla y Guanajuato) | 1 junio (oficial) |
| Audi | México (Puebla) | 1 junio (oficial) |
| BMW | México (San Luis Potosí) | 1 junio* |
| Kia | México (Nuevo León) | 1 junio* |

(Notas de prensa de OEMs y medios locales)

*Sin comunicado oficial de armadoras. Información extraoficial a través de clústeres



PRODUCCIÓN

- ❖ En 2019 se fabricaron en México 3.750.841 unidades de vehículos ligeros, un descenso de un 4,10% respecto a 2018. Para 2020 se prevé una contracción importante
- ❖ Las siguientes compañías tuvieron una contracción del 100% en su producción: Audi, BMW, FCA México (Chrysler y Fiat), General Motors, Honda, Mazda, Nissan, Toyota, Volkswagen y JAC
- ❖ Desde enero a abril de 2020, las empresas con mayor producción han sido: General Motors (217.153), Nissan (163.420), FCA (121.962), Volkswagen (97.765) y Kia (75.004)



VENTAS

- ❖ Desde enero a abril de 2020 las empresas con mayores ventas Internas han sido las siguientes: Nissan (67.699), General Motors (56.058), Volkswagen (36.872), Toyota (27.638), y Kia (24.692)
- ❖ Desde enero a abril de 2020 las empresas con mayores ventas de exportación han sido las siguientes: General Motors (199.295), FCA (133.542), Nissan (104.894), Volkswagen (93.328) y Ford (62.787)

| | Marzo | | Abril | | Mayo | | 2020 (previsión) |
|------------|---------|----------|--------|----------|------|----------|------------------|
| | Uds | Δ (2019) | Uds | Δ (2019) | Uds | Δ (2019) | |
| Producción | 261.805 | -24,6% | 3.722 | -98,8% | | | -28% |
| Ventas | 87.517 | -25,5% | 34.903 | -64,5% | | | -35% |

Fuentes: INEGI, Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores, Asociación Mexicana de Industria Automotriz, Industria Nacional de Autopartes

*3704 Kia y 18 GM



BRASIL

- ❖ Los fabricantes han ido paralizando su actividad desde el 23 de marzo, y en términos generales no se prevé que retomen su actividad hasta junio. Esto ha supuesto prácticamente la paralización de la producción suponiendo el dato de abril el más bajo desde los años 50 y una caída histórica en las ventas



CALENDARIO

Situación de las principales plantas productivas (actualizado a 12 de mayo)

| Maker/ Brand | Location | Restart date |
|----------------|----------------------------|--------------|
| General Motors | Gravataí (RS) | 15 de junio |
| General Motors | Sao José dos Campos (SP) | 12 de junio |
| General Motors | Sao Caetano do Sul (SP) | 15 de junio |
| Volkswagen | Sao Bernardo do Campo (SP) | 25 de Mayo |
| Volkswagen | Taubaté (SP) | 25 de Mayo |
| Volkswagen | Sao Carlos (SP) | 25 de Mayo |
| Volkswagen | Sao José dos Pinhais (PR) | 18 de Mayo |
| MAN | Resende (RJ) | 27 de abril |
| Nissan | Resende (RJ) | 25 de mayo |
| Toyota | Sorocaba (SP) | 22 de junio |
| Toyota | Indaiatuba (SP) | 15 de junio |
| Toyota | Sao Bernardo (SP) | 22 de junio |
| FCA | Betim (MG) | 11 de mayo |
| FCA | Goiana (PE) | 11 de mayo |
| FCA | Campo Largo (PR) | 11 de mayo |
| Ford | Camaçari (BA) | 1 de junio |
| Ford | Taubaté (SP) | 1 de junio |
| Ford | Horizonte (CE) | 1 de junio |
| Renault | Sao José dos Pinhais (PR) | 4 de mayo |
| Hyundai | Piracicaba (SP) | 13 de mayo |
| Jeep | Goiania (PE) | 11 de mayo |
| PSA | Porto Real (RJ) | 1 de junio |
| Mercedes Benz | Sao Bernardo do Campo (SP) | 11 de mayo |
| BMW | Araquari (SC) | 4 de mayo |
| BMW | Manaus (AM) | 4 de mayo |



PRODUCCIÓN

- ❖ La producción comenzó a notar los efectos del coronavirus en marzo cayendo un 21,1% respecto al mismo mes de 2019. La producción de vehículos cayó un 99,3% en abril debido al cierre generalizado de las fábricas desde el día 23 de marzo



VENTAS

- ❖ Según el informe publicado por IHS Market, se pronostica que haya una acumulación de stock durante 2020 ya que la producción de este año será mayor que las ventas. No obstante, las ventas rebotarían un 16% en 2021 con respecto a 2020 cuando, en un escenario ya normalizado, el nivel de confianza de los consumidores se haya recuperado. Sin embargo, la producción no crecería tanto ya que deberá aligerar el exceso de fabricación de 2020

| | Marzo | | Abril | | Mayo | | 2020 (previsión) |
|----------------------|---------|----------|--------|----------|------|----------|------------------|
| | Uds | Δ (2019) | Uds | Δ (2019) | Uds | Δ (2019) | |
| Producción | 190.000 | -21,1% | 1.800 | -99,3% | | | |
| Ventas ²¹ | 163.625 | -18,6% | 55.735 | -76,0% | | | -40% |



INFORMACIÓN

- ❖ El presidente de FIAT para América Latina, Antonio Filosa, estima una caída de demanda del 40% en 2020 comparado con 2019. El presidente de VW para América Latina, Pablo Di Si, estima que el coronavirus supondrá unas pérdidas de 6.284 millones de euros para el sector de automoción sólo en Brasil

²¹ Brazilian automotive dealers association Federacao Nacional da Distribuicao de Veiculos Automotores (Fenabrave)



ASIA

CHINA

- ❖ Según el Ministerio de Comercio a 10 de abril, desde principios de abril todas las principales compañías de automoción en China han reanudado por completo el trabajo, y la producción diaria se ha recuperado progresivamente a más del 75% del mismo período del año pasado²²



PRODUCCIÓN

VENTAS

- ❖ En abril de 2020, la producción y las ventas de la industria de automoción han vuelto gradualmente a niveles normales. Mientras que la producción y las ventas de los vehículos comerciales han alcanzado un máximo histórico mensual; el mercado de automóviles de pasajeros aún no se ha recuperado por completo y la producción y las ventas siguen siendo inferiores al mismo período del año pasado²³
- ❖ Desde la Asociación de Automóviles de China (CAAM), a fecha de 11 de abril, se espera que el mercado nacional disminuya las ventas este año entre un 15% (estimación optimista) y en un 25% (estimación pesimista)²⁴

| | Marzo | | Abril | | Mayo | | 2020 (p) |
|--|-----------|----------|-----------|----------|------|----------|-------------------|
| | Uds | Δ (2019) | Uds | Δ (2019) | Uds | Δ (2019) | |
| Producción vehículos (total) | 1.422.000 | -44,5% | 2.102.000 | +2,3% | | | |
| Matriculaciones vehículos (total) | 1.430.000 | -43,3% | 2.070.000 | +4,4% | | | Entre -15% y -25% |
| Matriculaciones turismos | 1.040.000 | -48,4% | 1.536.000 | -2,6% | | | |

Fuente: China Association of Automobile Manufacturers

- ❖ Según la Asociación China de Automóviles de Pasajeros (CPCA), las ventas minoristas nacionales de automóviles en abril cayeron 5.6% interanual (la cifra difiere un poco de la de CAAM). Aunque ambas coinciden en que abril ha sido el mejor mes en lo que va del año²⁵



INFORMACIÓN

- ❖ En abril de 2020, la industria de automoción de China generalmente mostró las siguientes características operativas²⁶
 - Las ventas de vehículos han terminado 21 meses consecutivos de disminución (un 4,4% de aumento interanual en abril)
 - Los vehículos de nueva energía continúan disminuyendo (Una disminución interanual del 26,5% en abril, y de enero a abril, una disminución interanual del 43.4%)
 - La cuota de mercado de los automóviles de pasajeros de marca china (38,1%) han disminuido (-2,6% interanual). Las cuotas de mercado de las marcas alemanas (24.8%) y japonesas (22.8%) han aumentado. Las cuotas de las marcas estadounidenses (8,5%), coreanas (4,2%) y francesas (0,3%) han disminuido
 - La concentración de mercado de grupos empresariales clave (89,1%) es mayor que la del mismo período (+0.6% que en el mismo período del año pasado)
 - Las exportaciones de automóviles han caído un 15,7% interanual (- 22.9% intermensual)
 - Los beneficios económicos de las empresas clave cayeron bruscamente

²² State Council Information Office, <http://www.scio.gov.cn/xwfbh/xwfbh/wqfbh/42311/42848/index.htm>

²³ China Association of Automobile Manufacturers, http://www.caam.org.cn/chn/1/cate_2/con_5230148.html

²⁴ China Association of Automobile Manufacturers, http://www.caam.org.cn/chn/1/cate_3/con_5230146.html

²⁵ Joint Meeting of Passenger Car Market Information, <http://www.cpcauto.com/newslst.asp?types=csjd&id=10706>

²⁶ China Association of Automobile Manufacturers, http://www.caam.org.cn/chn/1/cate_2/con_5230150.html





INDIA

- ❖ La industria de la automoción se ha visto muy afectada por el cierre impuesto por el gobierno a partir del 23 de marzo debido a la pandemia
 - La mayoría de las OEMs están reiniciando la producción de forma gradual, después de que el gobierno permitiera la actividad industrial. Esta medida se puso en marcha a partir del 3 de mayo para aquellas plantas situadas fuera de los límites de la ciudad.²⁷ Las directrices actuales sólo permiten la operación en un solo turno con un máximo de 50% de personal
 - Algunos de los OEMs están esperando que sus proveedores de Tier1 empiecen a operar primero. Otros, como Honda Motors, tienen dificultades para que su personal llegue a la oficina desde su lugar de residencia porque el transporte público aún no está disponible en la mayoría de las ciudades



CALENDARIO

Situación de las principales plantas productivas (actualizado a 12 de mayo)

| Maker/ Brand | Location | Restart date |
|-------------------------|-------------------------|----------------|
| Maruti Suzuki | Manesar, Haryana | May 12, 2020 |
| Hyundai Motors | Chennai | May 8, 2020 |
| Skoda Volkswagen | Pune | May 17, 2020 |
| MG Motors | Halol, Gujarat | April 27, 2020 |
| BMW | Chennai | May 7, 2020 |
| Mercedes Benz | Pune | May 6, 2020 |
| Toyota Kirloskar Motors | Bengaluru | May 5, 2020 |
| Tata Motors | Pune, Pantnagar, Sanand | Delayed |
| Mahindra & Mahindra | Pune, Haridwar, Nashik | Delayed |
| Honda India | Alwar, Rajasthan | Delayed |

(From OEM press releases and local reports)



VENTAS

- ❖ Las ventas de coches en la India se desplomaron un 51% en marzo de 2020 (en comparación con 2019) y un 100% en abril de 2020, ya que todos los fabricantes declararon ventas nulas debido al cierre completo²⁸
- ❖ SIAM (Sociedad de Fabricantes de Automóviles de la India) predice que las ventas totales de vehículos ligeros de pasajeros en la India se reducirá entre 20-35 % en 2020 debido a los efectos de la Covid-19 y la transición a las normas Euro VI a partir del 1 de abril de 2020

| | Marzo | | Abril | | Mayo | | 2020 (p) |
|-------------------|---------|----------|-------|----------|------|----------|-------------------|
| | Uds | Δ (2019) | Uds | Δ (2019) | Uds | Δ (2019) | |
| Producción | | | 0 | -100% | | | 2.800.000 |
| Ventas | 143,014 | -51% | 0 | -100% | | | Entre -20% y -35% |

²⁷ Lockdown 3.0: Algunos fabricantes reanudan la producción, otros se preparan para reiniciar la fabricación- [enlace](#)

²⁸ Las ventas de vehículos de pasajeros se redujeron a la mitad en marzo debido al brote de COVID-19: SIAM - [enlace](#)





OEMs

→ Europeos

Grupo
Volkswagen



La facturación del grupo VW cae un 8,3% en el 1º trimestre²⁹

- La corporación reconoció un "impacto sustancial" de la pandemia sobre su negocio en lo que va de año, que motivó una caída de sus matriculaciones, de sus ingresos y de su beneficio. Además de por la menor demanda, VW se vio afectada por las "turbulencias" en los mercados de capital y por el efecto negativo del tipo de cambio de divisas
- Frank Witter - CFO, resaltó que la compañía ha tomado "numerosas contramedidas" para luchar contra la crisis de la COVID-19 orientadas a reducir costes y asegurar su posición de liquidez. "La reactivación gradual de las fábricas fuera de China, ha comenzado"
- VW también prevé que sus ingresos para el conjunto del año actual serán menores que los de 2019, al igual que su resultado operativo, aunque adelantó que esta magnitud se mantendrá en el terreno positivo

SEAT no desarrollará el nuevo coche eléctrico asequible de Volkswagen, pero la plataforma MEB Entry sigue en pie³⁰

Renault



El grupo Renault recorta un 19,2% su cifra de negocios en el 1º trimestre y cancela el dividendo³¹

- En cuanto a las previsiones para el cierre de 2020, no puede cuantificar a día de hoy el impacto que tendrá esta crisis y ha suspendido sus previsiones
- Se ha comprometido a reiniciar la actividad comercial y de producción en países donde las condiciones de seguridad y de reglamentación lo permitan, al tiempo que tomará todas las medidas apropiadas para responder efectivamente a la demanda comercial

Por otro lado, ha anunciado una nueva estrategia en el mercado chino, que pasa por centrarse en los vehículos eléctricos y comerciales, y abandonar el negocio de los vehículos particulares con motores térmicos en China, lo que se traduce en la cesión de la participación del 50 % a su socio en esa actividad, Dongfeng Motor Corporation³²

PSA



PSA recorta un 15% su facturación en el 1º trimestre³³

- PSA estima que el mercado automovilístico caerá en el conjunto del año un 25% en Europa (el descenso podría ser del 80% en abril y del 50% en mayo), un 10% en China, un 25% en Latinoamérica y un 20% en Rusia
- La elevada exposición de PSA al mercado europeo hace de esta firma una de las más vulnerables a la pandemia

Daimler

DAIMLER

Daimler reduce un 6,3% su cifra de negocio en el 1º trimestre³⁴

- El fabricante alemán está trabajando para proteger su posición de liquidez y para reducir costes
- Han empezado con la recuperación gradual de la producción
- Al mismo tiempo, continuarán invirtiendo en tecnologías clave, incluyendo la electrificación y la digitalización. "No son elementos negociables"

BMW gana 574 millones de euros, solo un 2,4% menos, en el 1º trimestre

BMW



- El presidente de la compañía señaló que la situación "sigue siendo grave", aunque la firma está aumentando de nuevo su producción de forma gradual, al tiempo que monitoriza la evolución de la COVID-19. "Mantenemos un estricto control de los niveles de stock porque la liquidez tiene prioridad absoluta en esta situación"
- La empresa resaltó que, a pesar de la crisis, continúa invirtiendo en las tecnologías clave para el futuro. Para 2025, tiene previsto invertir más de 30 mil millones de euros en I+D
- El grupo ha revisado a la baja sus estimaciones de resultados para 2020, y prevé llevar a cabo medidas de contracción del gasto ante la caída de la demanda
- BMW ya es un proveedor líder de vehículos electrificados y actualmente está en el proceso de expandir su gama de manera significativa. Para finales de 2021, podrá ofrecer una selección de cinco vehículos de producción en serie totalmente eléctricos

²⁹ Volkswagen Group. Interim Report January-March 2020 - [enlace](#)

³⁰ <https://www.motorpasion.com/coches-hibridos-alternativos/seat-no-desarrollara-nuevo-coche-electrico-asequible-volkswagen-plataforma-meb-entry-sigue-pie>

³¹ Renault Q1 2020 revenues - [enlace](#)

³² Groupe Renault. Press Release. 14/04/2020 - [enlace](#)

³³ PSA. Q1 2020 Revenue - [enlace](#)

³⁴ Daimler. 1st Quarter Results - [enlace](#)





Fiat Chrysler
 Automobiles
 (FCA)



FCA redujo sus ingresos un 16% entre enero y marzo, con un resultado de 20.567 millones de euros³⁵

- El grupo precisó que dará indicaciones sobre el futuro cuando tenga una "visión completa" del impacto de la crisis
- FCA también dijo que está reanudando lentamente las operaciones en sus instalaciones europeas y chinas. Se espera que las fábricas norteamericanas vuelvan a abrir el 18 de mayo
- A pesar del impacto en su rendimiento financiero, FCA expresó su compromiso con el acuerdo de fusión con el Grupo PSA, creando el cuarto fabricante de automóviles más grande del mundo. Planean finalizar la transacción a principios de 2021
 - La Comisión Europea ha establecido como plazo provisional el 17 de junio para anunciar si aprobará esta fusión transatlántica 50-50

➔ Americanos

General
 Motors



General Motors

La corporación estadounidense facturó 30.245 millones de euros entre enero y marzo, un 6,2% menos y sorprende a los mercados con 294 millones de dólares de beneficios³⁶

- Con las medidas agresivas para conservar efectivo, estiman que los niveles actuales de liquidez de GM son suficientes para superar la crisis actual
- Planean reiniciar la mayoría de las operaciones de manufactura el 18 de mayo en Estados Unidos y Canadá (la reanudación de la producción se concentrará en los productos más rentables para la compañía, como camionetas "pickup" y todocaminos SUV)
- Han reafirmado el compromiso de GM con los vehículos eléctricos y autónomos y los programas claves de la compañía "siguen como estaba planeado"

Ford está trabajando para reiniciar de manera segura la fabricación en los EE. UU.³⁷

Ford Motor
 Company

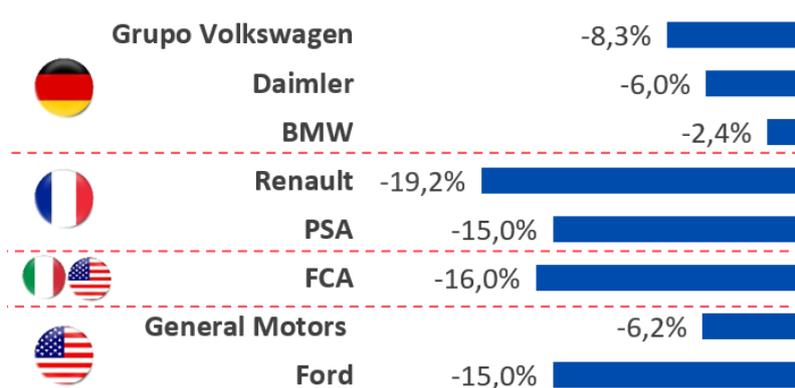


- En Europa, retomará la producción por fases el 4 de mayo
- En Norteamérica a partir del 18 de mayo, con un enfoque gradual³⁸

Ford ha perdido 1.993 millones de dólares en el 1º trimestre del año³⁹

- Está reduciendo sus costes operativos, disminuyendo sus gastos de capital y aplazando parte de los salarios de los ejecutivos
- Además, ha anunciado el retraso del lanzamiento de sus próximos servicios de entrega robotaxi y conducción autónoma de 2021 a 2022

Variación interanual de la Facturación del 1º trimestre



³⁵ FCA. Group Results for First Quarter 2020 - [enlace](#)

³⁶ General Motors Company Q1 2020 Earnings 06.05.2020 - [enlace](#)

³⁷ Ford. RESTARTING FORD Media Briefing 30.04.2020- [enlace](#)

³⁸ Ford Media Center. Noticia 07.05.2020 - [enlace](#)

³⁹ Ford Motor Company First Quarter 2020 Earnings - [enlace](#)





➔ Asiáticos

Toyota acaba de presentar sus resultados del ejercicio fiscal 2019/2020, que va de marzo del año pasado a marzo de este curso⁴⁰

Toyota



- Estos resultados están marcados por el mal desempeño del cuarto trimestre a causa de la pandemia, que obligó a la firma a cerrar fábricas y suspender su producción a nivel global por la caída de la demanda
- La facturación en el conjunto del año fiscal disminuyó un 1% en comparación con el ejercicio precedente
- Como consecuencia de la pandemia, la multinacional nipona prevé que sus ventas en el ejercicio fiscal 2020/2021 caigan hasta los 7 millones de unidades

Nissan revisa a la baja sus previsiones y anticipa pérdidas en el ejercicio fiscal 2020-2021⁴¹

Nissan



De acuerdo a las últimas noticias, el próximo 28 de mayo Nissan anunciará su plan de negocio a medio plazo: con una retirada parcial en Europa para centrarse en Estados Unidos, China y Japón. Mientras que Renault por su parte desarrollará coches eléctricos puros y se centrará en el mercado europeo⁴²

Además, ha anunciado que volverá a ajustar su producción en sus plantas japonesas⁴³. Estos parones se unen a los ya anunciados por la compañía en abril, cuando preveía interrupciones en su sede central de Yokohama y en otras instalaciones en las regiones de Atsug, Oppema y Tochigi que afectarían a unos 15.000 empleados

Honda acaba de presentar sus resultados del ejercicio fiscal 2019/2020, que va de marzo del año pasado a marzo de este curso⁴⁴

Honda



- La producción, las ventas y otras actividades comerciales de Honda se han visto afectadas en todas las regiones, por lo que los resultados financieros para el cuarto trimestre y el total del año fiscal que finalizó el 31 de marzo reflejan dicho impacto
- Así, la facturación de Honda ha bajado un 6% en el año fiscal 2019/2020

En Brasil, México, Reino Unido, Indonesia, Malasia e India las plantas productivas de Honda siguen paradas ("[Operation status main factories](#)")

Hyundai reconoce un efecto negativo de la COVID-19 en sus ventas del 1º trimestre⁴⁵



- Los descensos en las ventas fueron más fuertes en China, donde cayeron un 43%. En Corea del Sur, cayeron un 14%, mientras que en Estados Unidos cayeron un 11%
- Sin embargo, su moneda, el won surcoreano más barato, y mejores ventas de modelos de gama alta ayudaron a que los ingresos de Hyundai subieran un 6%
- Mientras que el beneficio neto cayó un 42,1%

⁴⁰ Toyota Motor Corporation. Financial results FY2020 (period ending March, 2020) - [enlace](#)

⁴¹ Artículo. 28.04.2020 - [enlace](#)

⁴² Artículo. Nissan se retirará parcialmente de Europa - [enlace](#)

⁴³ Nissan Motor Corporation. Press release 11.05.2020 - [enlace](#)

⁴⁴ Honda Motor Co. Financial Results FY2020 - [enlace](#)

⁴⁵ Hyundai Motor Corporation. 2020 1Q Annual Business Results - [enlace](#)





TIER1s

→ Europeos

Después de parar la producción en casi 100 localizaciones en todo el mundo durante abril, Bosch se está preparando para una reanudación gradual de la producción⁴⁶

Robert Bosch



- En el 1º trimestre, las ventas del Grupo Bosch cayeron un 7,3% respecto al año anterior
- A pesar de los desafíos, Bosch sigue su curso estratégico a largo plazo, comprometiéndose con las innovaciones tecnológicas y la acción climática
- Bosch apuesta decididamente por una economía del hidrógeno como la verdadera revolución para que Europa pueda llegar a la neutralidad climática fijada para 2050. De cara a este reto, solicita la implicación de los políticos

Continental ha facturado un 10,9% menos hasta marzo y espera un mayor impacto en el 2º trimestre⁴⁷

Continental



- La multinacional ha justificado dicha caída trimestral por la paralización de la actividad en China a causa del coronavirus y su posterior expansión a otros mercados
- La compañía intentará dar un mayor peso a Asia en el conjunto de la facturación del grupo, puesto que en la actualidad Europa y Norteamérica representan el 75% de los ingresos y van a ser las regiones más afectadas por la pandemia
- Para el cierre del año, Continental ha apuntado que no está en disposición de realizar unas previsiones ajustadas, aunque estima anotarse una "significativa" caída de ventas y beneficio
- Por otro lado, Continental ha retrasado 'sine día' la escisión y salida a Bolsa de su filial de motores Vitesco Technologies prevista para este año por la incertidumbre económica
- Actualmente, las actividades de producción de Continental se encuentran a >80% en China, subiendo en Europa (>30%), reiniciándose en Norte América en sintonía con los OEMs

ZF

Friedrichshafen



A finales de marzo, ZF dijo que no está en posición de ofrecer un pronóstico para 2020 debido a la situación de mercado "sin precedentes" vinculada al brote de coronavirus⁴⁸

Los ingresos de Faurecia caen un 13,5% en el 1º trimestre⁴⁹

Faurecia



- Según datos de la firma francesa, las ventas hubiesen caído un 19,7% en datos comparables, sin incluir los ingresos gracias a la compra de Clarion y SAS y el cambio de divisas
- Su principal prioridad es la protección de los empleados y la preparación para un reinicio seguro de la actividad. Al mismo tiempo, han asegurado liquidez adicional e implementado medidas para reducir agresivamente los costes
- No están en condiciones de presentar nuevos objetivos financieros para 2020 debido a la dificultad de estimar los niveles de producción para este año

⁴⁶ Bosch. Nota de prensa. 29.04.2020 - [enlace](#)

⁴⁷ Continental. Q1 2020 Results - [enlace](#)

⁴⁸ ZF Friedrichshafen. Nota de prensa: 2019 financial results. 26.03.2020 - [enlace](#)

⁴⁹ Faurecia. Q1 2020 Sales. Nota de prensa – [enlace](#). Presentación - [enlace](#)





La facturación de Valeo cae un 8% en el 1º trimestre⁵⁰



- La compañía ha implementado medidas drásticas de reducción de costos e inversiones y preservación de efectivo
- Esperan una recuperación gradual de sus ventas en China, que debería volver a los niveles de 2019 durante el 2º trimestre
- De momento, no proporcionan una proyección de sus resultados del 2º trimestre y de 2020

➔ Americanos

Magna
 International
 Inc.



La facturación de Magna ha caído un 18% el 1º trimestre, con 8.022 millones de euros⁵¹

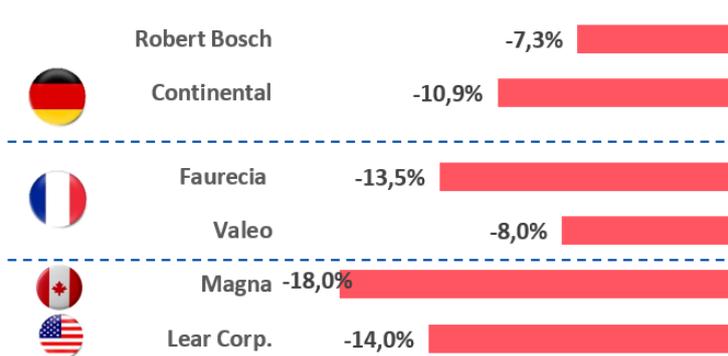
- Dada la incertidumbre con respecto a la producción futura de vehículos, han estado tomando medidas para reducir costes y conservar efectivo, incluida la interrupción de las recompras de acciones, pero indicaron que seguirán invirtiendo en nuevos programas y tecnologías

Las ventas en el 1º trimestre disminuyeron un 14%⁵²



- Como con el resto de los fabricantes, las operaciones de Lear en China fueron las primeras afectadas. Al final del trimestre, todas las operaciones en China estaban en marcha y la utilización de la capacidad aumentando
- A partir de mediados de marzo, las operaciones en Europa, América del Norte, América del Sur y Asia (excluyendo China) se vieron afectadas, prácticamente todas las plantas cerraron al final del trimestre y los cierres continuaron durante todo abril y, en la mayoría de los casos, en mayo
- Si bien la fabricación se ha reanudado en ciertos lugares de Europa y América del Norte, los niveles de producción en estas instalaciones están actualmente muy por debajo de la capacidad. Como resultado, se espera que las ventas del 2º trimestre, las ganancias y los flujos de efectivo se vean significativamente afectados
- Lear se ha embarcado en una evaluación integral de su base de suministro para identificar y abordar cualquier brecha que podría afectar el reinicio de la producción

Variación interanual de la Facturación del 1º trimestre



⁵⁰ Valeo. Q1 2020 Sales - [enlace](#)

⁵¹ Magna. Nota de prensa: First Quarter 2020 Financial Results - [enlace](#)

⁵² Lear. Nota de prensa. First Quarter 2020 Results - [enlace](#)





info@basquetrade.eus

Alameda Urquijo, 36
5ª Planta Edificio Plaza Bizkaia
48011 Bilbao
Tel.: (+34) 94 403 71 60



*Estamos en más de 87 países. Si quieres saber
qué podemos hacer por tu empresa, contáctanos*



**BasqueTrade
& Investment**

Agencia Vasca de Internacionalización
Nazioartekotzeko Euskal Agentzia

GRUPO
spri
TALDEA



**EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO**

BASQUE GOVERNMENT